

READY   
РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ 2026 TO RACE

990 RC R

APT. № 3240307EN





Поздравляем вас с приобретением мотоцикла KTM. Теперь вы являетесь владельцем современного спортивного транспортного средства, которое, при надлежащем уходе, будет приносить вам удовольствие в течение долгого времени.

Надеемся, вам понравится ваш мотоцикл, и вы всегда будете в безопасности!

Вы можете указать серийные номера своего транспортного средства ниже, чтобы при необходимости быстрее найти их:

Идентификационный номер транспортного средства (📄 стр. 16)	Штамп дилера
Номер двигателя (📄 стр. 16)	

Руководство пользователя содержит самую последнюю информацию по данному модельному ряду на момент публикации. Однако нельзя полностью исключить незначительные различия, связанные с дальнейшим совершенствованием конструкции.

Все спецификации не имеют обязательной силы. Компания KTM Sportmotorcycle GmbH оставляет за собой право изменять или удалять технические характеристики, цены, цвета, формы, материалы, услуги, варианты исполнения, оборудование и т.д. без предварительного уведомления и указания причин, адаптировать их к местным условиям, а также прекращать производство конкретной модели без предварительного уведомления. За варианты доставки, отличия от приведенных иллюстраций и описания, опечатки и прочие ошибки компания "KTM" ответственности не несет. Изображенные модели частично содержат специальное оборудование, которое не входит в обычный комплект поставки.

© 2025 KTM Sportmotorcycle GmbH, Маттигхофен, Австрия

Все права защищены. Показатели: Mitterbauer / Visus Studios / KISKA / KTM

Перед копированием или воспроизведением требуется письменное разрешение владельца авторских прав.

## ISO 9001

Компания KTM применяет процессы обеспечения качества, которые дают максимально возможное качество продукции, как определено в международном стандарте менеджмента качества ISO 9001.

12 100 6061



## Выдавшее учреждение:

Орган по сертификации "TÜV SÜD Management Service GmbH"

KTM Sportmotorcycle GmbH  
Штальхофнерштрассе 3  
5230 Маттигхофен, Австрия

Настоящий документ действителен для следующих моделей:  
990 RC R EU (F9803Z8, F9803Z9)  
990 RC R JP (F9886Z8)




3240037en

14.11.2025

1	Средства представления .....	9	6.10	Переключатель сигнала поворота	22
1.1	Обозначения .....	9	6.11	Кнопка звукового сигнала .....	22
1.1.1	Символы .....	9	6.12	Выключатель аварийной сигнализации .....	23
1.1.2	Форматирование .....	9	6.13	Переключатель режимов .....	23
1.1.3	Сокращения .....	9	6.14	Кнопка пуска/аварийный выключатель .....	23
2	Безопасность.....	10	6.15	Замок зажигания и рулевой колонки.	24
2.1	Указания по безопасности .....	10	6.16	Открытие крышки топливного бака...	24
2.2	Запрет на модификацию .....	10	6.17	Закрытие крышки топливного бака...	25
2.3	Безопасная эксплуатация .....	11	6.18	Разъем USB .....	26
2.4	Защитная экипировка .....	11	6.19	Замок сиденья .....	26
2.5	Правила работы .....	11	6.20	Ремень безопасности пассажира .	26
2.6	Окружающая среда .....	12	6.21	Пассажиры подножки .....	26
2.7	Руководство пользователя .....	12	6.22	Рычаг переключения передач .....	27
2.8	Определение использования – использование по назначению .....	12	6.23	Педаль тормоза .....	27
2.9	Использование не по назначению ..	12	6.24	Боковая подставка (опора) .....	28
3	Важные примечания .....	13	7	Приборная панель.....	29
3.1	Гарантия производителя, подразумеваемая гарантия .....	13	7.1	приборная панель .....	29
3.2	Вспомогательный материал, эксплуатационный материал .....	13	7.2	<b>Сенсорный дисплей</b> .....	29
3.3	Запасные части, аксессуары .....	13	7.3	Демонстрационный режим .....	30
3.4	Техобслуживание .....	13	7.4	включение и проверка .....	31
3.5	Рисунки .....	13	7.4.1	Активация .....	31
3.6	Обслуживание клиентов .....	13	7.4.2	Тест .....	31
3.7	<b>Помощь на дорогах</b> .....	13	7.5	Предупреждения .....	31
4	Внешний вид транспортного средства .....	14	7.6	предупреждение об обледенении	32
4.1	Вид на транспортное средство, спереди слева (пример) .....	14	7.7	Индикаторные лампы .....	33
4.2	Вид транспортного средства, сзади справа (пример) .....	15	7.8	Дисплей .....	34
5	Серийный номер .....	16	7.9	Уменьшенный дисплей .....	35
5.1	Идентификационный номер транспортного средства .....	16	7.10	Режим езды <b>Трек (Track)</b> (опционально) .....	36
5.2	Маркировка утверждения типа .....	16	7.11	Уменьшенное окно отображения Режима езды <b>Трек (Track)</b> (опционально) .....	37
5.3	Номер ключа .....	16	7.12	Отображение передачи .....	38
5.4	Номер двигателя .....	16	7.13	Скорость .....	39
5.5	Серийный номер вилки .....	17	7.14	индикатор необходимости переключения передачи .....	39
5.6	Каталожный номер амортизатора ..	17	7.15	Скорость .....	40
6	Органы управления.....	18	7.16	Индикатор круиз-контроля .....	40
6.1	Рычаг сцепления .....	18	7.17	Дисплей режима езды (Ride Mode)	40
6.2	Рычаг ручного тормоза .....	18	7.18	Отображение уровня топлива .....	41
6.3	Ручка газа .....	18	7.19	время .....	41
6.4	Комбинированный переключатель .....	18	7.20	Индикатор температуры окружающего воздуха .....	42
6.5	Выключатель световых приборов ...	19	7.21	Рукоятка с подогревом (опция) ....	42
6.6	Кнопки круиз-контроля .....	19	7.22	индикатор температуры охлаждающей жидкости .....	42
6.7	Кнопки +RES/-SET (сброса/установки) .....	21	7.23	Отображение <b>разделенного экрана</b> .....	43
6.8	Кнопка ВВЕРХ/ВНИЗ (UP/DOWN) ...	21	7.24	Дисплей <b>«Избранное» (Favourites)</b> .....	44
6.9	Кнопки меню .....	21	7.25	Отображение навигации (опция) ..	45
			7.26	Дисплей Аудио (опция) .....	45
			7.27	дисплей <b>Телеметрия</b> (опция) .....	45
			7.28	Окно <b>Таймера времени прохождения круга</b> (опционально) .....	46
			7.29	Отображение телефонных вызовов .....	46
			8	Меню .....	47
			8.1	Меню .....	47
			8.2	Открытое меню .....	47

8.3	<b>Езда</b> .....	47	9.6	Регулировка исходного положения рычага переключения передач 	99
8.3.1	Режим езды .....	48	9.7	Регулировка правой подножки 	100
8.3.2	Конфигурация режима езды ...	49	9.8	Регулировка левой подножки 	101
8.4	<b>Информация</b> .....	57	10	<b>Подготовка к эксплуатации</b> .....	103
8.4.1	Информация о поездке .....	58	10.1	Примечания по подготовке к первому использованию .....	103
8.4.2	Информация .....	60	10.2	Обкатка двигателя .....	104
8.4.3	Время прохождения круга .....	61	10.3	Нагрузка на транспортное средство .....	104
8.4.4	Цифровая SIM- карта .....	63	11	<b>Инструкции по езде</b> .....	106
8.4.5	Мобильный телефон .....	64	11.1	Проверки и меры по техническому обслуживанию при подготовке к эксплуатации .....	106
8.4.6	Система связи .....	64	11.2	Запуск транспортного средства ..	106
8.4.7	Предупреждения .....	65	11.3	Трогание .....	107
8.4.8	Дополнительные функции .....	65	11.4	<b>Лаунч контрол</b> (опционально) ...	107
8.4.9	Демонстрационный режим .....	66	11.5	Трогание с помощью лаунч контрол (опция) .....	108
8.5	<b>Подогрев</b> .....	66	11.6	Квикшифтер+ (Quickshifter+) (опция) .....	108
8.5.1	Рукоятка с подогревом (опция)	67	11.7	Переключение передач, езда .....	109
8.6	<b>навигация</b> .....	67	11.8	<b>РСД (MSR)</b> (опция) .....	111
8.6.1	Поиск .....	68	11.9	Торможение .....	112
8.6.2	Выбрать на карте .....	68	11.10	Остановка, стоянка .....	113
8.6.3	остановить навигацию .....	69	11.11	Транспортировка .....	114
8.6.4	Обзор маршрутов .....	69	11.12	Буксировка в случае выхода из строя .....	114
8.6.5	Настройки .....	70	11.13	Заправка топливом .....	115
8.7	<b>Приложения</b> .....	73	12	<b>График техобслуживания</b> .....	116
8.7.1	Вызовы .....	73	12.1	График техобслуживания .....	116
8.7.2	Музыка .....	74	13	<b>Регулировка шасси</b> .....	118
8.8	<b>Настройки</b> .....	74	13.1	Вилка/амортизатор .....	118
8.8.1	избранное .....	75	13.2	Регулировка демпфирования сжатия вилки .....	118
8.8.2	Лепестковые кнопки .....	76	13.3	Регулировка демпфирования обратного хода вилки .....	118
8.8.3	<b>Возможности подключения</b> ..	76	13.4	Демпфирование сжатия амортизатора .....	119
8.8.4	Предупреждения системы контроля давления в шинах (опционально) .....	84	13.5	Регулировка демпфирования сжатия амортизатора на низкой скорости ..	119
8.8.5	индикатор необходимости переключения передачи .....	85	13.6	Регулировка демпфирования сжатия амортизатора на высокой скорости .....	120
8.8.6	<b>Световой сигнал возвращения</b> домой .....	87	13.7	Регулировка демпфирования обратного хода амортизатора .....	121
8.8.7	Предупреждения системы освещения .....	87	13.8	Регулировка предварительного натяжения пружины амортизатора 	121
8.8.8	Подсветка кнопок .....	88			
8.8.9	Установка времени и даты .....	88			
8.8.10	Единицы измерения .....	91			
8.8.11	Язык .....	94			
8.8.12	Настройка подогрева .....	94			
8.8.13	<b>Сенсорный дисплей</b> .....	95			
8.8.14	Заводские настройки .....	96			
9	<b>Эргономика</b> .....	97			
9.1	Регулировка исходного положения рычага сцепления .....	97			
9.2	Регулировка реакции рычага переднего тормоза .....	97			
9.3	Регулировка исходного положения рычага переднего тормоза .....	97			
9.4	Регулировка исходного положения педали тормоза 	98			
9.5	Проверка исходного положения рычага переключения передач .....	99			









14	Работы по техобслуживанию шасси .....	123	16	Колеса, шины .....	158
14.1	Подъем мотоцикла с помощью заднего подъемного механизма .....	123	16.1	Снятие переднего колеса 🐾 .....	158
14.2	Снятие задней части мотоцикла с подъемного механизма .....	123	16.2	Установка переднего колеса 🐾 ...	159
14.3	Подъем мотоцикла с помощью переднего подъемного механизма.	123	16.3	Снятие заднего колеса 🐾.....	161
14.4	Снятие мотоцикла с переднего подъемного механизма .....	124	16.4	Установка заднего колеса 🐾.....	162
14.5	Очистка пыльников перьев вилки 🐾 .....	124	16.5	Проверка резиновых элементов демпфирования задней ступицы 🐾	164
14.6	Снятие пассажирского сиденья ..	125	16.6	Проверка состояния шин .....	165
14.7	Монтаж пассажирского сиденья ..	126	16.7	Проверка давления в шинах .....	166
14.8	Снятие переднего сиденья водителя	126	16.8	Использование спрея для ремонта шин .....	166
14.9	Монтаж переднего сиденья водителя	127	17	Электрические узлы .....	168
14.10	Проверка цепи на наличие грязи	127	17.1	дневные ходовые огни.....	168
14.11	Очистка цепи .....	128	17.2	Ближний свет .....	168
14.12	Проверка натяжения цепи .....	128	17.3	дальний свет .....	168
14.13	Регулировка натяжения цепи .....	129	17.4	Снятие 12-вольтового аккумулятора 🐾 .....	169
14.14	Проверка цепи, задней звездочки, передней звездочки и направляющей цепи .....	130	17.5	Установка 12-вольтового аккумулятора 🐾.....	170
14.15	Снятие переднего верхнего крыла..	132	17.6	Зарядка 12-вольтового аккумулятора 🐾.....	171
14.16	Установка переднего верхнего крыла 🐾 .....	132	17.7	Замена главного предохранителя	173
14.17	Демонтаж левого переднего спойлера .....	133	17.8	Замена предохранителей ABS ...	174
14.18	Монтаж левого переднего спойлера .....	133	17.9	Замена предохранителей отдельных потребителей электроэнергии ...	175
14.19	Демонтаж правого переднего спойлера .....	134	17.10	Проверка настройки фары .....	176
14.20	Монтаж правого переднего спойлера	134	17.11	Регулировка диапазона света фар.	177
14.21	Демонтаж переднего обтекателя	135	17.12	Диагностический разъем .....	178
14.22	Монтаж переднего обтекателя ....	137	17.13	Передние ACC1 и ACC2 .....	178
14.23	Снятие левой боковой крышки ....	138	17.14	Задние ACC1 и ACC2 .....	178
14.24	Монтаж левого бокового обтекателя .	142	17.15	Установка времени и даты .....	178
14.25	Демонтаж правого обтекателя ....	145	18	Система охлаждения .....	180
14.26	Установка правой боковой крышки.	148	18.1	Система охлаждения .....	180
15	Тормозная система .....	151	18.2	Проверка защиты от замерзания и уровня охлаждающей жидкости.....	180
15.1	Антиблокировочная система тормозов .....	151	18.3	Проверка уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке.	182
15.2	Проверка тормозных дисков .....	152	18.4	Слив охлаждающей жидкости 🐾	183
15.3	Проверка уровня тормозной жидкости переднего тормоза .....	153	18.5	Заправка/опорожнение системы охлаждения 🐾 .....	184
15.4	Доливка тормозной жидкости переднего тормоза 🐾.....	153	18.6	Замена охлаждающей жидкости 🐾 .....	186
15.5	Проверка крепления тормозных колодок переднего тормоза .....	154	19	Регулировка двигателя .....	188
15.6	Проверка свободного хода педали тормоза .....	155	19.1	<b>Режим езды</b> .....	188
15.7	Проверка уровня тормозной жидкости заднего тормоза .....	155	19.2	Противобуксовочная система мотоцикла .....	188
15.8	Доливка тормозной жидкости заднего тормоза 🐾.....	156	19.3	регулировка проскальзывания (опция) .....	189
15.9	Проверка крепления тормозных колодок заднего тормоза .....	157	19.4	<b>Чувствительность отклика на поворот ручки газа</b> (опция) .....	189
			20	Работы по техобслуживанию двигателя	190
			20.1	Проверка уровня моторного масла .....	190
			20.2	Замена моторного масла и масляного фильтра, очистка масляных сеток 🐾 .....	190

20.3	Добавление моторного масла	192	B	Топливо	220
20.4	Проверка свободного хода рычага сцепления	193	C	Эксплуатационные материалы	221
20.5	Регулировка свободного хода рычага сцепления 	193	D	Электрические узлы	223
21	Чистка, уход	194	E	Чистящие средства	226
21.1	Чистка мотоцикла	194	F	Символы	227
21.2	Проверки и этапы технического обслуживания для эксплуатации в зимних условиях	195	F.1	Цвета символов	227
22	Хранение	197	F.1.1	Красные символы	227
22.1	Хранение	197	F.1.2	Желтые и оранжевые символы	227
22.2	Подготовка к эксплуатации после хранения	198	F.1.3	Зеленые и синие символы	277
23	Устранение неисправностей	199		Алфавитный указатель	228
23.1	устранение неисправностей	199			
24	Технические условия	201			
24.1	Двигатель	201			
24.1.1	Технические данные двигателя	201			
24.1.2	Производительность двигателя	202			
24.2	Шасси	202			
24.2.1	Технические данные шасси	202			
24.2.2	Технические данные шин	203			
24.2.3	Топливо	204			
24.2.4	Производительность транспортного средства	204			
24.3	Электрические узлы	204			
24.3.1	Батарея	204			
24.3.2	Предохранители	204			
24.3.3	Лампы	204			
24.4	Вилка	205			
24.4.1	Технические данные вилки	205			
24.4.2	Емкость вилочного масла	205			
24.5	Амортизатор	205			
24.5.1	Технические данные амортизатора	205			
24.5.2	Емкость - масло амортизатора	206			
24.6	Момент затяжки	207			
24.6.1	моменты затяжки резьбовых соединений двигателя	207			
24.6.2	Моменты затяжки резьбовых соединений шасси	211			
25	Декларации соответствия	218			
25.1	Декларации соответствия	218			
25.2	Декларации соответствия для отдельных стран (CCU2)	218			
25.3	Декларации соответствия для конкретных стран (Система контроля давления в шинах)	218			
	Пояснения	219			
A	Технические понятия	219			



## 1.1 Обозначения

### 1.1.1 Символы

-  Обозначает желаемый результат (например, рабочий этап или функцию).
-  Обозначает нежелательный результат (например, рабочий этап или функцию).
-  Выполнение всех работ, отмеченных данным символом, требует наличия специальных знаний и технического понимания. Убедитесь, что производство данных работ осуществляется или контролируется подготовленным персоналом авторизованной мастерской договорного партнера, и что используются любые необходимые специальные инструменты.
-  Обозначает ссылку на страницу.
-  Обозначает информацию, по которой имеются более подробные данные.
-  Обозначает подсказку, например, для упрощения выполнения работ.
-  Обозначает результат этапа проверки.
-  Обозначает окончание действия, включая любую переделку.

### 1.1.2 Форматирование

<b>Фирменное название</b>	Обозначает фирменное название.
<b>Название®</b>	Обозначает защищенное название.
<b>Бренд™</b>	Обозначает бренд, доступный на свободном рынке.
<b>Подчеркнутые термины</b>	Ссылаются на технические данные транспортного средства или указывают на технические термины, которые объясняются в глоссарии.

### 1.1.3 Сокращения

2 шт.	состоит из двух частей
№ детали	Каталожный номер
или	соответственно
прибл.	около
и т.д.	и так далее
возм.	возможно/возможный
при необходимости	при необходимости
в сб.	в сборе
мин.	не менее
№	номер
без рис.	без рисунка
см.	смотрите
помимо прочего	помимо прочего/не ограничиваясь
и т. п.	и т. п.
и т.д.	и так далее
ср.	сравнить
напр.	например

## 2.1 Указания по безопасности

### Назначение инструкции по технике безопасности

Инструкция по технике безопасности нужна, чтобы обратить внимание на опасные факторы при обращении с изделием. Опасные факторы классифицированы, названы, описаны и дополнены информацией о том, как их избежать.

- Если перед списком инструкций содержится инструкция по технике безопасности, опасный фактор существует на протяжении всего процесса.
- Если непосредственно перед инструкцией приведена инструкция по технике безопасности, опасный фактор присутствует на следующем этапе процесса.

### Формат инструкций по технике безопасности

Все инструкции по технике безопасности обозначены сигнальным словом и предупреждающим символом. Сочетание сигнального слова и предупреждающего символа определяет степень опасности.



#### ОПАСНО

Обозначает неминуемую опасность, которая влечет риск получения серьезных травм, в том числе со смертельным исходом.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указывает на возможную неминуемую опасность, которая может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.



#### ВНИМАНИЕ

Обозначает опасность, которая может привести к легким травмам и травмам средней тяжести.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Обозначает ситуацию, которая может привести к повреждению изделия или окружающей среды его эксплуатации.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Обозначает ситуацию, которая может привести к причинению вреда окружающей среде.

## 2.2 Запрет на модификацию

Запрещается вносить любые изменения в оборудование и узлы контроля шумов.

### Запрещенные модификации

- Демонтаж или отключение любых устройств или компонентов, используемых для контроля шумов, до реализации или передачи нового транспортного средства конечному пользователю.
- Демонтаж или отключение любого устройства или компонента, используемого для контроля шумов, для целей, отличных от обслуживания, ремонта или замены в течение срока службы транспортного средства.
- Использование транспортного средства после демонтажа, отключения или ненадлежащего обслуживания устройства или компонента, используемого для контроля шумов.

### Примеры запрещенных модификаций

- Демонтаж или просверливание отверстий в задних глушителях, перегородках, коллекторах или иных компонентах выхлопной системы.
- Демонтаж или прокалывание узлов впускной системы.
- Замена движущихся деталей транспортного средства или частей выхлопной системы или системы выпуска на детали, не указанные производителем.

## 2.3 Безопасная эксплуатация



### ОПАСНО

**Риск ДТП!** Пользователь, не обладающий навыками вождения, представляет опасность и для себя, и для других.

- Не управляйте транспортным средством, если вы не в состоянии управлять им из-за влияния алкоголя, наркотиков или лекарств.
- Не управляйте транспортным средством, если вы физически или умственно неспособны управлять мотоциклом.



### ОПАСНО

**Риск отравления!** Выхлопные газы токсичны, и их вдыхание может привести к потере сознания и смертельному исходу.

- Всегда проверяйте наличие достаточной вентиляции при работе двигателя.
- При запуске или работе двигателя в закрытом помещении используйте эффективный отвод выхлопов.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск получения ожогов!** Некоторые детали транспортного средства сильно нагреваются при его эксплуатации.

- Не прикасайтесь к таким деталям, как выхлопная система, радиатор, двигатель, амортизатор или тормозная система, пока детали транспортного средства не остыли.
- Перед выполнением любых работ на транспортном средстве убедитесь, что узлы транспортного средства остыли.

Транспортное средство должно использоваться только в идеальном техническом состоянии, по назначению, а также безопасным и экологически чистым способом.

Для управления транспортным средством на дорогах общего пользования необходимо иметь соответствующее водительское удостоверение.

Любые неисправности, влияющие на безопасность, должны быть немедленно устранены официальным контрагентом.

Соблюдайте требования информационных и предупреждающих табличек на транспортном средстве.

## 2.4 Защитная экипировка



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск получения травмы!** Отсутствие защитной экипировки или неадекватная защитная экипировка повышает риск получения травмы.

- Во время любых поездок надевайте соответствующую защитную одежду: шлем, ботинки, перчатки, а также брюки и куртку с защитными элементами.
- Всегда носите защитную одежду, которая находится в хорошем состоянии и соответствует законодательным нормам.

В интересах вашей собственной безопасности компания KTM рекомендует управлять транспортным средством только в соответствующей защитной одежде.

## 2.5 Правила работы

Если не указано иное, во время любых работ зажигание должно быть выключено (модели с замком зажигания, модели с дистанционным ключом) или двигатель должен быть остановлен (модели без замка зажигания или дистанционного ключа).

Для выполнения данной работы не требуется каких-либо специальных инструментов. Инструменты не входят в комплектацию транспортного средства, но их можно заказать, используя номер, указанный в скобках. Пример: съемник подшипников (15112017000)

Если не указано иное, ко всем задачам и описаниям применяются нормальные условия.

Температура окружающего воздуха	20 °C (68,0 °F)
Давление окружающего воздуха	1013 мбар (14,69 фунта на квадратный дюйм)
Относительная влажность воздуха	60 ± 5 %

Во время сборки используйте новые детали для замены деталей, которые нельзя использовать повторно (например, самоконтрящиеся винты и гайки, установочные винты, уплотнения, кольцевые уплотнения, уплотнительные кольца, штифты и стопорные шайбы).

Для некоторых резьбовых соединений требуется резьбовой фиксатор (например, **Loctite®**). Соблюдайте конкретные инструкции производителя по эксплуатации.

Если на новую деталь уже нанесен резьбовой фиксатор (например, **Precote®**), не используйте никаких дополнительных средств резьбовой фиксации.

После разборки очистите детали, подлежащие повторному использованию, и проверьте их на наличие повреждений и износа. Замените поврежденные или изношенные детали.

После завершения ремонта или обслуживания проверьте безопасность эксплуатации транспортного средства.



## 2.6 Окружающая среда

Ответственное обращение с транспортным средством снижает риск конфликта с другими участниками дорожного движения и риск причинения вреда прилегающей территории. Будущее мотоспорта также зависит от правомерного использования мотоциклов, заботы об окружающей среде и уважения прав окружающих.

При утилизации отработанного масла, а также прочих рабочих и вспомогательных жидкостей и отработанных узлов необходимо соблюдать законы и правила соответствующей страны.

Поскольку мотоциклы не подпадают под действие правил ЕС, регулирующих утилизацию транспортных средств с истекшим сроком эксплуатации, не существует никаких правовых норм в области утилизации мотоциклов с истекшим сроком эксплуатации. Более подробную информацию можно получить у авторизованного договорного партнера.

## 2.7 Руководство пользователя

Внимательно и полностью ознакомьтесь с настоящим руководством по эксплуатации перед первой поездкой. Руководство пользователя содержит информацию и советы по эксплуатации, обращению и обслуживанию вашего транспортного средства, а также советы по оптимальной настройке и исключению риск получения травм.



### Подсказка

Сохраните настоящее руководство пользователя, например, на свой смартфон, чтобы можно было получить к нему доступ в любое время.

Авторизованный контрагент готов помочь вам, если вы в чем-то не уверены.

Руководство пользователя является важной комплектующей деталью транспортного средства. Если транспортное средство продано, новый Владелец должен заново загрузить руководство пользователя. Руководство пользователя можно загрузить несколько раз, используя QR-код или ссылку на акте поставки. Руководство пользователя также можно скачать у вашего авторизованного договорного партнера и на веб-сайте KTM.

Международный веб-сайт KTM: <https://www.ktm.com>

Печатную версию можно заказать по следующему адресу.

Вариант веб-сайта для печати: <https://print.ktm.com>

## 2.8 Определение использования – использование по назначению

Транспортное средство спроектировано и изготовлено таким образом, чтобы выдерживать обычные требования регулярного движения и использования на гоночных треках.

Данное транспортное средство не подходит для использования на бездорожье.



### Примечание

Данное транспортное средство допускается к эксплуатации на дорогах общего пользования только в омологированном исполнении.

## 2.9 Использование не по назначению

Транспортное средство может использоваться исключительно по назначению.

Неправильная эксплуатация может привести к опасности для окружающих, имущества и окружающей среды.

Любое использование транспортного средства не по назначению является неправильным использованием.

К неправильному использованию относится использование рабочих и вспомогательных материалов, которые не соответствуют требуемым спецификациям с учетом соответствующего назначения.

### 3.1 Гарантия производителя, подразумеваемая гарантия

Работы, предусмотренные графиком обслуживания, должны выполняться только уполномоченным договорным партнером и подтверждаться электронным актом выполненных работ, в противном случае все требования по гарантии будут недействительны. Гарантия производителя не распространяется на повреждения и вторичные повреждения, возникшие в результате переоборудования и (или) модификации транспортного средства.

### 3.2 Вспомогательный материал, эксплуатационный материал

Используйте эксплуатационные и вспомогательные материалы в соответствии с инструкциями по эксплуатации и техническими спецификациями.

### 3.3 Запасные части, аксессуары

В целях обеспечения безопасности использовать можно только запасные части и аксессуары, одобренные «КТМ». Их установка может осуществляться только официальным контрагентом. Компания КТМ не несет никакой ответственности за другие изделия и любой возникший ущерб или потери. Определенные запасные части и аксессуары указаны в скобках в описаниях. Официальные контрагенты будут рады помочь.

Перечень текущих деталей категории «КТМ» PowerParts каждого транспортного средства размещен на веб-сайте «КТМ». Международный веб-сайт КТМ: <https://www.ktm.com>

### 3.4 Техобслуживание

Необходимым условием для обеспечения безупречной работы и предотвращения преждевременного износа является надлежащее выполнение работ по обслуживанию, уходу и настройке, описанных в руководстве пользователя. Неправильная настройка подвески может привести к повреждениям и поломкам элементов шасси.

Использование транспортного средства в сложных условиях, таких как пыльная среда, сильный дождь, высокая температура или с большой нагрузкой, может привести к повышенному износу таких компонентов, как воздушный фильтр, трансмиссия, тормозные системы и узлы подвески. По этой причине может потребоваться проверка или замена узлов до очередного планового технического обслуживания.

Необходимо соблюдать предписанное время обкатки и интервалы обслуживания, в противном случае повышенный срок службы транспортного средства будет серьезно сокращен.

Соответствующий пробег или временной интервал определяется в зависимости от того, что наступит раньше.

### 3.5 Рисунки

На некоторых рисунках настоящего документа присутствуют дополнительные опции.

Для ясности некоторые компоненты могут быть изображены разобранными или могут отсутствовать на рисунке вовсе. Разборка не всегда абсолютно необходима для выполнения описанных действий.

Текстовая информация имеет приоритет.

### 3.6 Обслуживание клиентов

Авторизованные договорные партнеры КТМ будут рады ответить на вопросы о данном транспортном средстве и компании КТМ.

Список авторизованных договорных партнеров размещен на веб-сайте КТМ.

Международный веб-сайт КТМ: <https://www.ktm.com>

### 3.7 Помощь на дорогах

Для вашего спокойствия во время путешествий по Европе мы предлагаем бесплатную помощь на дороге в некоторых странах (при сотрудничестве с контрагентом).

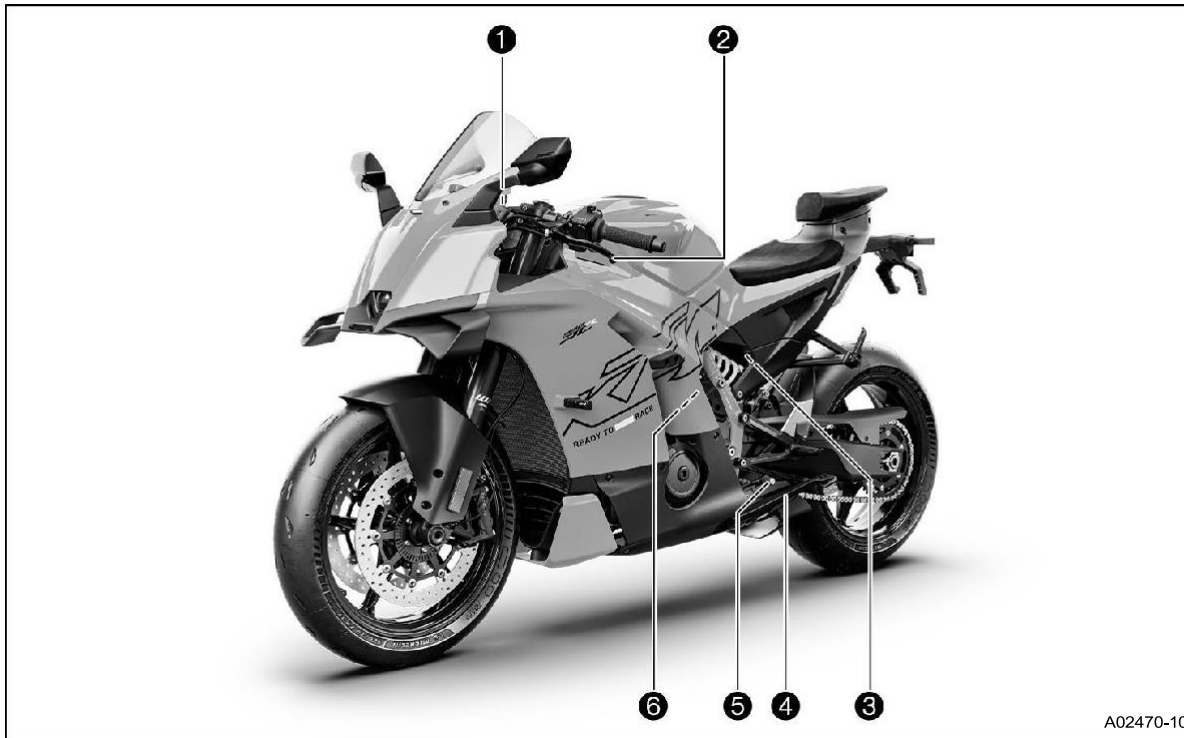
Каждое обслуживание у вашего официального контрагента продлевает срок действия бесплатной помощи на дороге до следующего обслуживания или максимум на 12 месяцев.

В случае выхода из строя позвоните на горячую линию Центра помощи КТМ или свяжитесь с ним напрямую через приложение КТМconnect.

С действующими условиями и льготами можно ознакомиться на веб-сайте КТМ:

Международный веб-сайт КТМ: <https://www.ktm.com>

## 4.1 Вид на транспортное средство, спереди слева (пример)

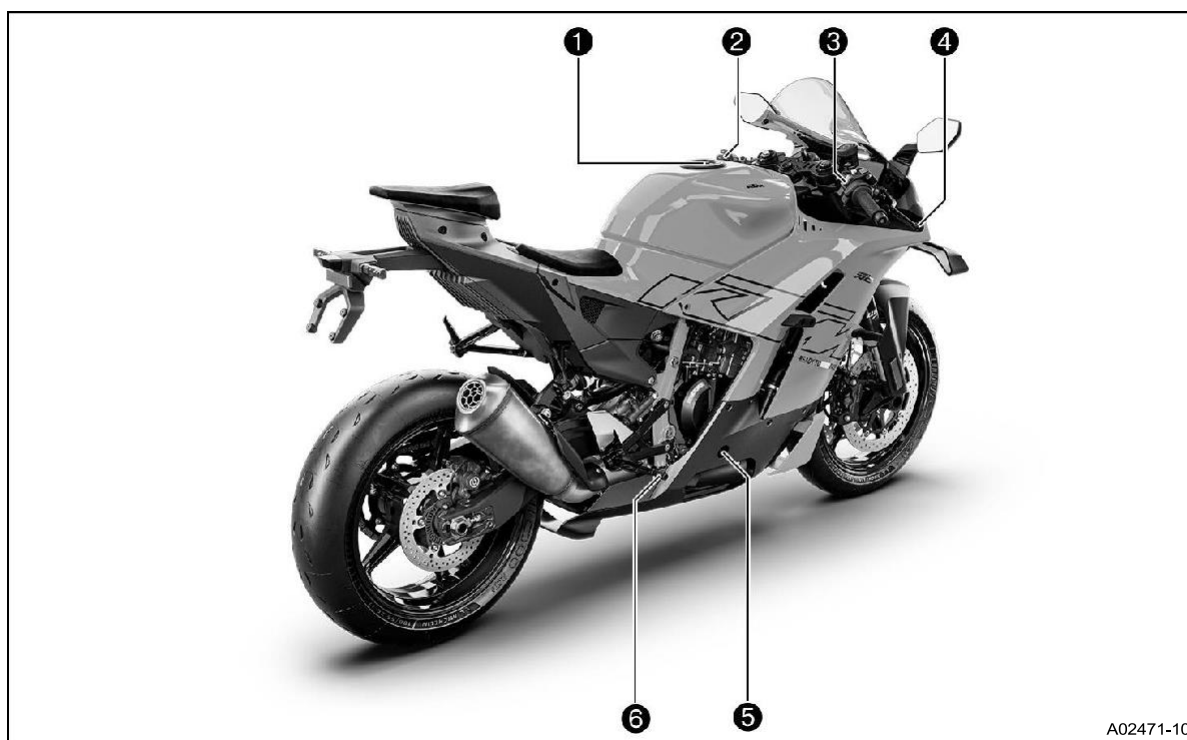


- ❶ Приборная панель 📖 (стр. 29)
- ❶ Блокировка зажигания и рулевого управления 📖 (стр. 24)
- ❷ Рычаг сцепления 📖 (стр. 18)
- ❸ Блокировка сиденья 📖 (стр. 26)





- ❹ Боковая подножка (упор) 📖 (стр. 28)
- ❺ Рычаг переключения передач 📖 (стр. 27)
- ❻ Номер двигателя 📖 (стр. 16)

## 4 Внешний вид транспортного средства

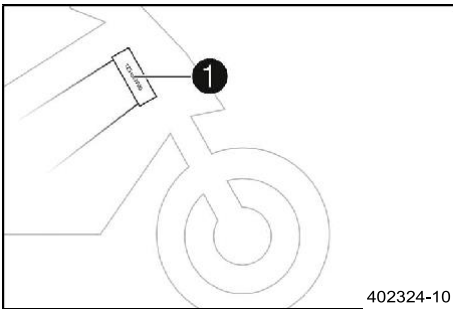
### 4.2 Вид транспортного средства сзади справа (пример)



A02471-10

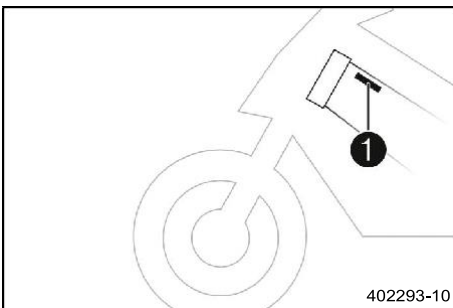
- |  |   |  |
|--|---|--|
| ❶ Крышка топливного бака   | ❷ Комбинированный переключатель  (стр. 18) | ❹ Рычаг ручного тормоза  (стр. 18) |
| ❸ Кнопка «пуск»/устройство аварийного отключения  (стр. 23) | ❺ Указатель уровня, моторное масло  | ❻ Педаль тормоза  (стр. 27)       |

### 5.1 Идентификационный номер транспортного средства



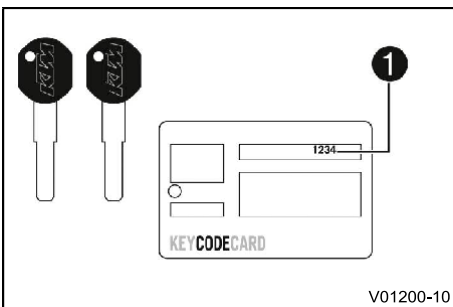
Идентификационный номер транспортного средства ❶ расположен на правой стороне рулевой колонки. Идентификационный номер транспортного средства также указан в паспортной табличке.

### 5.2 Маркировка утверждения типа



Паспортная табличка ❶ прикреплена к верхней левой части рамы за рулевой колонкой.

### 5.3 Номер ключа



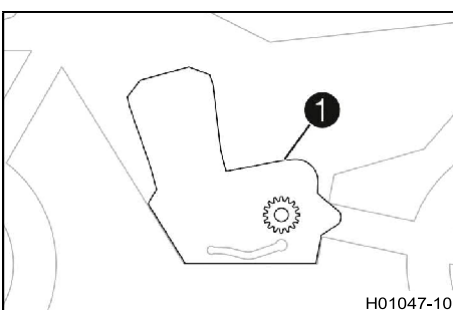
Код ключа ❶ блокировочной системы указан на смарт-карте.



#### Примечание

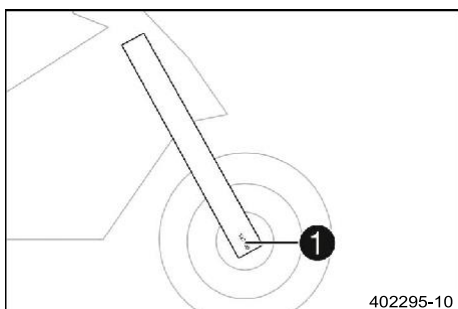
Номер ключа необходим для заказа запасного ключа, поэтому его следует хранить в надежном месте.

### 5.4 Номер двигателя



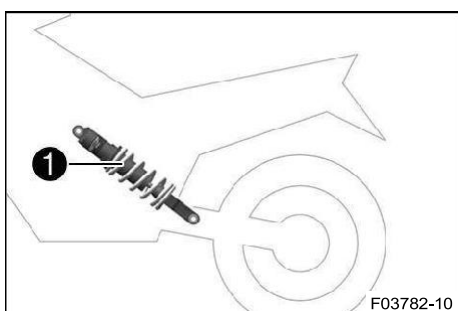
Номер двигателя ❶ выбит на правой стороне двигателя.

### 5.5 Серийный номер вилки



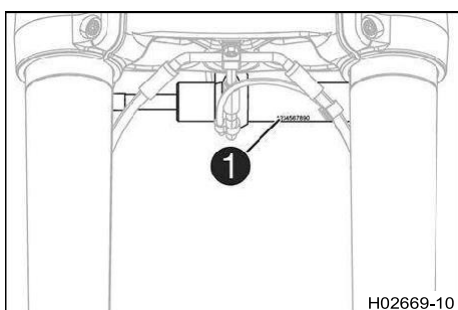
Каталожный номер вилки **1** расположен на внутренней стороне башмака вилки.

### 5.6 Каталожный номер амортизатора



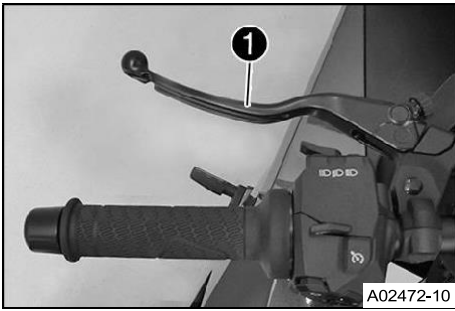
Артикул амортизатора **1** выбит на верхней части амортизатора.

### 5.7 Артикул демфера руля



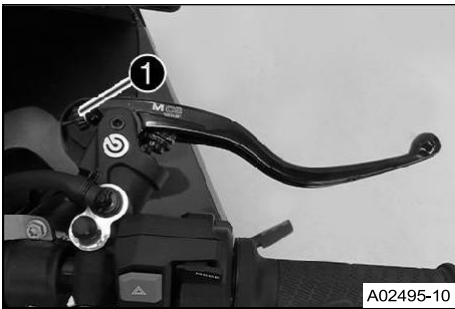
Артикул демфера руля **1** выбит на нижней стороне амортизатора рулевого механизма.

## 6.1 Рычаг сцепления



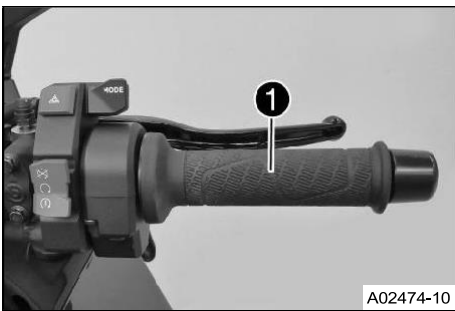
Рычаг сцепления ❶ установлен на левой стороне руля.

## 6.2 Рычаг ручного тормоза



Рычаг ручного тормоза ❶ установлен на правой стороне руля. Передний тормоз включается с помощью рычага ручного тормоза.

## 6.3 Ручка газа

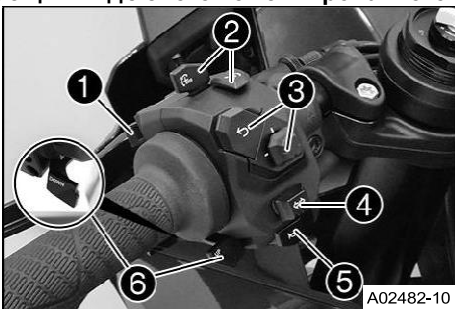


Ручка газа ❶ расположена на правой стороне руля.

## 6.4 Комбинированный переключатель

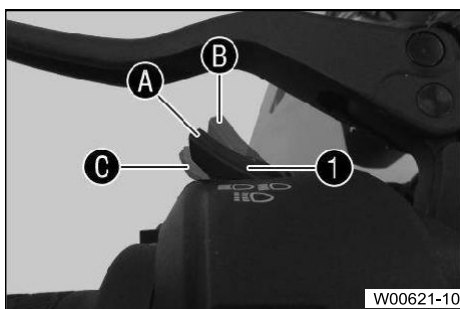
Левый комбинированный переключатель установлен на левой стороне руля.

### Общий вид левого комбинированного переключателя



- ❶ Переключатель фары 📖 (стр. 19)
- ❷ Кнопки системы круиз-контроля 📖 (стр. 19)
- ❸ Кнопки меню 📖 (стр. 21)
- ❹ Переключатель сигналов поворота 📖 (стр. 22)
- ❺ Кнопка звукового сигнала 📖 (стр. 22)
- ❻ Кнопка ВВЕРХ (UP)/ВНИЗ (DOWN) 📖 (стр. 21)

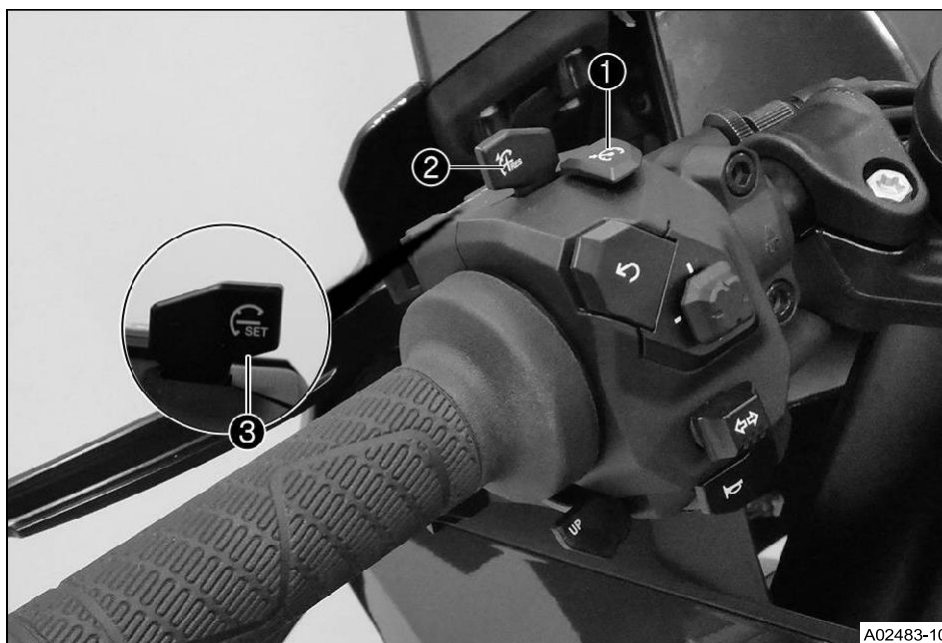
## 6.5 Выключатель световых приборов



Переключатель света **1** установлен на левой стороне руля.


Состояние		Значение
	Выключатель света в положении <b>A</b> .	В данном положении включены ближний свет и задние фонари.
	Выключатель света в положении <b>B</b> .	В этом положении включены дальний свет и задние фонари.
	Выключатель света в положении <b>C</b> .	В этом положении работает проблесковый сигнал фары.

## 6.6 Кнопки круиз-контроля



Кнопки круиз-контроля **1**, **2** и **3** расположены на левой стороне комбинационного переключателя.

Состояние	Значение
Переключатель круиз-контроля <b>1</b> нажат кратковременно.	Функция круиз-контроля включена или выключена. Режим работы отображается на дисплее комбинации приборов.
Кнопка <b>+RES</b> <b>2</b> нажата кратковременно.	Активируется функция круиз-контроля и поддерживается текущая скорость. Будет повторно активирована последняя сохраненная скорость. Каждое последующее кратковременное нажатие увеличивает установленную скорость на 1 км/ч или 1 милю в час.
Кнопка <b>+RES</b> <b>2</b> нажата и удерживается.	Установленная скорость округляется до следующего интервала в 5 км/ч. Затем целевая скорость увеличивается с шагом 5 км/ч или 5 миль/ч.
При быстром нажатии на кнопку <b>Установка (-SET)</b> <b>3</b> .	Активируется функция круиз-контроля и поддерживается текущая скорость. Будет повторно активирована последняя сохраненная скорость. При каждом последующем кратковременном нажатии установленная скорость уменьшается на 1 км/ч или 1 милю в час.

Состояние	Значение
При нажатии и удержании кнопки <b>Установка (-SET)</b>  .	Установленная скорость округляется до предыдущих 5 км/ч или 5 миль/ч. Затем установленная скорость будет уменьшаться с шагом 5 км/ч или 5 миль/ч.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Риск ДТП!** Функция системы круиз-контроля подходит не для всех ситуаций езды. Выбранная установленная скорость не будет достигнута, если мощность двигателя недостаточна для движения по уклону. Выбранная скорость круиз-контроля будет превышена, если эффект торможения двигателем и мощность торможения окажутся недостаточными для движения под уклон.

- Не используйте систему круиз-контроля на извилистых дорогах.
- Не используйте систему круиз-контроля на скользкой дороге (например, в дождь, гололед или снегопад), в условиях плохой видимости или на поверхностях без дорожного покрытия (например, на песке, камнях или гравии).
- Не используйте систему круиз-контроля, если дорожное движение не позволяет поддерживать постоянную скорость.

**Функции круиз-контроля:**

- После активации функции круиз-контроля ручку газа можно повернуть обратно в исходное положение. Выбранная скорость будет поддерживаться.
- Если скорость круиз-контроля еще не сохранена, ее можно сохранить с помощью кнопки **Установка (-SET)** или **+RES**.
- Если скорость круиз-контроля превышена менее чем на 30 секунд при повороте ручки газа, круиз-контроль остается активированным.
- Если скорость круиз-контроля будет отличаться от текущей более чем на 10 км/ч или 10 миль/ч, например, при обгоне, текущая скорость сохранится в качестве скорости круиз-контроля при кратковременном нажатии на кнопку **Установка (-SET)**.
- При наличии крутого уклона и недостаточном эффекте торможения двигателем для поддержания заданной скорости круиз-контроля система активно тормозит.
- Если заданная установленная скорость значительно ниже текущей, система активно тормозит для достижения установленной скорости.
- Скорость снижается по мере увеличения угла наклона.

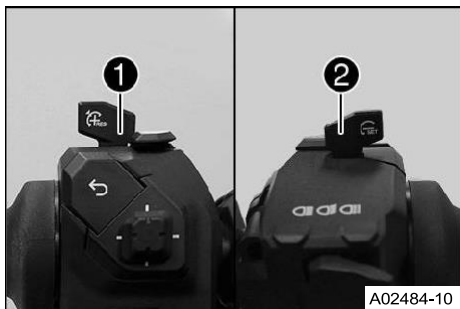
**Функция круиз-контроля отключается при наступлении одного из следующих событий (условий отключения):**

- Использование рычага ручного тормоза
- Управление рычагом заднего тормоза.
- Нажатие рычага сцепления более 2,5 секунд.
- Закрытие газа за пределами исходного положения.
- Пробуксовка заднего колеса или подъем переднего колеса и связанное с этим управление противобуксовочной системой мотоцикла (**ПСМ (МТС)**) более 1 секунды.
- Управление ABS более 1 секунды.
- Возникновение неисправности, нарушающей работу системы круиз-контроля
- Превышение установленной скорости более чем на 30 секунд при обгоне
- Крутые углы наклона более 41°.
- Обороты двигателя ниже 1500 об/мин.
- Включена первая передача или коробка передач в нейтральном положении.
- Противобуксовочная система мотоцикла (**ПСМ (МТС)**) выключена.
- Включен режим **ABS Супермото (Supermoto)**.

**Круиз-контроль может быть активирован только при соблюдении следующих условий (условий включения):**

- Противобуксовочная система мотоцикла (**ПСМ (МТС)**) включена.
- Без резкого ускорения.
- Без углов наклона более 41°.
- Включена 2-я, 3-я, 4-я, 5-я или 6-я передача.
- Скорость транспортного средства от 30 до 200 км/ч или от 20 до 125 миль/ч.
- Включен режим **ABS Дорога (Road)**.

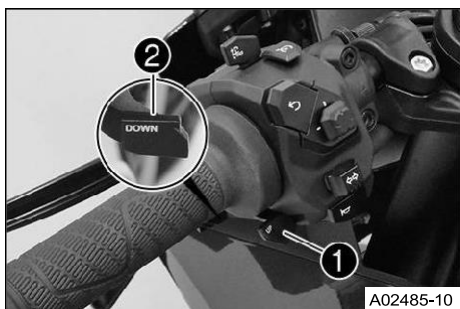
### 6.7 Кнопки +RES/-SET (сброса/установки)



Кнопка **+RES** ① расположена на верхней левой части руля.  
Кнопка **-SET** ② расположена сзади кнопки **+RES** ①.

**Примечание**  
Кнопки **+RES** и **SET** используются для управления круиз-контролем, когда функция круиз-контроля активирована.  
В режиме езды **Ралли (Rally)** (опция) кнопки используются для регулировки **Регулятора проскальзывания (Slip Adjuster)**.

### 6.8 Кнопка ВВЕРХ/ВНИЗ (UP/DOWN)



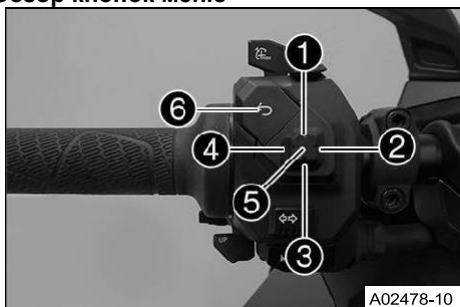
Кнопка **ВВЕРХ (UP)** ① расположена на передней левой части руля.  
Кнопка **ВНИЗ (DOWN)** ② расположена на задней левой части руля.

**Примечание**  
Кнопки **ВВЕРХ (UP)** и **ВНИЗ (DOWN)** можно использовать для настройки **Регулятора проскальзывания (Slip Adjuster)** и **Режима предотвращения езды на заднем колесе (Anti-Wheelie Control)**.

### 6.9 Кнопки меню

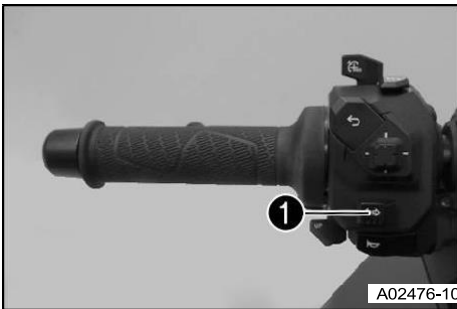
Кнопки меню установлены в середине левого комбинированного переключателя.

#### Обзор кнопок меню



- ① Кнопка **ВВЕРХ (UP)**
- ② Кнопка **ВПРАВО (RIGHT)**
- ③ Кнопка **ВНИЗ (DOWN)**
- ④ Кнопка **ВЛЕВО (LEFT)**
- ⑤ Кнопка **УСТАНОВКА (SET)**
- ⑥ Кнопка **НАЗАД (BACK)**

## 6.10 Переключатель сигнала поворота



Переключатель сигнала поворота **1** установлен на левой стороне руля.

Состояние		Значение
←	Переключатель указателей поворота переведен в левое положение	Включен левый поворотник.
→	Переключатель указателей поворота переведен в правое положение.	Включен правый поворотник.

Чтобы выключить сигнал поворота, нажмите на выключатель сигнала поворота **1** в направлении корпуса выключателя.



### Примечание

Функция автоматического отключения сигнала поворота (**ATIR**) доступна в качестве программной функции.

Функция **ATIR** использует счетчик времени и расстояния.

Если сигнал поворота был включен в течение не менее 10 секунд и расстояние поездки составляет 150 метров, сигнал поворота выключается.

Если транспортное средство неподвижно, оба счетчика останавливаются.

При повторной активации выключателя сигнала поворота оба счетчика сбрасываются.

## 6.11 Кнопка звукового сигнала



Кнопка звукового сигнала **1** установлена на левой стороне руля.

Состояние	Значение
Кнопка звукового сигнала в базовом положении	Нет функции
Кнопка звукового сигнала нажата	В данном положении клаксон работает.

## 6.12 Выключатель аварийной сигнализации



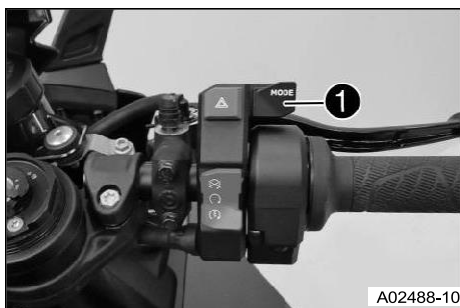
Выключатель проблескового сигнала аварийной сигнализации **1** установлен на правой стороне комбинационного переключателя. Проблесковый сигнал аварийной сигнализации используется для индикации аварийных ситуаций.

Состояние	Значение
Выключатель аварийной сигнализации $\leftrightarrow$ не активирован	Фонарь для световой сигнализации опасности выключен.
Нажат выключатель аварийной сигнализации $\leftrightarrow$	Мигают все четыре указателя поворота и зеленый индикатор указателя поворота на приборной панели.

**Примечание**  
Проблесковый сигнал аварийной сигнализации может быть включен или выключен при включенном зажигании или в течение 60 секунд после выключения зажигания.

Аварийная сигнализация должна быть включена только до тех пор, пока это необходимо, так как она разряжает 12-вольтовый аккумулятор.

## 6.13 Переключатель режимов



Переключатель режимов **1** установлена на правой стороне комбинационного переключателя.

**Примечание**  
Переключатель режимов обеспечивает быстрый доступ к различным режимам езды. Отдельные режимы езды настраиваются в меню **ЕЗДА (RIDE)**.

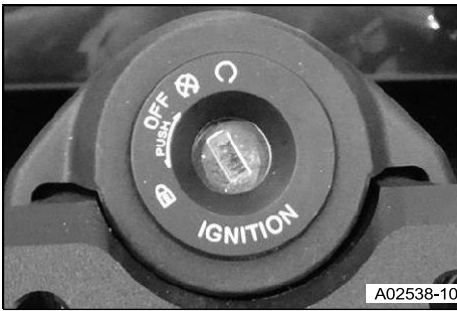
## 6.14 Кнопка пуска/аварийный выключатель



Кнопка пуска/аварийный выключатель **1** установлен на правой стороне комбинационного переключателя.

Состояние	Значение
 Кнопка пуска/аварийный выключатель выключен (верхнее положение)	В данном положении цепь зажигания разорвана, работающий двигатель будет заглушен и не может быть запущен. На дисплее появляется сообщение.
 Кнопка пуска/аварийный выключатель включен (среднее положение)	Данное положение необходимо для работы: цепь зажигания замкнута.
 Двигатель стартера включен (нижнее положение)	В данном положении включается стартер.

## 6.15 Замок зажигания и рулевой колонки



Замок зажигания и рулевой колонки расположен перед верхней траверсой.

Состояние		Значение
	Зажигание выключено	В данном положении цепь зажигания разомкнута, работающий двигатель будет заглушен, и заглушенный двигатель не запустится. Ключ зажигания можно вынуть.
	Зажигание включено	В данном положении цепь зажигания замкнута, и двигатель может быть запущен.
	Рулевое управление заблокировано	В данном положении цепь зажигания разомкнута и рулевое управление заблокировано. Ключ зажигания можно вынуть.

## 6.16 Открытие крышки топливного бака



### ОПАСНО

**Риск возгорания!** Топливо легко воспламеняется.

Топливо в топливном баке расширяется при нагревании и может вытечь в случае переполнения.

- Не заправляйте транспортное средство вблизи источников открытого огня, раскаленных и тлеющих предметов.
- Следите за тем, чтобы никто не курил вблизи транспортного средства во время заправки.
- Выключайте двигатель при заправке топливом.
- Следите за тем, чтобы топливо не пролилось, особенно на горячие части транспортного средства.
- В случае пролива топлива немедленно вытрите его.
- Не переполняйте топливный бак.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск отравления!** Топливо вредно для здоровья.

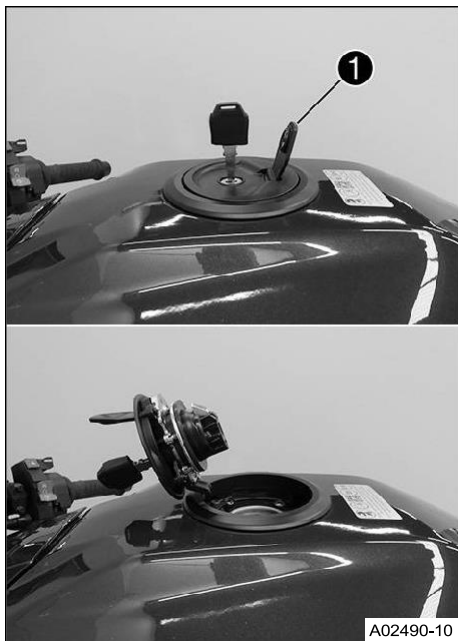
- Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза и на одежду.
- При проглатывании топлива немедленно обратитесь к врачу.
- Не вдыхайте пары топлива.
- В случае попадания на кожу немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды.
- При попадании топлива в глаза тщательно промойте их водой и немедленно обратитесь к врачу.
- Если топливо попало на одежду, смените ее.
- Храните топливо надлежащим образом в подходящей таре и в недоступном для детей месте.



### ПРИМЕЧАНИЕ

**Риск загрязнения окружающей среды!** Неправильное обращение с топливом опасно для окружающей среды.

- Не допускайте попадания топлива в грунтовые воды, почву или канализацию.



- Поднимите защиту ❶ крышки заливной горловины топливного бака и вставьте ключ зажигания в замок.



### ПРИМЕЧАНИЕ

**Риск повреждения!** Ключ зажигания может сломаться при перегрузке.  
– Нажмите на крышку топливного бака, чтобы снять давление с ключа зажигания.

- Поверните ключ зажигания на 90° по часовой стрелке.
- Поднимите крышку заливной горловины топливного бака.

### 6.17 Закрытие крышки топливного бака



- Сложите крышку заливной горловины топливного бака.
- Поверните ключ зажигания на 90° по часовой стрелке.
- Надавите на крышку заливной горловины топливного бака и поверните ключ зажигания против часовой стрелки, пока замок не закроется.



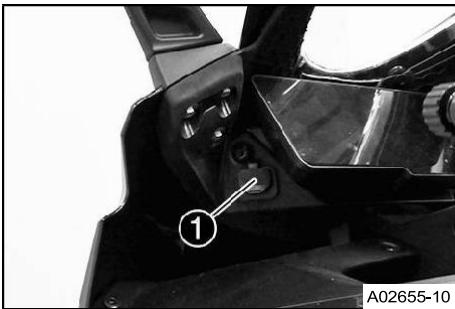
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск возгорания!** Топливо легко воспламеняется и представляет опасность для здоровья.

- Убедитесь, что крышка топливного бака правильно заперта после закрытия.
- Если топливо попало на одежду, смените ее.
- В случае попадания на кожу немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды.

- Выньте ключ зажигания и закройте защиту.

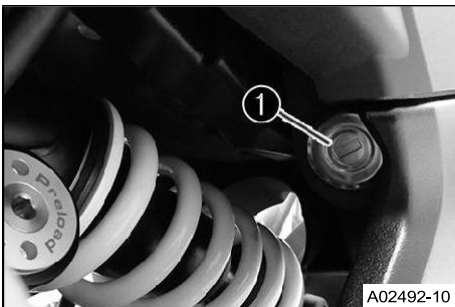
## 6.18 Разъем USB



Разъем USB-C **1** для питания внешних устройств расположен с левой стороны опоры маски. Разъем USB-C активируется при включении зажигания.

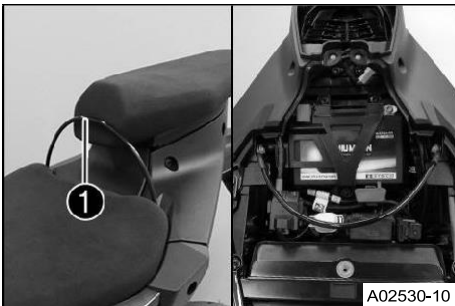
Разъем USB-C	
Напряжение	5 В
Максимальное потребление тока	2.1 А

## 6.19 Замок сиденья



Замок блокировки сиденья **1** расположен с левой стороны транспортного средства. Его можно заблокировать с помощью ключа зажигания.

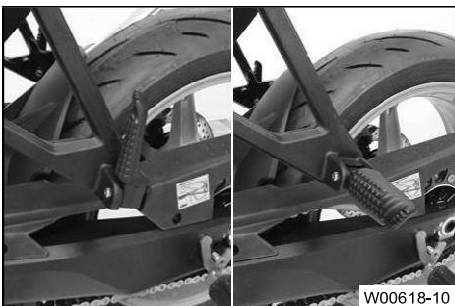
## 6.20 Ремень безопасности пассажира



Поддерживающий ремень **1** крепится под пассажирским сиденьем.

**i Примечание**  
Если поддерживающий ремень не нужен, его можно убрать под заднее сиденье. Во время поездки пассажир может держаться за поддерживающий ремень **1**.

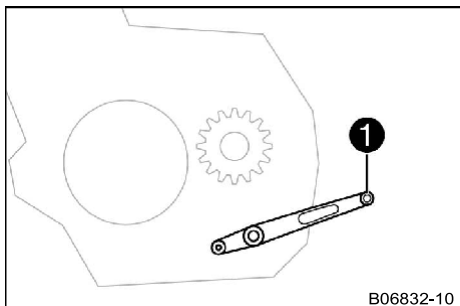
## 6.21 Пассажирские подножки



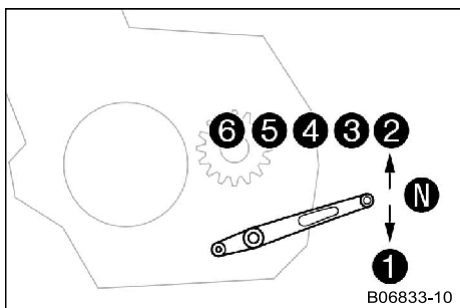
Пассажирские подножки можно складывать вверх и вниз.

Состояние	Значение
Пассажирские подножки сложены	Для эксплуатации без пассажира (при одиночной езде).
Пассажирские подножки выдвинуты	Для езды с пассажиром.

### 6.22 Рычаг переключения передач

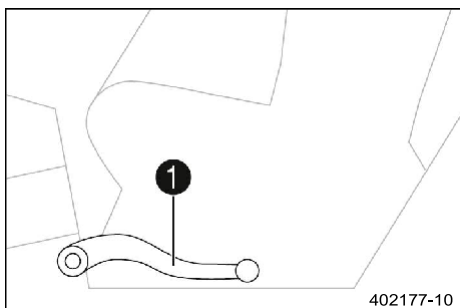


Рычаг переключения передач **1** расположен слева от двигателя.



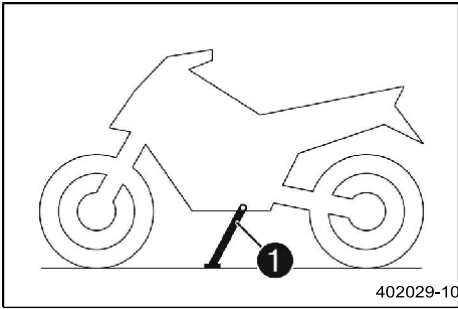
Положения передач показаны на рисунке. Нейтраль или положение холостого хода находится между первой и второй передачами.

### 6.23 Педаль тормоза



Педаль тормоза **1** расположена перед правой подножкой. Задний тормоз приводится в действие педалью.

6.24 Боковая подставка (опора)



Боковая подставка ❶ расположена на левой стороне транспортного средства. Боковая подставка используется для парковки мотоцикла.

Состояние	Значение
Выдвинута боковая подставка (опора) ❶	Транспортное средство можно установить на боковую подставку. Система безопасного пуска активна.
Боковая подставка (опора) ❶ сложена	Данное положение обязательно при езде на мотоцикле. Система безопасного пуска неактивна.



**Примечание**

Во время использования мотоцикла боковая подставка должна быть сложена. Боковая подставка соединена с системой безопасного пуска. См. инструкции в разделе «Остановка, парковка».

## 7.1 Приборная панель



I01850-01

Комбинированная приборная панель крепится перед рулем.

Комбинированная приборная панель разделена на две функциональные зоны.

① индикаторные лампы  (стр. 33)

Дисплей ②



### ВНИМАНИЕ

**Риск получения ожогов!** В определенных ситуациях части комбинированной приборной панели нагреваются.

В частности, дисплей может значительно нагреваться при температуре окружающей среды выше 55°C (131 °F) в течение длительных периодов простоя, например, на светофорах или под прямым воздействием солнечных лучей.

- Не прикасайтесь к панели приборов голыми руками в указанных ситуациях.
- Используйте соответствующую защитную одежду.
- В случае ожога немедленно промойте пораженный участок теплой водой.

## 7.2 Сенсорный дисплей



I01851-01

Навигация по приборной панели осуществляется с помощью элементов управления или **сенсорного экрана**.



**Примечание**

Работа с **Сенсорным дисплеем** может привести к отвлечению внимания и несчастным случаям.

Чем толще перчатка, тем хуже работает **Сенсорный дисплей**.

**Сенсорный дисплей** работает под дождём.

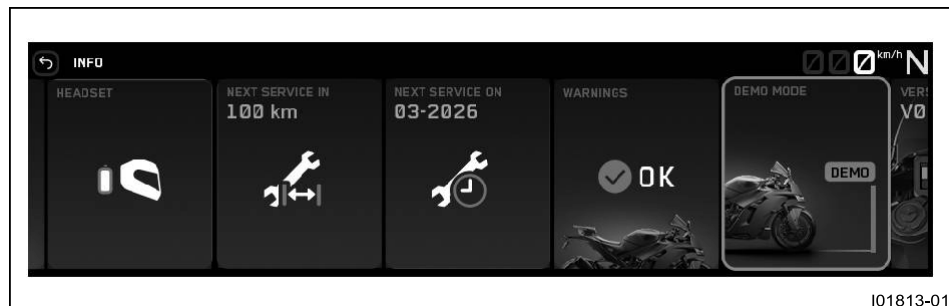
**Сенсорный дисплей** предназначен в основном для активных функций.



**Примечание**

Чтобы избежать царапин, удалите пыль с **Сенсорного дисплея** и протрите его салфеткой из микрофибры.

## 7.3 Демонстрационный режим



Демонстрационный режим активируется на заводе и позволяет тестировать дополнительные функции программного обеспечения.

После преодоления расстояния демонстрационный режим автоматически отключается при выключении зажигания.

Расстояние до отключения демонстрационного режима	1,500 км (932,1 мили)
---	--------------------------



**Примечание**

Уведомления об оставшемся расстоянии до отключения демонстрационного режима отображаются через регулярные промежутки времени.

По окончании демонстрационного режима все дополнительные функции программного обеспечения будут деактивированы и перестанут отображаться. Дополнительные программные функции доступны у официальных дилеров.

**Функции, включенные в демонстрационный режим**

- Режим езды **Трек (Track)**
- **КВИКШИФТЕР+ (QUICKSHIFTER+)**
- **УТМД (ЕТТС)**
- Регулятор торможения двигателем
- Дополнительный режим езды **Пользовательский (Custom)**

## 7.4 включение и проверка

### 7.4.1 Активация









Приборная панель включается вместе с зажиганием.

**i** **Примечание**  
Яркость дисплеев регулируется датчиком наружной освещенности в комбинированной приборной панели.

### 7.4.2 Тест

На дисплее появляется приветственный текст, а индикаторные лампы кратковременно включаются для функциональной проверки.

**i** **Примечание**  
Лампа индикации неисправности  будет гореть всегда, пока двигатель заглушен. Если двигатель работает, а лампа индикации неисправности  горит, остановитесь (стараясь не подвергать опасности себя и других участников движения) и обратитесь к официальному дилеру. Сигнальная лампа давления масла  будет гореть всегда, пока двигатель заглушен. Если двигатель работает и загорелась сигнальная лампа давления масла , немедленно остановитесь (стараясь не подвергать опасности себя и других участников движения) и выключите двигатель. Сигнальная лампочка ABS  и индикаторная лампа МТС  (противобуксовочной системы) горят до достижения скорости примерно 6 км/ч (примерно 4 миль/ч) или выше.

## 7.5 Предупреждения



Предупреждения отображаются в левой части экрана; в зависимости от их актуальности они выделяются желтым или красным цветом.

Желтые предупреждения указывают на неисправности или информацию, которые требуют оперативного вмешательства или корректировки стиля езды.



I01854-01

Красные предупреждения обозначают неисправности или информацию, требующие немедленного вмешательства.




**Примечание**


Предупреждения можно скрыть, нажав любую кнопку. Все существующие предупреждения отображаются в меню **Предупреждения (Warnings)** до тех пор, пока они не перестанут быть активными.


**7.6 предупреждение об обледенении**




I01855-01

**Предупреждение об обледенении**  включается при повышенном риске гололеда на дорогах.

**Предупреждение об обледенении**  появляется в нижней области дисплея и выделяется желтым цветом.

**Предупреждение об обледенении**  появляется на дисплее, когда температура окружающего воздуха опускается до или ниже указанного значения.


Температура:	$\leq 4\text{ }^{\circ}\text{C}$ ( $\leq 39,2\text{ }^{\circ}\text{F}$ )
--------------	---

**Предупреждение об обледенении**  исчезает с экрана, когда температура окружающей среды снова поднимается до указанного значения или превышает его.

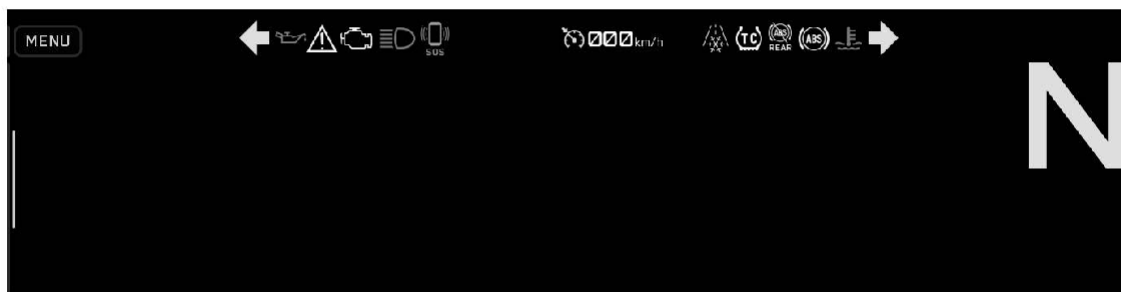
Температура:	$\geq 6\text{ }^{\circ}\text{C}$ ( $\geq 42,8\text{ }^{\circ}\text{F}$ )
--------------	---



**Примечание**

Когда загорается **предупреждение об обледенении** , также появляется **Предупреждение об обледенении**.



## 7.7 Индикаторные лампы







101856-01

Индикаторные лампы предоставляют дополнительную информацию о рабочем состоянии мотоцикла. При включении зажигания все индикаторные лампы загораются на короткое время.









### **Примечание**

Лампа индикации неисправности  будет гореть всегда, пока двигатель заглушен. Если двигатель работает, а лампа индикации неисправности  горит, остановитесь (стараясь не подвергать опасности себя и других участников движения) и обратитесь к официальному дилеру.

Сигнальная лампа давления масла  будет гореть всегда, пока двигатель заглушен. Если двигатель работает и загорелась сигнальная лампа давления масла , немедленно остановитесь (стараясь не подвергать опасности себя и других участников движения) и выключите двигатель.

Сигнальная лампочка ABS  и индикаторная лампа МТС  (противобуксовочной системы) горят до достижения скорости примерно 6 км/ч (примерно 4 миль/ч) или выше.

Состояние		Значение
	Индикатор KTM RACE ON горит/мигает желтым/оранжевым/красным цветом.	Сообщения о состоянии или ошибках, связанных с системой KTM RACE ON/системой аварийной сигнализации.
	Индикатор указателя левого поворота мигает зеленым цветом с равным ритмом.	Указатель левого поворота включен.
	Предупреждающий сигнал давления масла горит красным светом	Слишком низкое давление масла. Немедленно остановитесь, стараясь не подвергать опасности себя и других участников движения, и выключите двигатель.
	Общий предупреждающий индикатор горит желтым цветом.	Обнаружено примечание/предупреждение о безопасности эксплуатации. Это также отображается на дисплее.
	Индикатор неисправности горит желтым светом.	Система <b>OBV</b> обнаружила неисправность в электронике транспортного средства. Остановитесь в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру.

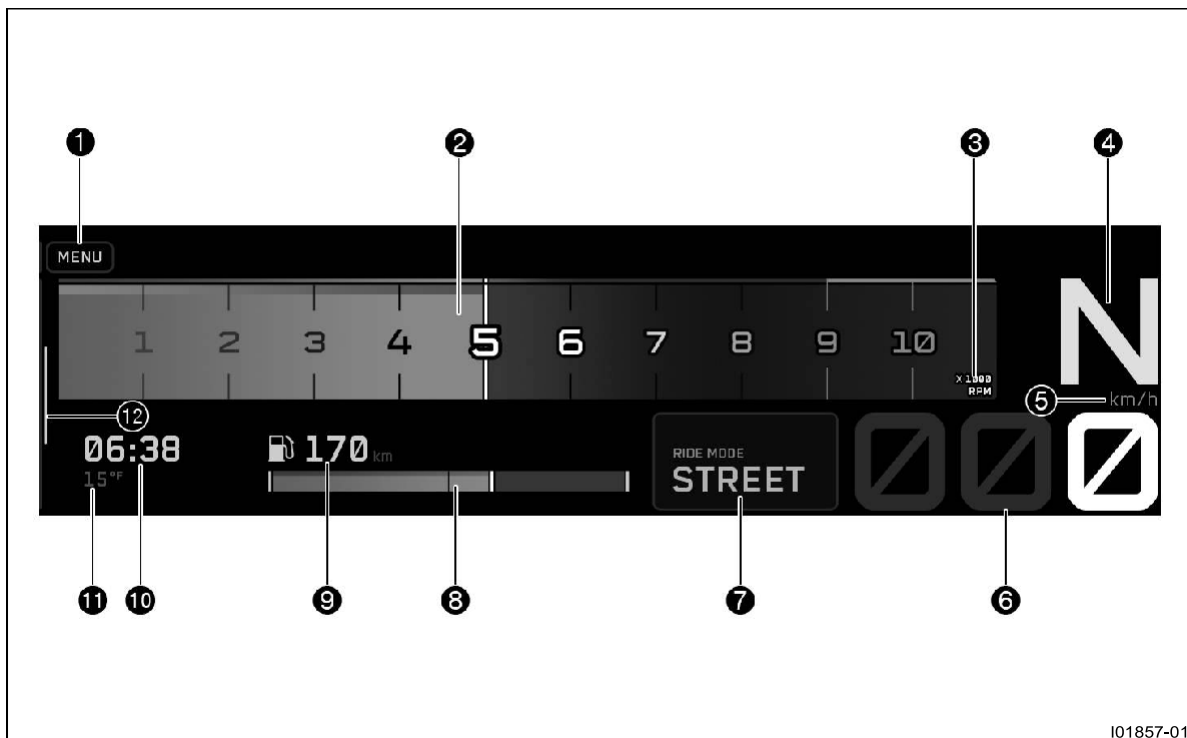
Состояние		Значение
	Индикаторная лампа TC загорается/мигает желтым цветом	Система ПСМ (МТС) неактивна или в настоящее время вмешивается в работу. Индикаторная лампа TC также загорается при обнаружении неисправности. Обратитесь к официальному контрагенту. Индикаторная лампа TC мигает, если система TC активно задействована.
	Индикатор системы круиз-контроля горит желтым цветом.	Функция круиз-контроля находится в режиме <b>Только КК (CC Only)</b> , но круиз-контроль не включен.
	Индикатор системы круиз-контроля горит зеленым цветом.	Функция круиз-контроля находится в режиме <b>Только КК (CC Only)</b> , и круиз-контроль включен.
	Предупреждающий сигнал ABS горит желтым светом.	Сообщения о состоянии или ошибках, относящиеся к системе <b>ABS</b> .
	На дисплее отображается предупреждение об обледенении.	Предупреждающая лампа загорается при повышенном риске обледенения дороги.
	Индикатор дальнего света горит синим цветом.	Включен дальний свет.
	Индикатор указателя правого поворота мигает зеленым цветом с равным ритмом.	Указатель правого поворота включен.
	На дисплее отображается индикатор нейтрального положения.	Трансмиссия находится в нейтральном положении.

## 7.8 Дисплей



### Примечание

На рисунке показан начальный экран комбинированной приборной панели. Если меню открыто, скорость и выбранная передача все еще отображаются.



101857-01

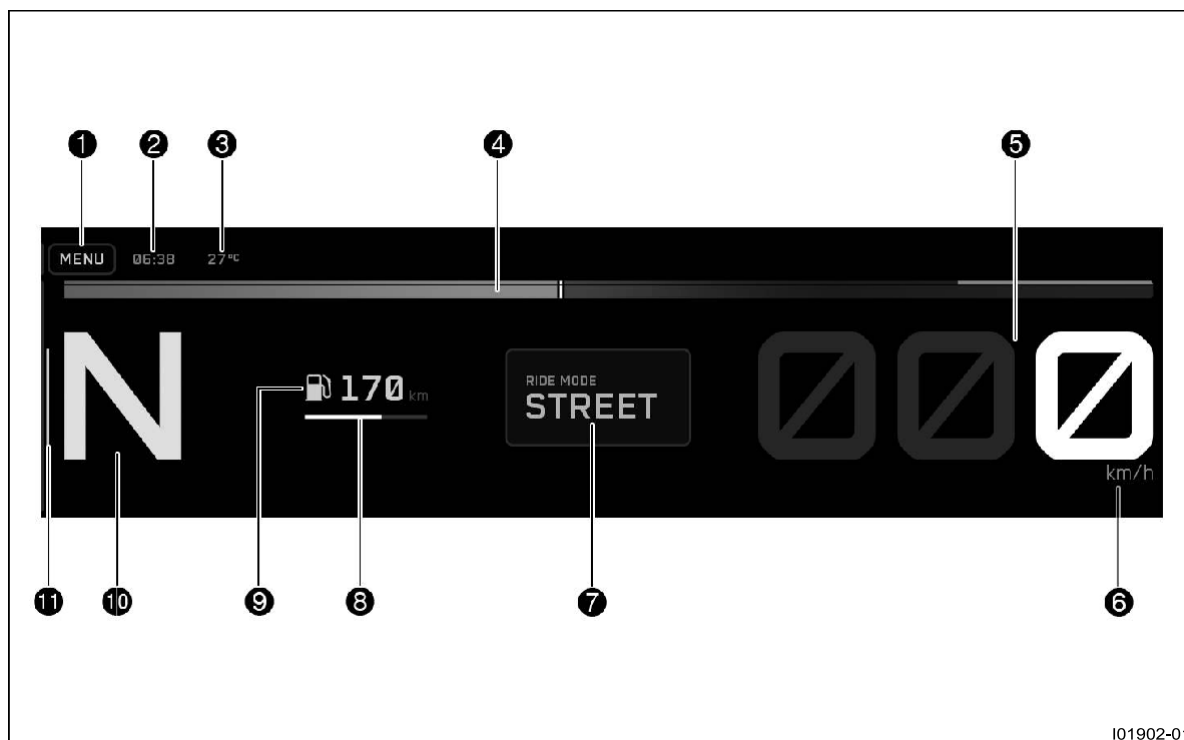
- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>❶ Кнопка меню</li> <li>❷ скорость  (стр. 39)</li> <li>❷ индикатор переключения передач  (стр. 39)<br/>Индикатор переключения передач встроен в дисплей тахометра.</li> <li>❸ Единицы измерения для отображения оборотов двигателя</li> <li>❹ дисплей передачи  (стр. 38)</li> <li>❺ Единица измерения скорости</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>❻ Скорость  (стр. 40)</li> <li>❼ Дисплей режимов езды  (стр. 40)</li> <li>❽ дисплей уровня топлива  (стр. 41)</li> <li>❾ Индикация дальности поездки на имеющемся топливе</li> <li>❿ время  (стр. 41)</li> <li>⓫ индикатор температуры воздуха окружающей среды  (стр. 42)</li> <li>⓫ <b>Разделенный экран</b>  (стр. 43)</li> </ul> |
|--|---|

## 7.9 Уменьшенный дисплей



### Примечание

На рисунке показан начальный экран комбинированной приборной панели. Если меню открыто, скорость и выбранная передача все еще отображаются.



I01902-01

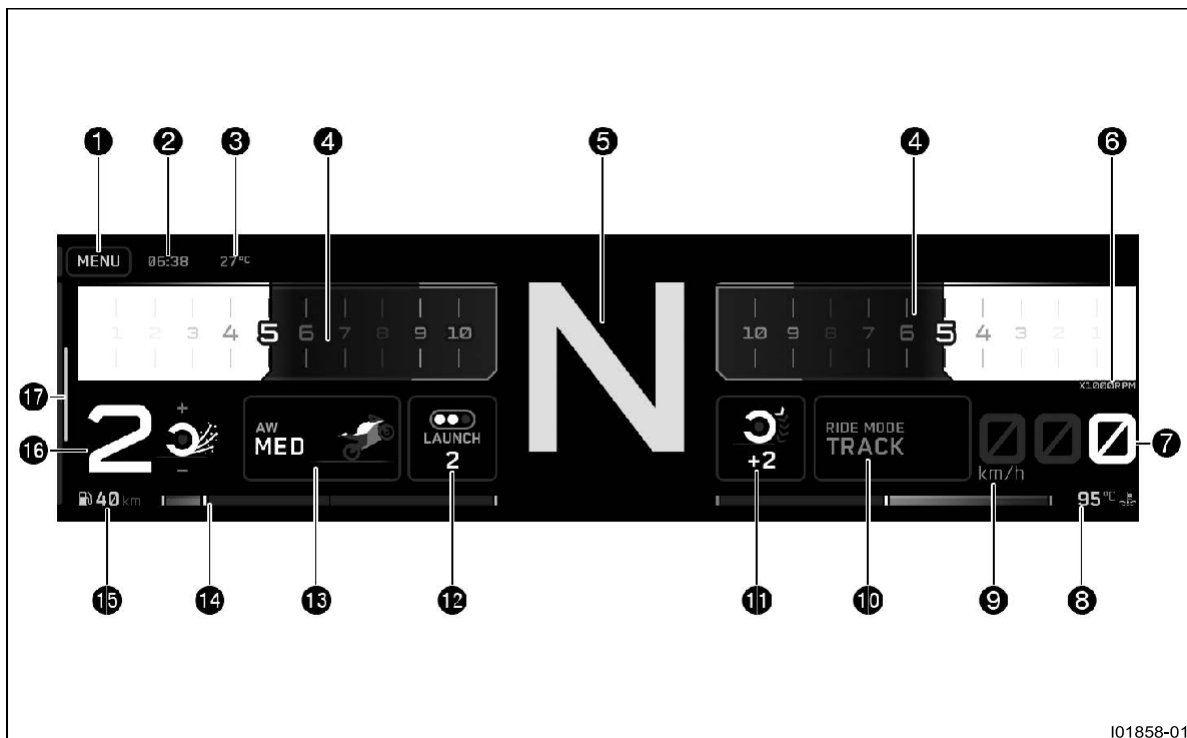
- |  |  |
|--|--|
| 1 Кнопка меню  | 5 Скорость  (стр. 40)                              |
| 2 время  (стр. 41)   | 6 Единица измерения скорости                       |
| 3 индикатор температуры воздуха окружающей среды  (стр. 42)  | 7 Дисплей режимов езды  (стр. 40)                  |
| 4 скорость  (стр. 39)  | 8 дисплей уровня топлива  (стр. 41)                |
| 4 индикатор переключения передач  (стр. 39)<br>Индикатор переключения передач встроен в дисплей тахометра. | 9 Индикация дальности поездки на имеющемся топливе |
|  | 10 дисплей передачи  (стр. 38)                     |
|  | 11 <b>Разделенный экран</b> (стр. 43)              |

## 7.10 Режим езды «Трек» (Track) (опционально)



### Примечание

На рисунке изображен стартовый экран совместного отображения показаний приборов в режиме активной езды **Трек (Track)**. Если меню открыто, скорость и выбранная передача все еще отображаются.



101858-01

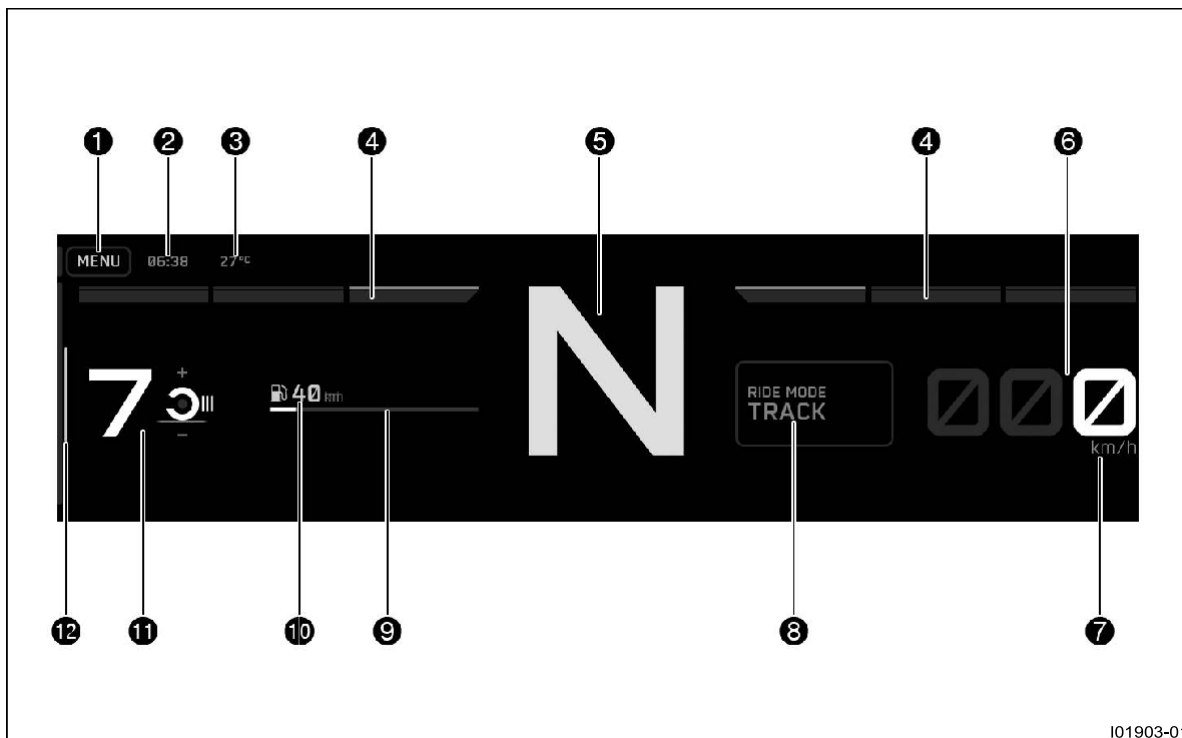
- 1 Кнопка меню
- 2 время  (стр. 41)
- 3 индикатор температуры воздуха окружающей среды  (стр. 42)
- 4 скорость  (стр. 39)
- 4 индикатор переключения передач  (стр. 39)  
Индикатор переключения передач встроен в дисплей тахометра.
- 5 дисплей передачи  (стр. 38)
- 6 Единицы измерения для отображения оборотов двигателя
- 7 Скорость  (стр. 40)
- 8 дисплей температуры охлаждающей жидкости
- 9 Единица измерения скорости
- 10 Дисплей режимов езды  (стр. 40)
- 11 Индикация регулятора торможения двигателем
- 12 **Лаунч контрол (Launch control)**
- 13 Режим предотвращения езды на заднем колесе
- 14 дисплей уровня топлива  (стр. 41)
- 15 Индикация дальности поездки на имеющемся топливе
- 16 Индикатор **Регулятора проскальзывания (Slip Adjuster)**
- 17 **Разделенный экран**  (стр. 43)

## 7.11 Уменьшенное окно отображения Режимы езды Трек (Track) (опционально)



### Примечание

На рисунке изображен стартовый экран совместного отображения показаний приборов в режиме активной езды **Трек (Track)**. Если меню открыто, скорость и выбранная передача все еще отображаются.



I01903-01

- 1 Кнопка меню
- 2 время (стр. 41)
- 3 индикатор температуры воздуха окружающей среды (стр. 42)
- 4 скорость (стр. 39)
- 4 индикатор переключения передач (стр. 39)  
Индикатор переключения передач встроен в дисплей тахометра.
- 5 дисплей передачи (стр. 38)
- 6 Скорость (стр. 40)
- 7 Единица измерения скорости
- 8 Дисплей режимов езды (стр. 40)
- 9 дисплей уровня топлива (стр. 41)
- 10 Индикация дальности поездки на имеющемся топливе
- 11 Индикатор Регулятора проскальзывания (Slip Adjuster)
- 12 Разделенный экран (стр. 43)

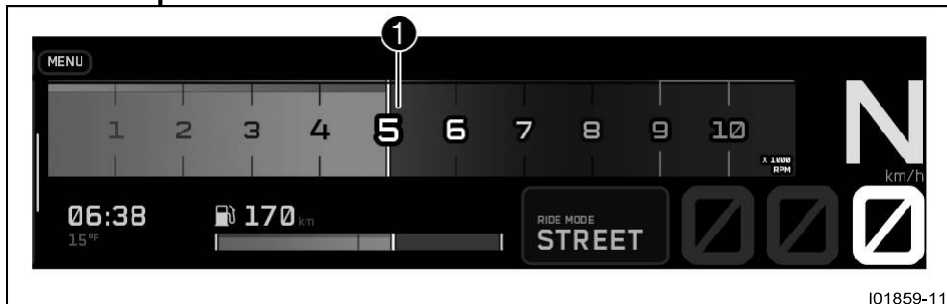
### 7.12 Отображение передачи



I01859-10

Передача отображается в области 1 дисплея.

## 7.13 Скорость

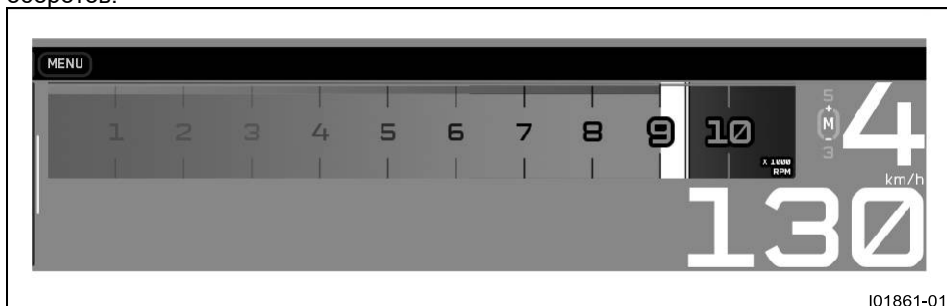


Обороты двигателя отображаются в области **1** дисплея.  
Скорость вращения двигателя отображается в оборотах в минуту.

## 7.14 индикатор необходимости переключения передачи



Индикатор необходимости переключения на следующую передачу встроен в индикатор счетчика оборотов.



Скорость для индикатора переключения можно настроить в меню **Индикатор переключения (Shift Light)**. Во время обкатки (до 1 000 км / 621 миль) предупреждающий световой сигнал переключения передач всегда активен. Только после этого можно отключить предупреждающий световой сигнал переключения передач и настроить значения оборотов **ОБ/МИН1 (RPM1)** и **ОБ/МИН2 (RPM2)**. При **ОБ/МИН1 (RPM1)** индикатор оборотов двигателя мигает красным цветом, а при **ОБ/МИН2 (RPM2)** весь дисплей мигает красным цветом.

**Примечание**  
После первого обслуживания предупреждающий световой сигнал переключения передач отключается, когда двигатель прогрет и находится на шестой передаче.

Температура охлаждающей жидкости	≤ 35 °C (≤ 95,0 °F)
ОДО (Одометр)	< 1000 км (< 621,4 мили)
Предупреждающий световой сигнал переключения передач всегда горит при	5000 об/мин (83,33 Гц)

Температура охлаждающей жидкости	> 35 °C (> 95,0 °F)
Одометр (ODO)	> 1000 км (> 621,4 мили)
ОБ/МИН1 (RPM1) Индикатор оборотов двигателя	мигает красным
Весь дисплей ОБ/МИН2 (RPM2)	мигает красным

## 7.15 Скорость



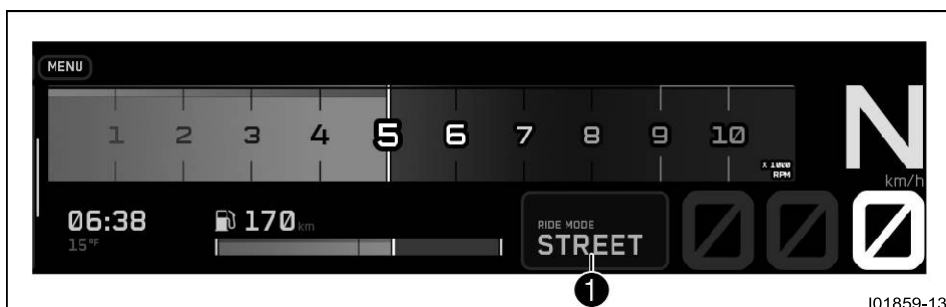
Скорость отображается в области ❶ дисплея.  
Единицы измерения скорости можно настроить в меню **Единицы измерения**.  
Скорость отображается в километрах в час (км/ч) или в милях в час (мч).

## 7.16 Индикатор круиз-контроля



Рабочее состояние активного круиз-контроля отображается в области ❶ дисплея.  
Управление круиз-контролем осуществляется с использованием **кнопок круиз-контроля** (стр. 19).

## 7.17 Дисплей режима езды (Ride Mode)




Настройка **Режима езды (Ride Mode)** отображается в области ❶ дисплея.  
Режим передвижения можно настроить в меню **Режим езды (Ride Mode)**.


## 7 Приборная панель

### Способы изменения режима езды:

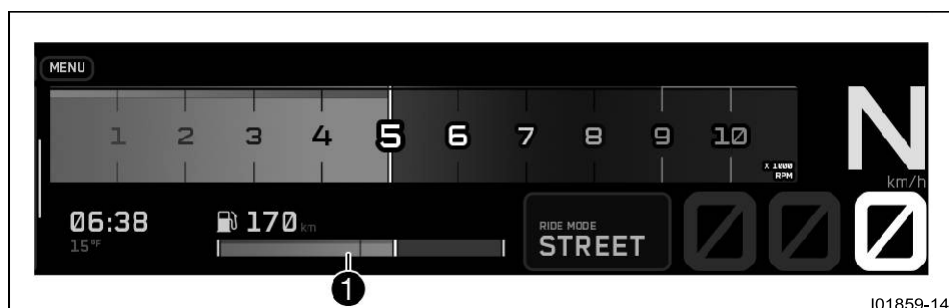
1. Выберите **Режим езды (Ride Mode)**, нажав кнопку **Режим езды (Ride Mode)**, и подтвердите выбор, удерживая её.
2. Нажмите кнопку **Режим езды (Ride Mode)**, выберите **Режим езды (Ride Mode)** с помощью кнопок **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)** и подтвердите выбор кнопкой **Установка (SET)**.
3. Через **Сенсорный дисплей**.
4. Через меню.

### **Примечание**

Если функция **Режима езды (Ride Mode)** заблокирована, для неё отображается .

Если какую-либо функцию **Режима езды (Ride Mode)** изменить невозможно, для этой функции  отображается сообщение «Примечание: не все настройки были изменены».

### 7.18 Отображение уровня топлива



Объем топливного бака отображается в области  дисплея.

Индикатор уровня топлива состоит из полосок. Чем больше полосок светится, тем больше топлива находится в топливном баке.

Запас хода отображается с шагом 5 км или 5 м.

### **Примечание**

Если уровень топлива подходит к концу, мигает последняя полоска, символ топлива становится красным, а также появляется предупреждение **Остаток топлива (Fuel reserve)**.


Уровень топлива отображается с небольшой задержкой, чтобы предотвратить постоянное движение индикатора во время езды. Если комбинация приборов не получает сигнал от датчика уровня топлива, все полоски индикатора уровня топлива мигают.

Отображение запаса топлива со временем корректируется, отражая средний расход топлива.

Для корректной работы указателя уровня топлива заправляйте мотоцикл топливом только при наполовину пустом баке.

### 7.19 время



Время отображается в области  дисплея.

Время может отображаться в 24-часовом или 12-часовом формате на всех языках.

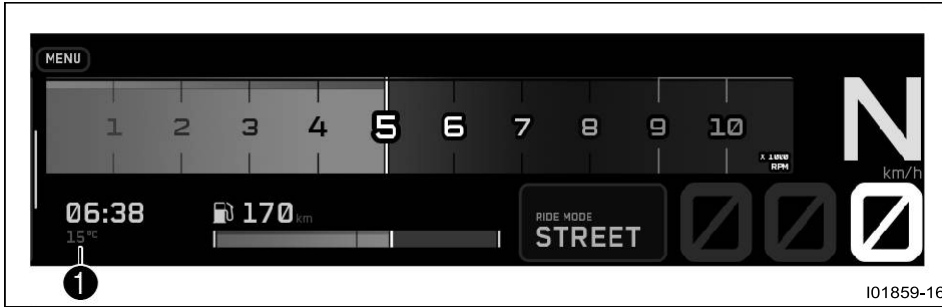
Формат времени можно настроить в подменю **Формат часов (Clock Format)**.



**Примечание**

Время должно быть сброшено, если 12-вольтовый аккумулятор был отсоединен от транспортного средства или был извлечен предохранитель.

**7.20 Индикатор температуры окружающего воздуха**



Температура окружающего воздуха отображается в области ❶ дисплея. Температура окружающего воздуха отображается в °C или °F.

Единицу измерения температуры воздуха окружающей среды можно настроить в подменю **Температура (Temperature)**.

**7.21 Рукоятка с подогревом (опция)**



Состояние рукоятки с подогревом отображается в области ❶ дисплея.

Подогрев рукояток можно настроить в меню **Подогрев (Heating)** или через **Сенсорный дисплей**.

Эта кнопка доступна только при включении подогрева ручек в **Настройках (Settings)**. Если подогрев ручек не включен, меню **Подогрев (Heating)** не будет отображаться.

**7.22 индикатор температуры охлаждающей жидкости**



Температура охлаждающей жидкости отображается с помощью символа . Цвет символа меняется в зависимости от температуры. Символ исчезнет, как только двигатель достигнет рабочей температуры.



## ПРИМЕЧАНИЕ

**Отказ двигателя (Engine failure)** Перегрев повреждает двигатель.

- При появлении предупреждения о температуре охлаждающей жидкости немедленно остановитесь, соблюдая осторожность, чтобы не подвергать опасности себя и других участников движения.
- Дайте двигателю и системе охлаждения остыть.
- Проверьте и, при необходимости, откорректируйте уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения, пока она находится в охлажденном состоянии.

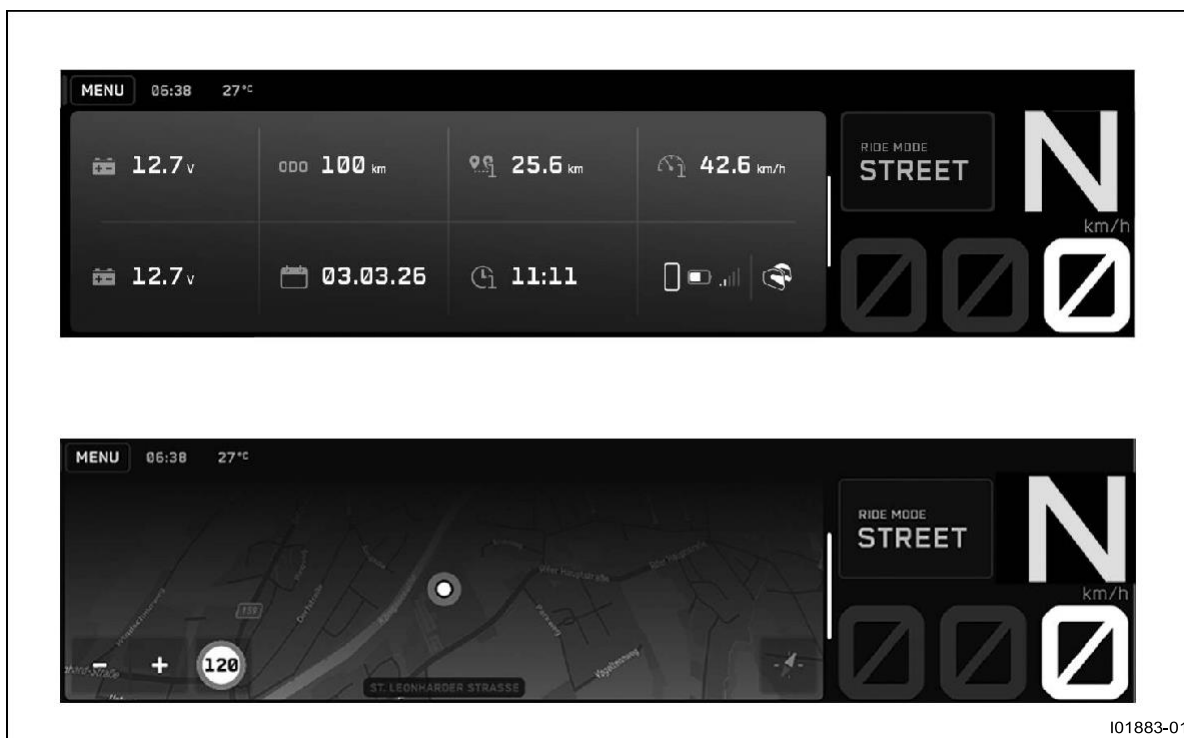


## Примечание

Если указатель температуры охлаждающей жидкости горит красным, отображается предупреждение. При перегреве системы охлаждения максимальные обороты двигателя ограничиваются.

Состояние		Значение
	Указатель температуры охлаждающей жидкости горит синим цветом.	Двигатель холодный.
	Не горит указатель температуры охлаждающей жидкости.	Двигатель прогрет до рабочей температуры.
	Указатель температуры охлаждающей жидкости горит красным цветом.	Двигатель горячий.

## 7.23 Отображение разделенного экрана



101883-01

**Разделенный** экран можно открыть с помощью кнопок **ВНИЗ (DOWN)**, **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВВЕРХ (UP)**, а также через **Сенсорный экран**.

В режиме **Разделенного экрана** можно использовать кнопки **ВНИЗ (DOWN)** или **ВВЕРХ (UP)** для переключения между отображением **Избранного (Favourites)**, аудио-дисплеем, средств навигации, **Таймера времени прохождения круга (Lap Timer)** (опционально) и отображением телеметрии (опционально).

**Разделенный экран** может отображаться в четырех различных размерах.

При полном размере (4/4) **Разделённого экрана** избранного отображаются 8 элементов избранного.

При размере 3/4 на **Разделенном экране** отображаются 6 элементов избранного.

При размере 2/4 на **Разделенном экране** отображаются 4 элемента избранного.

При размере 1/4 на **Разделенном экране** отображаются 2 элемента избранного.

При полном размере (4/4) на **Разделенном экране** навигации отображаются карта, маршрут, управление скоростью, кнопка направления на север по компасу, кнопка **Увеличения (Zoom in)** и кнопка **Уменьшения (Zoom out)**.

В режиме **Разделенного экрана** в масштабе 3/4 отображаются карта, маршрут, указатель компаса (север), кнопка **Увеличения (Zoom in)**, а также кнопка **Уменьшения (Zoom out)**.

При размере 2/4 **Разделенного экрана** отображаются карта, маршрут и управление скоростью.

При размере 1/4 **Разделенного экрана** отображаются карта, маршрут и управление скоростью.

При полном размере (4/4) **Разделенного экрана** музыки отображаются информация о текущей песне (обложка альбома, трек и исполнитель), громкость, кнопки увеличения и уменьшения громкости, а также кнопка «Старт/Пауза».

При размере 3/4 **Разделенного экрана** отображаются информация о текущей песне (обложка альбома, трек и исполнитель), громкость, кнопки увеличения и уменьшения громкости, а также кнопка «Старт/Пауза».

При размере 2/4 **Разделенного экрана** отображаются информация о текущей песне (обложка альбома, трек и исполнитель), громкость и кнопка «Старт/Пауза».

При размере 2/4 **Разделенного экрана** отображаются информация о текущей песне (обложка альбома, трек и исполнитель), громкость и кнопка «Старт/Пауза».

При полном размере (4/4) **Разделенного экрана** телеметрии (опция) отображаются максимальный угол наклона, текущий угол наклона, текущее положение ручки газа, включение ПСМ (МТС), текущее ускорение и текущее замедление.

При размере 3/4 на **Разделенном экране** отображаются максимальный угол наклона, текущий угол наклона, текущее положение ручки газа, включение ПСМ (МТС), текущее ускорение и текущее замедление.

При размере 2/4 на **Разделенном экране** отображаются максимальный угол наклона, текущий угол наклона, текущее положение ручки газа, включение ПСМ (МТС).

При размере 1/4 на **Разделенном экране** отображаются максимальный угол наклона и текущий угол наклона.

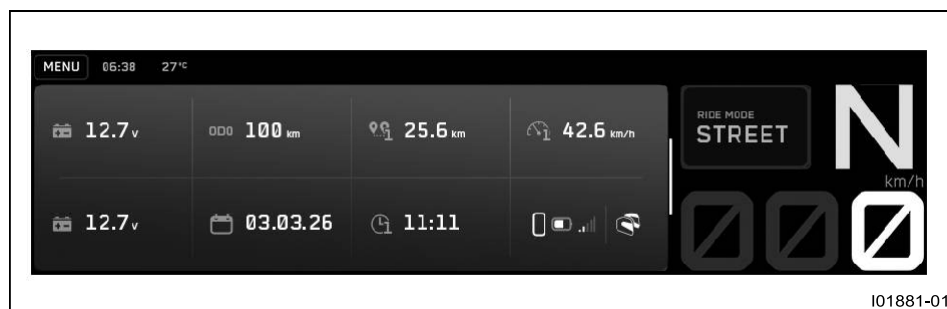
В полноэкранном режиме (4/4) на **Раздельном экране Таймера времени прохождения круга (Lap Timer)** (опционально) отображается лучший круг, последний круг, разница от целевого значения прохождения круга, текущее время прохождения круга, количество кругов и кнопка старта/остановки.

В режиме 3/4 на **Раздельном экране** отображается разница от целевого значения прохождения круга, текущее время прохождения круга, количество кругов и кнопка старта/остановки.

В режиме 2/4 на **Раздельном экране** отображается целевое значение прохождения круга, текущее время прохождения круга, количество кругов и кнопка старта/остановки.

В режиме 1/4 на **Раздельном экране** отображается целевое значение прохождения круга, текущее время прохождения круга и кнопка старта/остановки.

## 7.24 Дисплей «Избранное» (Favourites)



На дисплее **Избранное (Favourites)** отображается до восьми элементов информации. Индикатор **Избранное (Favourites)** можно настроить по своему усмотрению в меню **Избранное (Favourites)**.

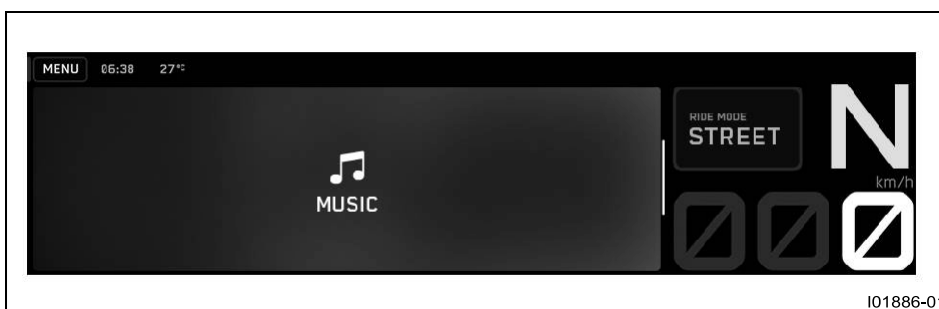
## 7.25 Отображение навигации (опция)



I01882-01

Индикатор **Навигация (Navigation)** появляется, когда активирована функция навигации. Индикатор **Навигация (Navigation)** отображает стрелку направления движения, расстояние до следующей путевой точки, название дороги, время прибытия, а также расстояние до пункта назначения.

## 7.26 Дисплей Аудио (опция)



I01886-01

Отображение музыки доступно на **Разделенном экране**. Отображается текущий трек.

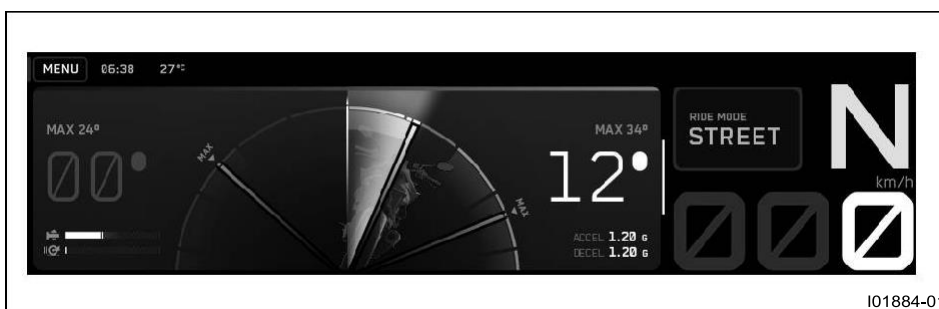


### Примечание

На некоторых мобильных телефонах перед воспроизведением необходимо запустить собственный аудиоплеер.

Переключать треки и регулировать громкость можно с помощью кнопок **ВПРАВО (RIGHT)** И **ВЛЕВО (LEFT)**; подтверждение выбранного трека можно осуществлять с помощью кнопки **Установка (SET)** или на Сенсорном экране.

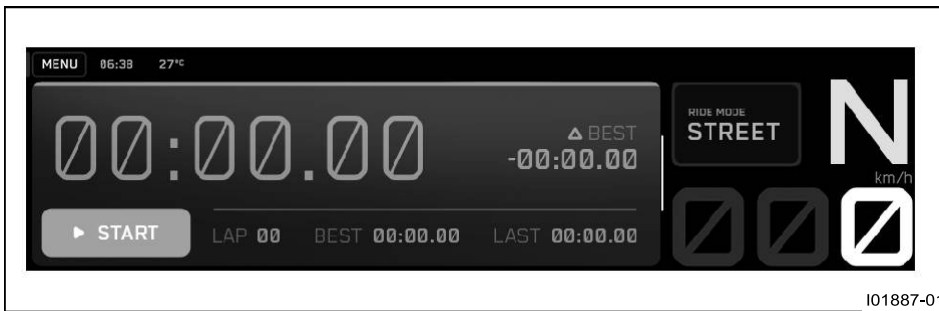
## 7.27 Дисплей Телеметрия (опция)



I01884-01

На дисплее **Телеметрия (Telemetry)** отображаются, например, угол наклона, ускорение и положение ручки газа.

7.28 Окно Таймера времени прохождения круга (опционально)

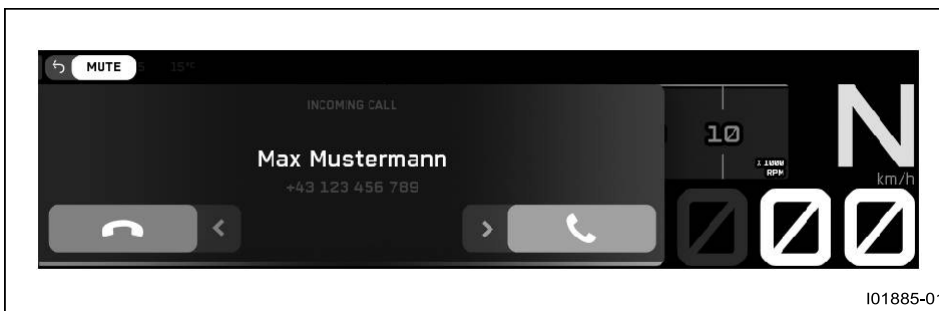


I01887-01

На экране **Таймера времени прохождения круга (Lap Timer)** отображается, например, лучший круг, последний круг, разница от целевого значения прохождения круга, текущее время прохождения круга и количество кругов.

Начало отсчета нового круга начинается нажатием на выключатель фары.

7.29 Отображение телефонных вызовов



I01885-01



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Риск ДТП!** Слишком высокая громкость наушников отвлекает внимание от дорожной обстановки.  
 – Всегда выбирайте достаточно низкий уровень громкости наушников, чтобы вы могли четко слышать акустические сигналы.

Индикатор **Вызова (Call)** появляется при входящих или активных вызовах.

Нажмите кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)** и подтвердите нажатием кнопки **Установка (SET)**, чтобы принять или отклонить входящий вызов, или воспользуйтесь соответствующей кнопкой на **Сенсорном экране**.

Если вызов отклонен, экран с отклонением остается видимым на мгновение, а затем возвращается к предыдущему виду.

При ответе на вызов вы дисплей переключится на вид активного вызова. Используйте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)** для переключения между кнопками увеличения громкости, уменьшения громкости, отключения звука и завершения вызова. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.

Для сворачивания вида активного вызова нажмите кнопку **НАЗАД (BACK)**. Повторное нажатие кнопки **НАЗАД (BACK)** возвращает вас к виду активного вызова.



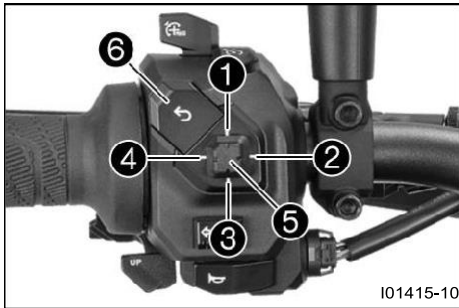
**Примечание**

Невозможно изменить громкость звука с помощью комбинированного переключателя на каждом мобильном телефоне.

Отображается продолжительность вызова и контакт. В зависимости от настроек мобильного телефона контакт отображается вместе с именем.

Во время активного телефонного разговора навигация по меню невозможна.

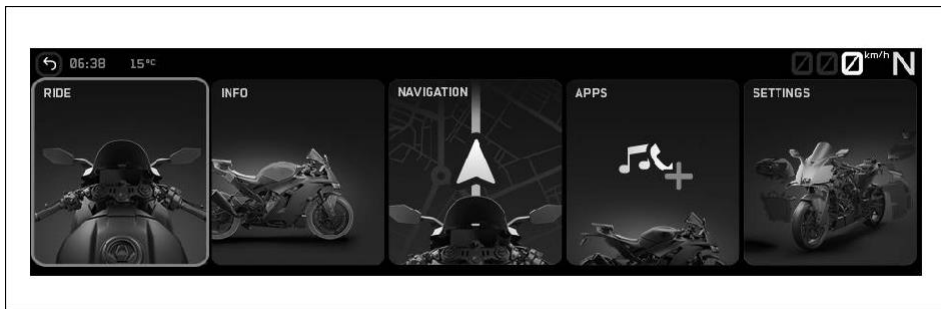
## 8.1 Меню



### Примечание

Для открытия меню нажмите кнопку **Установка (SET)** ⑤ на начальном экране. Используйте кнопку **ВВЕРХ (UP)** ①, кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** ②, кнопку **ДВНЗ (DOWN)** ③ и кнопку **ВЛЕВО (LEFT)** ④ для навигации по меню. Нажмите кнопку **НАЗАД (BACK)** ⑥, чтобы закрыть текущее меню или общий вид меню. Меню также можно открыть с помощью **Сенсорного дисплея**. Перемещаться по меню также можно с помощью **Сенсорного дисплея**.

## 8.2 Открытое меню



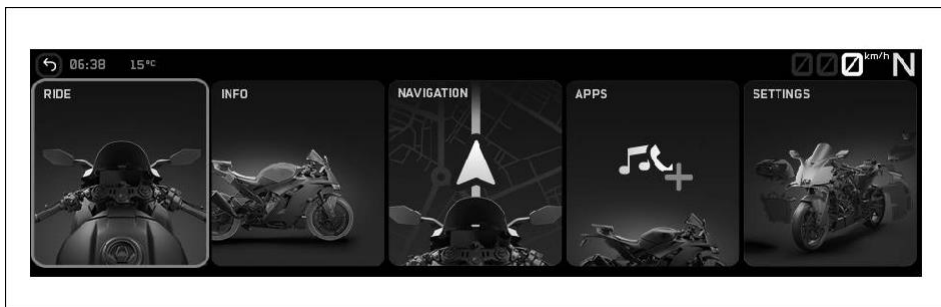
- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.



### Примечание

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

## 8.3 Езда



- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.



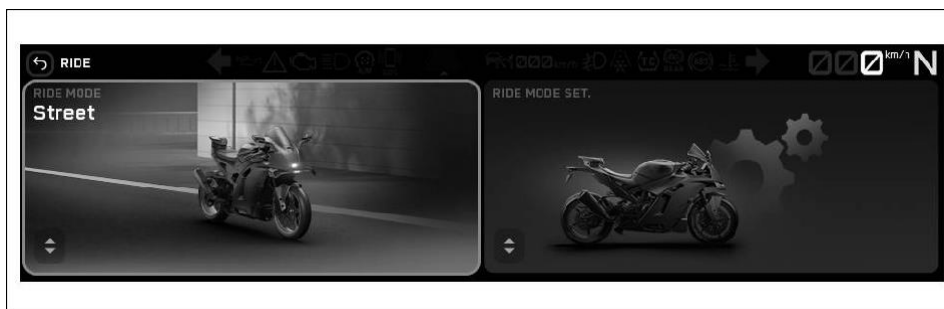
### Примечание

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **РЕЖИМ ЕЗДЫ (RIDE)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

В режиме **РЕЖИМ ЕЗДЫ (RIDE)**, например, можно настроить режим езды, режим работы системы ABS, систему контроля тяги и торможение двигателем (опционально).

8.3.1 Режим езды



- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **РЕЖИМ ЕЗДЫ (RIDE)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Риск ДТП!** Неправильно выбранный режим езды затрудняет управление транспортным средством. Каждый из режимов передвижения подходит только для определенных условий.

- Всегда выбирайте режим передвижения, соответствующий поверхности, по которой вы едете, погоде и ситуации.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **РЕЖИМ ЕЗДЫ (RIDE)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Нажмите кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, чтобы выбрать режим езды, который изменит согласованные настройки двигателя и системы контроля тяги мотоцикла, или же это можно сделать с помощью **Сенсорного экрана**.
- Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.
  - ✓ **Улица (Street)** - Омологированные характеристики и сбалансированная реакция; система контроля тяги мотоцикла допускает нормальное проскальзывание заднего колеса.
  - ✓ **Дождь (Rain)** - Сниженные омологированные характеристики для улучшения управляемости; система контроля тяги мотоцикла уменьшает пробуксовку заднего колеса.
  - ✓ **Спорт (Sport)** - Омологированные характеристики и очень точная реакция; система контроля тяги мотоцикла допускает более сильное проскальзывание заднего колеса.
  - ✓ **Трек (Track)**(опционально) - Реакцию и тягу можно настраивать индивидуально.
  - ✓ **Пользовательский 1 (Custom 1)** - Реакцию и тягу можно настраивать индивидуально.
  - ✓ **Пользовательский 1 (Custom 1)** (опционально) - Реакцию и тягу можно настраивать индивидуально.
  - ✓ **Пользовательский 1 (Custom 1)** (опционально) - Реакцию и тягу можно настраивать индивидуально.

Режим езды можно настроить в подменю **Настройки режима езды (Ride Mode Settings)**.

## 8.3.2 Конфигурация режима езды



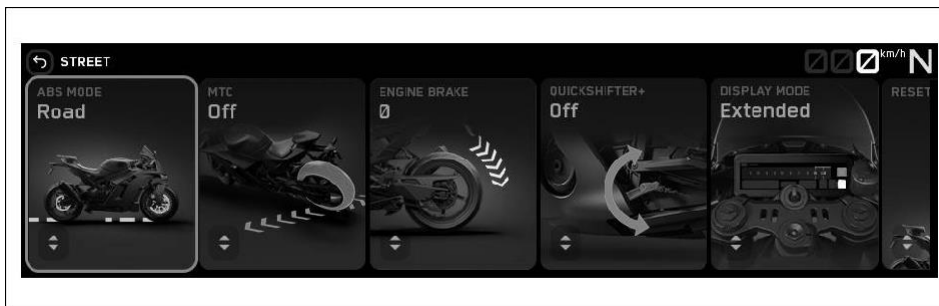
- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **РЕЖИМ ЕЗДЫ (RIDE)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **НАСТРОЙКА РЕЖИМА ЕЗДЫ (RIDE MODE SET)**. Меню открывается нажатием кнопки **Установка (SET)** или с помощью **Сенсорного экрана**.

## 8.3.2.1 ABS



- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **РЕЖИМ ЕЗДЫ (RIDE)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **НАСТРОЙКА РЕЖИМА ЕЗДЫ (RIDE MODE SET)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечен нужный режим движения. Откройте настройки нужного режима езды, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ABS** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Риск ДТП!** Неправильно выбранный режим езды затрудняет управление транспортным средством. Каждый из режимов ABS подходит только для определенных условий.

- Всегда выбирайте режим ABS, который подходит для грунта и дорожной обстановки.

- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, пока не будет установлен желаемый режим работы системы ABS. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.

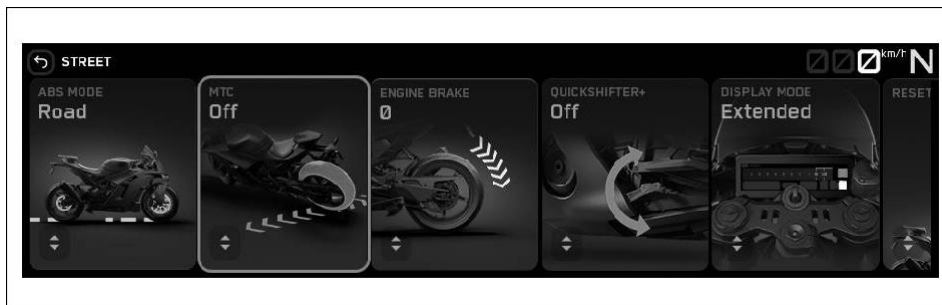
Не открывайте дроссельную заслонку во время выбора.



**Примечание**

Режим ABS можно переключать во время поездки.  
 Когда активен режим ABS **Дорога (Road)**, ABS контролирует оба колеса.  
 При активации режима ABS **Спорт (Sport)** система ABS допускает больший угол наклона заднего колеса при торможении и уменьшает степень срабатывания в наклонном положении.  
 Когда активен режим ABS **Супермото (Supermoto)**, ABS управляет только передним колесом. Заднее колесо больше не контролируется ABS и может заблокироваться при маневрах торможения. Загорается индикаторная лампа **ЗАДН. ABS (ABS REAR)**  
 При активации режима **ABS Супермото+ (Supermoto+)** система ABS управляет обоими колесами. Система ABS позволяет мотоциклу входить в повороты, задействуя задний тормоз.  
 В режимах езды **Дождь (Rain)** и **Спорт (Sport)** переключение режима ABS невозможно.

**8.3.2.2 ПМС (МТС)**



Условие: функция круиз-контроля отключена.

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **РЕЖИМ ЕЗДЫ (RIDE)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **НАСТРОЙКА РЕЖИМА ЕЗДЫ (RIDE MODE SET)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечен нужный режим движения. Откройте настройки нужного режима езды, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ПМС (МТС)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Нажмите кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, чтобы включить или выключить функцию **ПМС (МТС)**. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.

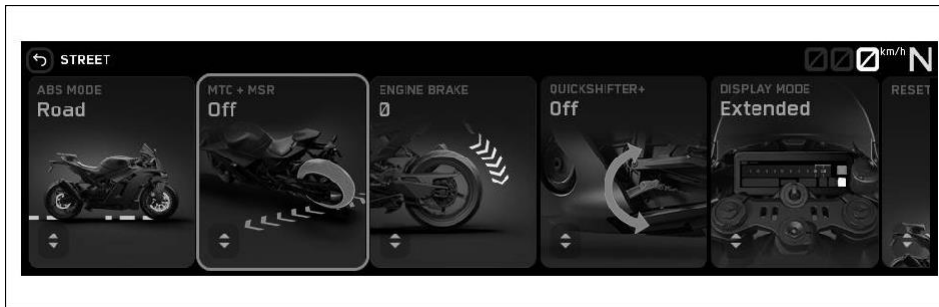
Не открывайте дроссельную заслонку при включении или выключении.  
 При активации системы контроля тяги мотоцикла и регулировки проскальзывания двигателя кратковременно нажмите кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, а затем подтвердите нажатием кнопки **Установка (SET)**.  
 Нажмите и удерживайте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, чтобы отключить систему контроля тяги мотоцикла и регулировки проскальзывания двигателя, и подтвердите отключение кнопкой **Установка (SET)**.



**Примечание**

Настройки сохраняются автоматически и остаются активными даже после выключения и повторного включения зажигания.

## 8.3.2.3 ПСМ (МТС) +РСД (MSR) (опция)



Условие: модель с ПСМ (МТС) +РСД (MSR), функция круиз-контроля (опция) отключена.

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **РЕЖИМ ЕЗДЫ (RIDE)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **НАСТРОЙКА РЕЖИМА ЕЗДЫ (RIDE MODE SET)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечен нужный режим движения. Откройте настройки нужного режима езды, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ПСМ (МТС) +РСД (MSR)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Нажмите кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, чтобы включить или выключить функцию **ПСМ (МТС) +РСД (MSR)**. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.

Не открывайте дроссельную заслонку при включении или выключении.

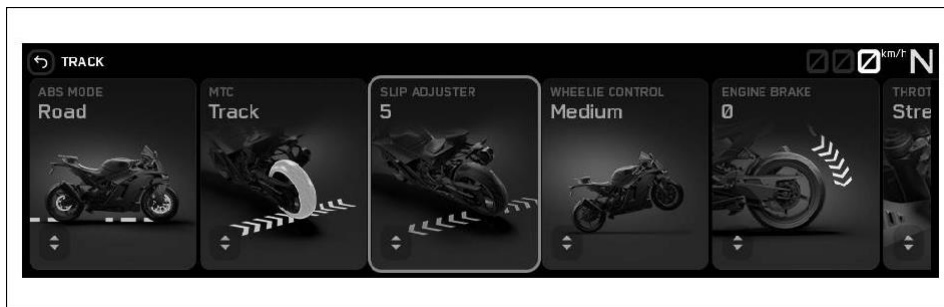
При активации системы контроля тяги мотоцикла и регулировки проскальзывания двигателя кратковременно нажмите кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, а затем подтвердите нажатием кнопки **Установка (SET)**.

Нажмите и удерживайте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, чтобы отключить систему контроля тяги мотоцикла и регулировки проскальзывания двигателя, и подтвердите отключение кнопкой **Установка (SET)**.

**Примечание**

Когда активен режим ABS **Супермото (Supermoto)**, система **РСД (MSR)** не активна. Настройки сохраняются автоматически и остаются активными даже после выключения и повторного включения зажигания.

### 8.3.2.4 Регулятор проскальзывания (Slip Adjuster) (опция)



– Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **РЕЖИМ ЕЗДЫ (RIDE)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **НАСТРОЙКА РЕЖИМА ЕЗДЫ (RIDE MODE SET)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечен нужный режим движения. Откройте настройки нужного режима езды, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **РЕГУЛЯТОР ПРОСКАЛЬЗЫВАНИЯ (SLIP ADJUSTER)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Нажмите кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, чтобы установить максимально допустимое значение проскальзывания системы контроля тяги мотоцикла. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.

Не открывайте дроссельную заслонку во время выбора.

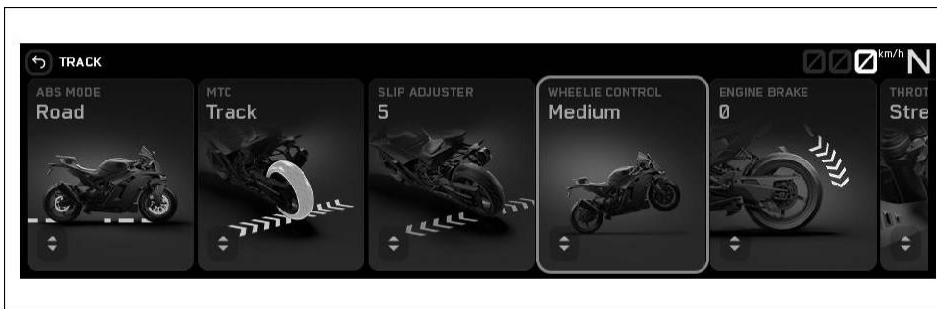
Регулятор вращения – это функция противобуксовочной системы мотоцикла. Регулировка проскальзывания позволяет настроить противобуксовочную систему мотоцикла через девять уровней на желаемую трехмерную характеристику. Уровень 0 обеспечивает максимальное проскальзывание заднего колеса, а уровень 9 – минимальное. Если функция круиз-контроля отключена, для настройки регулятора проскальзывания можно использовать **рулевые переключатели** или кнопки **+RES** и **-SET** на главном дисплее или в подменю **Slip Adjuster** для настройки **Регулировки проскальзывания**. При использовании кнопок **ВВЕРХ (UP)** и **ВНИЗ (DOWN)** настройку необходимо подтвердить кнопкой **Установка (SET)**.



**Примечание**

Функция **РЕГУЛЯТОР ПРОСКАЛЬЗЫВАНИЯ (SLIP ADJUSTER)** в меню доступна только в режиме езды **Трек (Track)**(опционально) или в режиме езды **Пользовательский (Custom)**, который является копией режима езды **Трек (Track)**. Регулятор вращения доступен только при активированной противобуксовочной системе мотоцикла.

## 8.3.2.5 Система контроля подъема переднего колеса (опционально)



Условие: Активирован режим езды **Трек (Track)**(опционально) или **Пользовательский (Custom)**(опционально).

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **РЕЖИМ ЕЗДЫ (RIDE)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **НАСТРОЙКА РЕЖИМА ЕЗДЫ (RIDE MODE SET)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечен нужный режим движения. Откройте настройки нужного режима езды, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Риск ДТП!** Когда режим предотвращения езды на заднем колесе отключен, противобуксовочная система мотоцикла больше не противодействует подъему переднего колеса.

- Отключайте режим предотвращения езды на заднем колесе только при наличии соответствующего опыта.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ПОДЪЕМА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА (WHEELIE CONTROL)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, для регулировки значения **Системы контроля подъема переднего колеса (Wheelie Control)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.

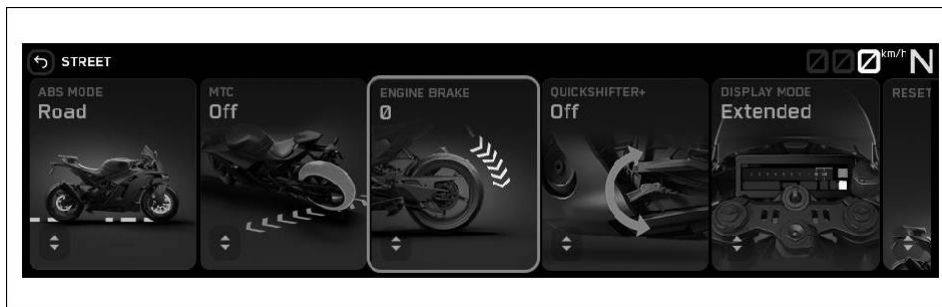
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Риск ДТП!** Электронные системы помощи водителю могут влиять на транспортное средство только в пределах его физических возможностей.

- Даже при использовании электронных систем помощи водителю всегда адаптируйте свой стиль езды к дорожным условиям, дорожной обстановке и своим собственным возможностям.

- **Система контроля подъема переднего колеса (Wheelie Control)** (опционально) является частичной функцией системы контроля тяги, которая противодействует подъему переднего колеса. Время продолжительности вмешательства можно установить поэтапно в подменю. При более высоком уровне с более поздним вмешательством вероятность отрыва переднего колеса от земли выше.

### 8.3.2.6 Управление торможением двигателем (опция)



- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

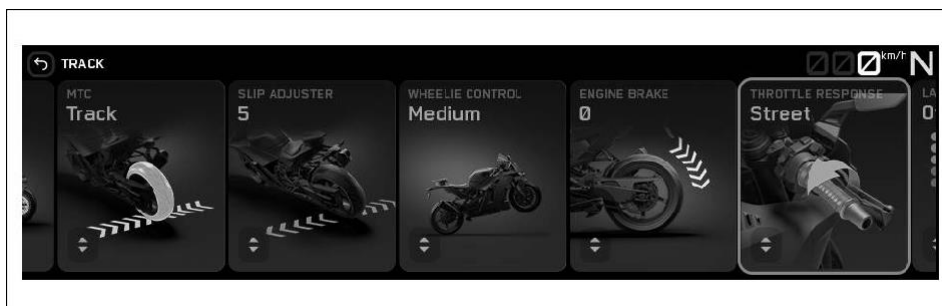
Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **РЕЖИМ ЕЗДЫ (RIDE)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **НАСТРОЙКА РЕЖИМА ЕЗДЫ (RIDE MODE SET)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечен нужный режим движения. Откройте настройки нужного режима езды, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ОРМОЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ (ENGINE BRAKE)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, для регулировки **Торможения двигателем**. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.

Не открывайте газ при регулировке чувствительности отклика на поворот ручки газа.

Система управления торможением двигателем регулирует эффективность торможения двигателем при отпускании рукоятки газа.

### 8.3.2.7 Чувствительность отклика на поворот ручки газа (опция)



Условие: Активирован режим езды **Трек (Track)**(опционально) или **Пользовательский (Custom)**(опционально).

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **РЕЖИМ ЕЗДЫ (RIDE)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **НАСТРОЙКА РЕЖИМА ЕЗДЫ (RIDE MODE SET)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечен нужный режим движения. Откройте настройки нужного режима езды, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ ОТКЛИКА НА ПОВОРОТ РУЧКИ ГАЗА (THROTTLE RESPONSE)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

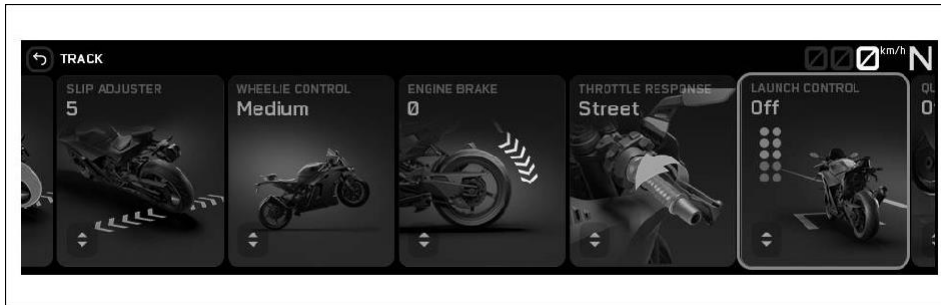
**i** **Примечание**  
 Функция **ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ ОТКЛИКА НА ПОВОРОТ РУЧКИ ГАЗА (THROTTLE RESPONSE)** в меню доступна только в режиме езды **Трек (Track)** (опционально) или в режиме езды **Пользовательский (Custom)**, который является копией режима езды **Трек (Track)**.

- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, пока не будет установлено желаемое значение **Чувствительность отклика на поворот ручки газа**. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.

Не открывайте газ при регулировке чувствительности отклика на поворот ручки газа.

- ✓ Улица (Street) – сбалансированная реакция.
- ✓ Спорт (Sport) – исключительно прямой отклик.
- ✓ Трек (Track) – очень быстрая реакция.

### 8.3.2.8 лаунч контрол (опционально)



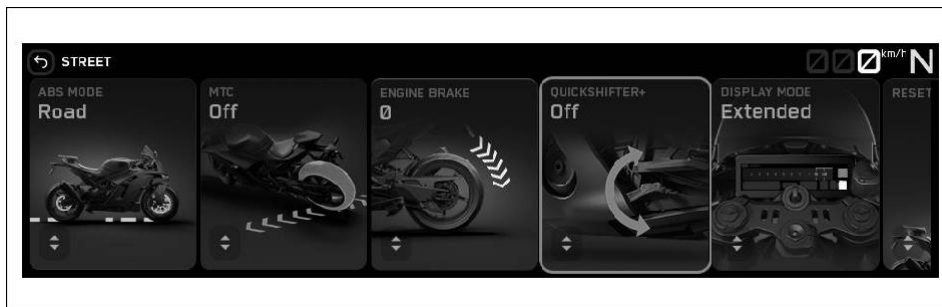
- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**i** **Примечание**  
 Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **РЕЖИМ ЕЗДЫ (RIDE)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **НАСТРОЙКА РЕЖИМА ЕЗДЫ (RIDE MODE SET)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечен нужный режим движения. Откройте настройки нужного режима езды, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ЛАУНЧ КОНТРОЛ (LAUNCH CONTROL)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Включать или выключать функцию **Лаунч Контрол (Launch Control)** можно с помощью кнопок **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, а также с помощью **Сенсорного экрана**.

**i** **Примечание**  
 Функцию **Лаунч Контрол (Launch Control)** (опционально) включить можно только после первых 1000 км.

### 8.3.2.9 Квикшифтер+ (Quickshifter+) (опция)



Условие: Модель с функцией КВИКШИФТЕР+ (QUICKSHIFTER+)

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

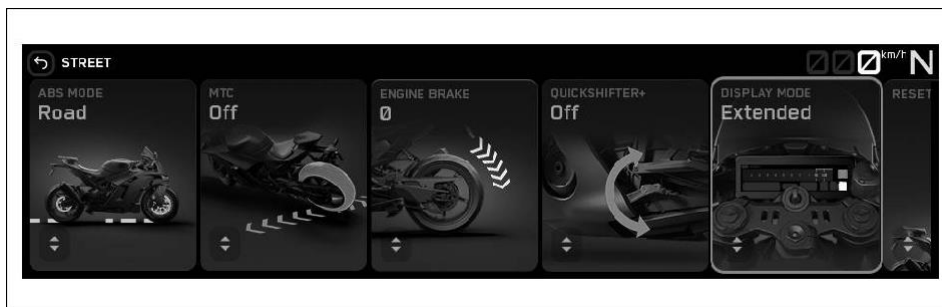


**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **РЕЖИМ ЕЗДЫ (RIDE)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **НАСТРОЙКА РЕЖИМА ЕЗДЫ (RIDE MODE SET)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечен нужный режим движения. Откройте настройки нужного режима езды, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **КВИКШИФТЕР+ (QUICKSHIFTER+)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Нажмите кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, чтобы включить или выключить функцию **КВИКШИФТЕР+ (QUICKSHIFTER+)** (стр. 108) Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.

### 8.3.2.10 Режим дисплея



- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

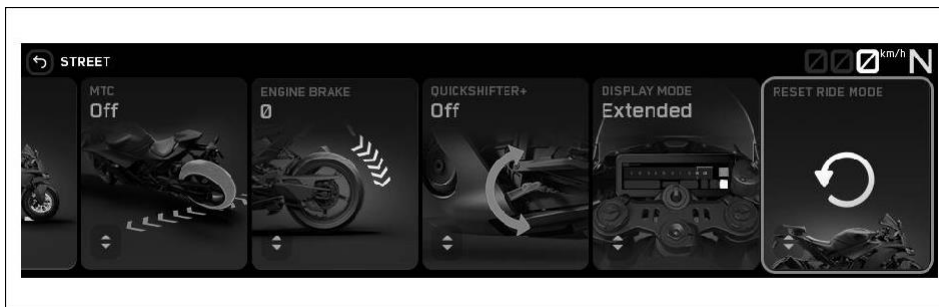


**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **РЕЖИМ ЕЗДЫ (RIDE)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **НАСТРОЙКА РЕЖИМА ЕЗДЫ (RIDE MODE SET)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечен нужный режим движения. Откройте настройки нужного режима езды, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **РЕЖИМ ДИСПЛЕЯ (DISPLAY MODE)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, пока не будет установлено желаемое значение **Режима дисплея (Display Mode)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Нажмите кнопку **Установка (SET)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном** для переключения между следующими режимами отображения спидометра: уменьшенный и обычный.

## 8.3.2.11 Сброс режима езды



- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

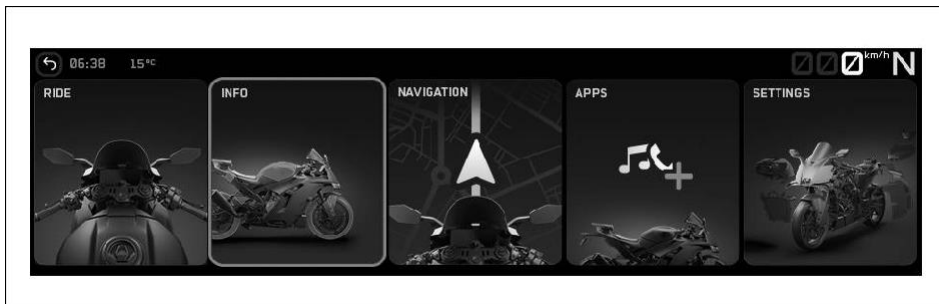
**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **РЕЖИМ ЕЗДЫ (RIDE)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **НАСТРОЙКА РЕЖИМА ЕЗДЫ (RIDE MODE SET)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечен нужный режим движения. Откройте настройки нужного режима езды, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **СБРОС РЕЖИМ ЕЗДЫ (RESET RIDE MODE)**. Нажмите кнопку **Установка (SET)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**, чтобы сбросить режим езды до заводских настроек.

Чтобы удалить **Пользовательский режим езды (Custom Ride Mode)**, необходимо произвести **Сброс до заводских настроек (Factory Reset)**.

## 8.4 Информация



- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

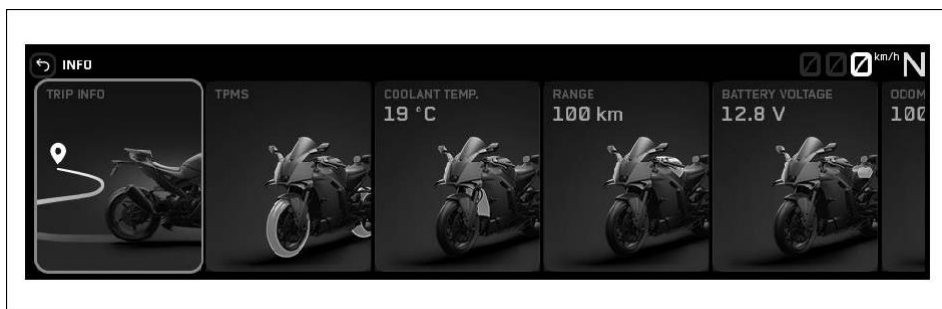
**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Информация (Info)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

Например, в разделе **ИНФОРМАЦИЯ (INFO)** можно просмотреть общую информацию, сведения о поездке и возможные предупреждения.

### 8.4.1 Информация о поездке



- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

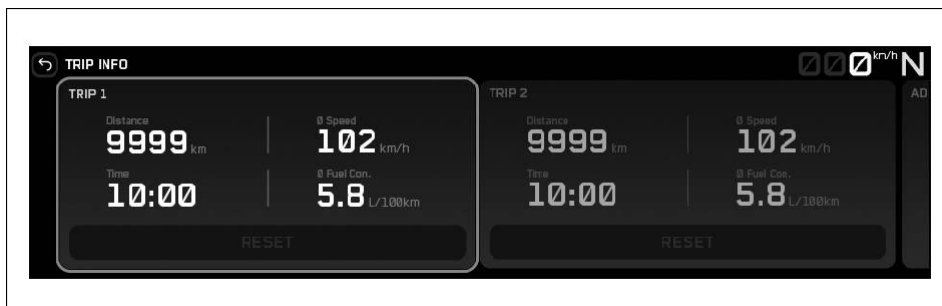
Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Информация (Info)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Информация о поездке (TRIP INFO)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

Общие сведения о пробеге, времени в пути, среднем расходе топлива и средней скорости содержатся в меню **Информация о поездке (TRIP INFO)**.

На дисплее можно отображать до 8 счетчиков поездок.

#### 8.4.1.1 Поездка



- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

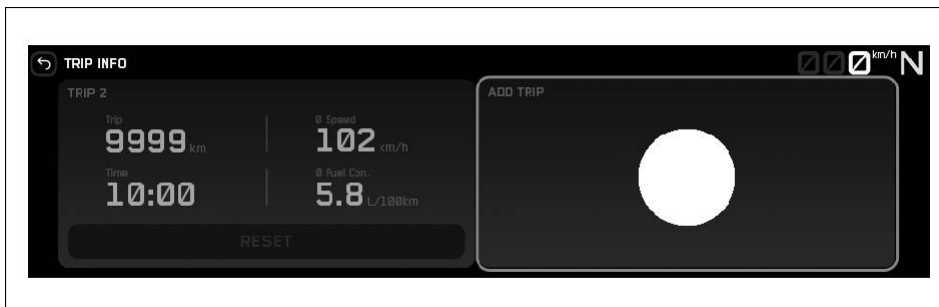


**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Информация (Info)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Информация о поездке (TRIP INFO)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Информация о поездке (TRIP INFO)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.

## 8.4.1.2 Добавить поездку



- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

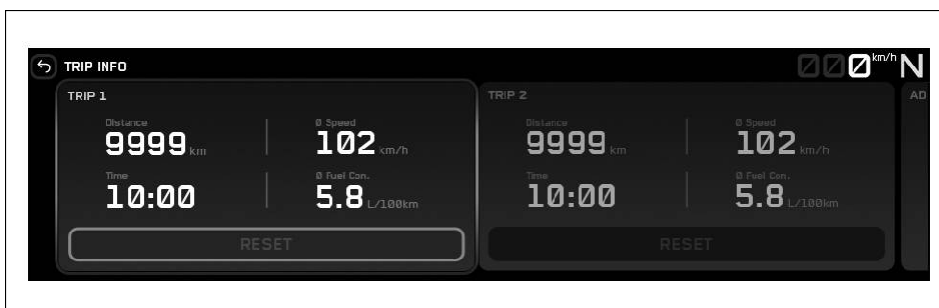
Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Информация (Info)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Информация о поездке (TRIP INFO)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ДОБАВИТЬ ПОЕЗDKУ (ADD TRIP)**. Нажмите кнопку **Установка (SET)**, чтобы добавить новую **Поездку**, или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

Можно добавить до 8 отдельных счётчиков поездок.

## 8.4.1.3 Сброс поездки



- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

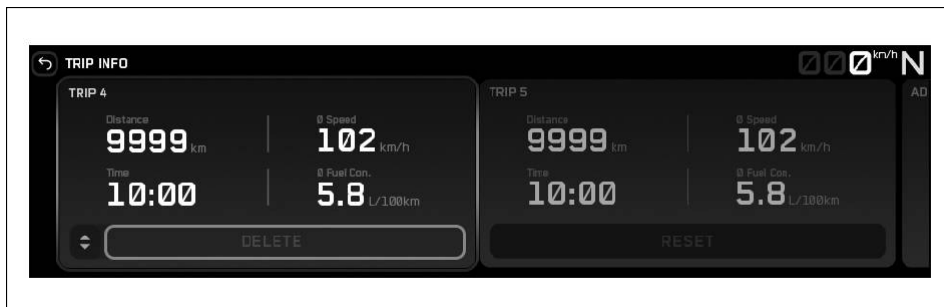
Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Информация (Info)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Информация о поездке (TRIP INFO)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВНИЗ (DOWN)** или **ВВЕРХ (UP)**, пока не будет подсвечена функция **СБРОС (RESET)**. Нажмите кнопку **Установка (SET)** или используйте **Сенсорный дисплей** для сброса выбранной **Поездки**.

**Примечание**

Каждый счетчик поездки можно сбросить отдельно.

### 8.4.1.4 Удаление поездки



- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

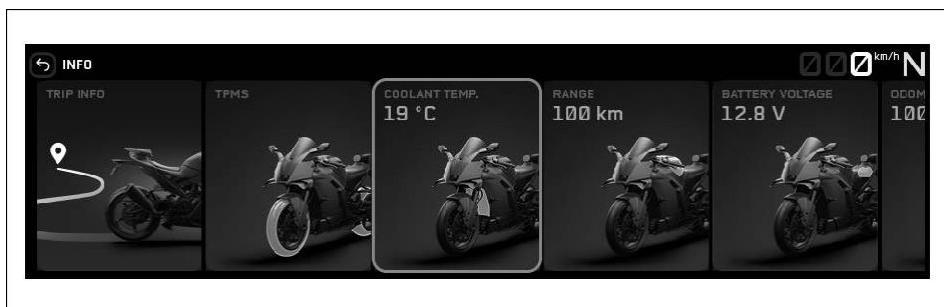
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Информация (Info)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Информация о поездке (TRIP INFO)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВНИЗ (DOWN)** или **ВВЕРХ (UP)**, пока не будет подсвечена функция **СБРОС (RESET)**. Нажмите кнопку **Установка (SET)**, чтобы удалить **Поездку**, или используйте **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

Можно удалить поездки с 3 по 8.

### 8.4.2 Информация



- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Информация (Info)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, пока не будет подсвечена нужная информация, или используйте **Сенсорный дисплей**. **СКДШ ПЕР (TPMS FR)** отображает текущее давление воздуха в передней шине.

**СКДШ ЗАД (TPMS RE)** отображает текущее давление воздуха в задней шине.



**Примечание**

Режим отображения системы контроля давления в шинах можно настроить в меню **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СКДШ (TPMS WARNINGS)**.

Параметр **ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (COOLANT TEMP.)** отображает температуру охлаждающей жидкости.

Параметр **ДИСТАНЦИЯ (RANGE)** обозначает возможное расстояние, которое можно проехать на текущем запасе топлива.

Параметр **НАПРЯЖЕНИЕ АККУМУЛЯТОРА (BATTERY VOLTAGE)** отображает напряжение аккумулятора.

**ОДОМЕТР (ODOMETER)** отображает общий пробег.

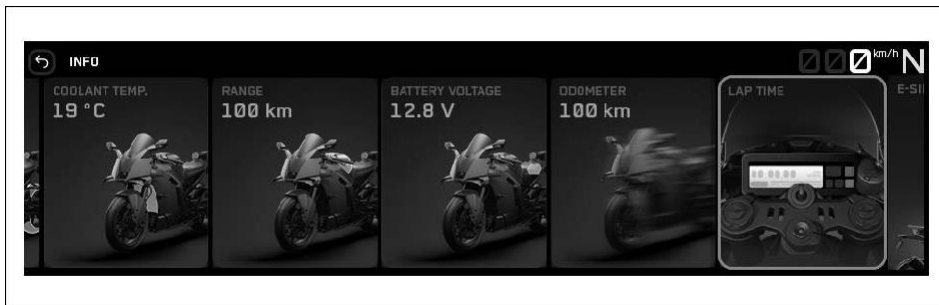
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ (WARNINGS)** отображает предупреждения, которые возникли до тех пор, пока они не перестанут быть активными.

Параметр **ВЕРСИЯ (VERSION)** отображает версию приборной панели.

Параметр **СЛЕДУЮЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ (NEXT SERVICE IN)** показывает, когда наступает срок следующего обслуживания.

**СЛЕДУЮЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ (NEXT SERVICE IN)** отображает срок проведения очередного планового обслуживания.

### 8.4.3 Таймер времени прохождения круга



- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

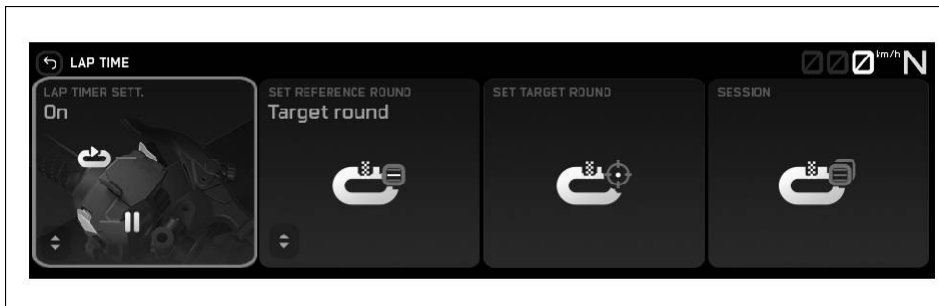


#### Примечание

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Информация (Info)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Таймера времени прохождения круга (Lap Timer)**. Меню открывается нажатием кнопки **Установка (SET)** или с помощью **Сенсорного экрана**.

#### 8.4.3.1. Настройка таймера времени прохождения круга



Условие: режим езды **Трек (Track)** (опция) активирован.

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.



#### Примечание

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

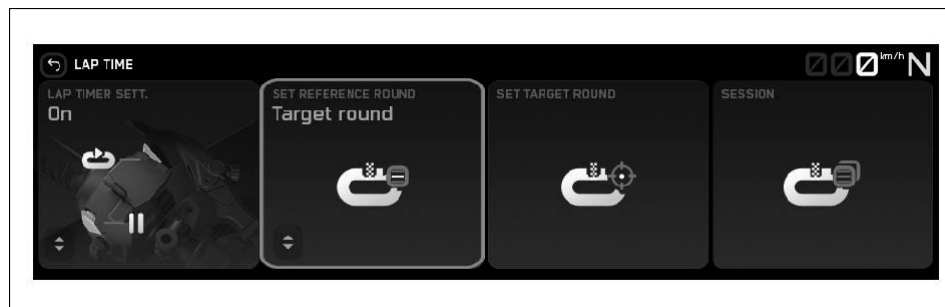
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Информация (Info)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Таймера времени прохождения круга (Lap Timer)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **НАСТРОЙКА ТАЙМЕРА ВРЕМЕНИ ПРОХОЖДЕНИЯ КРУГА (LAP TIMER SETTING)**.
- Нажмите кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, чтобы включить или выключить **Таймер времени прохождения круга (Lap Timer)**. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

Если Таймер времени прохождения круга (Lap Timer) выключен, то он выключиться и в режиме Разделенного экрана.

**8.4.3.2. Настройка эталонного круга**



Условие: режим езды Трек (Track)(опция) активирован.

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.



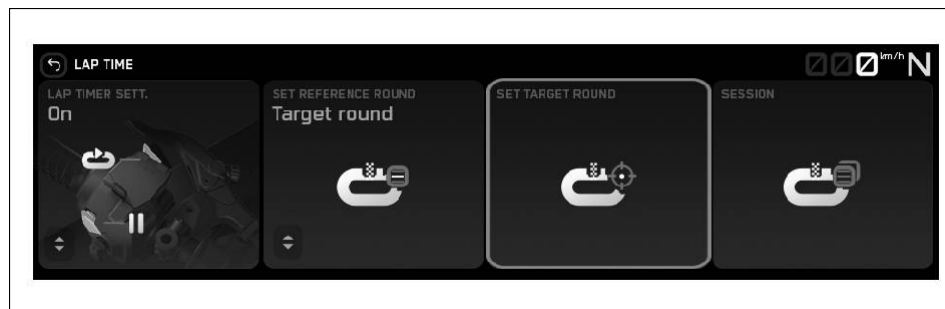
**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Информация (Info)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Таймера времени прохождения круга (Lap Timer)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **НАСТРОЙКА ЭТАЛОННОГО КРУГА (SET REFERENCE ROUND)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Значение **ВВЕРХ (UP)** можно регулировать, нажимая кнопку **ВНИЗ (DOWN)** или кнопку **Настройка эталонного круга (Set Reference Round)**. Выбор значения подтверждается нажатием кнопки **Установка (SET)** или с помощью **Сенсорного экрана**.

Выберите значение лучшего, последнего круга или целевое значение прохождения круга.

**8.4.3.3. Настройка целевого значения прохождения круга**



Условие: должен быть активирован режим **Трек (Track)** (опционально), **целевое значение прохождения круга** устанавливается с помощью параметра **Настройка эталонного круга (Set Reference Round)**

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

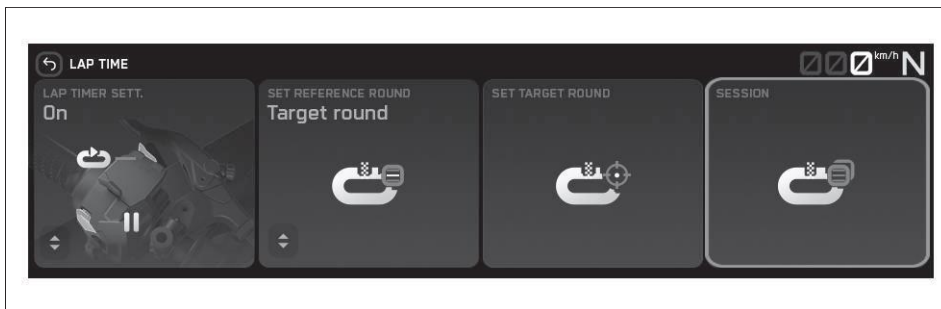


**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Информация (Info)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Таймера времени прохождения круга (Lap Timer)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **СБРОС РЕЖИМ ЕЗДЫ (SET TARGET ROUND)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

## 8.4.3.4. Сессия



Условие: режим езды **Трек (Track)**(опция) активирован.

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Информация (Info)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Таймера времени прохождения круга (Lap Timer)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **СЕССИЯ (SESSION)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

Можно создать 7 **Сессий**, каждая из которых состоит из 20 кругов.

Если будет создано более 7 **Сессий**, первая **Сессия** будет перезаписана.

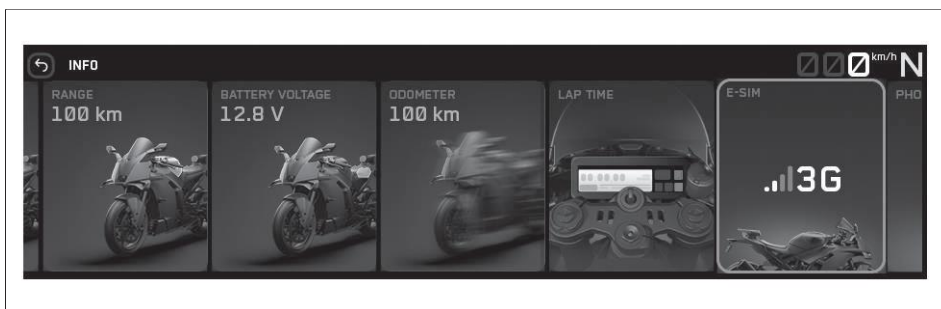
Новая **Сессия** генерируется для каждого цикла зажигания, если пройден хотя бы один круг.

Новая **Сессия** начинается после 20 кругов.

Можно отдалить отдельную **Сессию** или все **Сессии**.

Сохраняются дата, время, средняя температура, количество кругов, а по каждому кругу — время прохождения круга, разница от целевого значения прохождения круга, максимальный угол наклона, максимальная скорость и максимальное замедление.

## 8.4.4 Цифровая SIM- карта



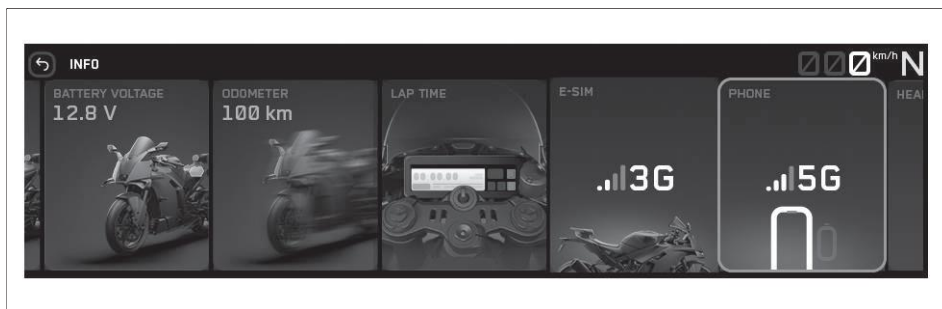
- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Информация (Info)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Цифровая SIM- карта (E-SIM)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**. Параметр **Цифровая SIM- карта (E-SIM)** отображает состояние **Цифровой SIM- карты (E-SIM)**.

### 8.4.5 Мобильный телефон



– Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

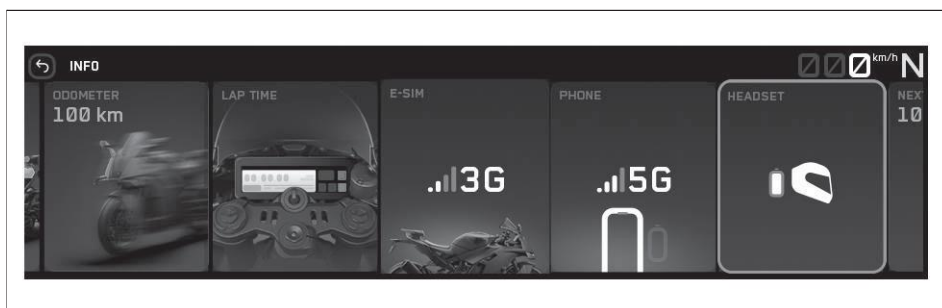
Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

– Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Информация (Info)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

– Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ТЕЛЕФОН (PHONE)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.

Параметр **ТЕЛЕФОН (PHONE)** отображает состояние мобильного телефона.

### 8.4.6 Система связи



– Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

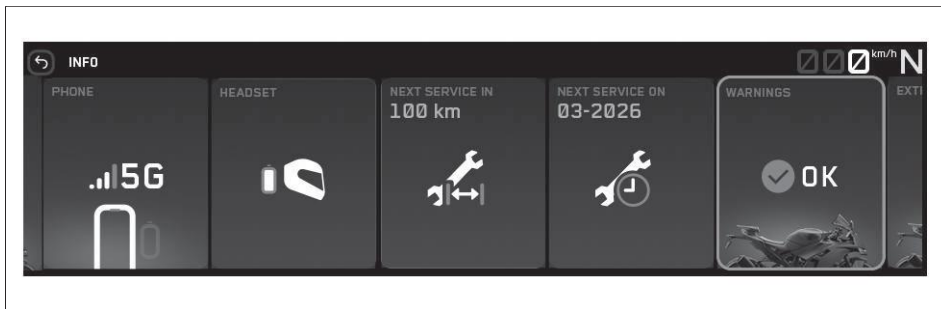
Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

– Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Информация (Info)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

– Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ГАРНИТУРА (HEADSET)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.

Параметр **ГАРНИТУРА (HEADSET)** отображает состояние **Гарнитуры (Headset)**.

## 8.4.7 Предупреждения



Условие: Выведено сообщение или предупреждение

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

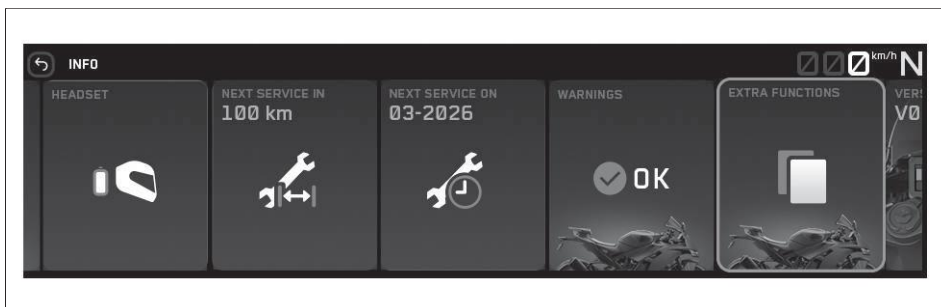
Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Информация (Info)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ (WARNINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

При наличии предупреждений загорается общий предупреждающий световой сигнал . Возникшие предупреждения сохраняются на дисплее до тех пор, пока они не перестанут быть активными.

## 8.4.8 Дополнительные функции



- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Информация (Info)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ (EXTRA FUNCTIONS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

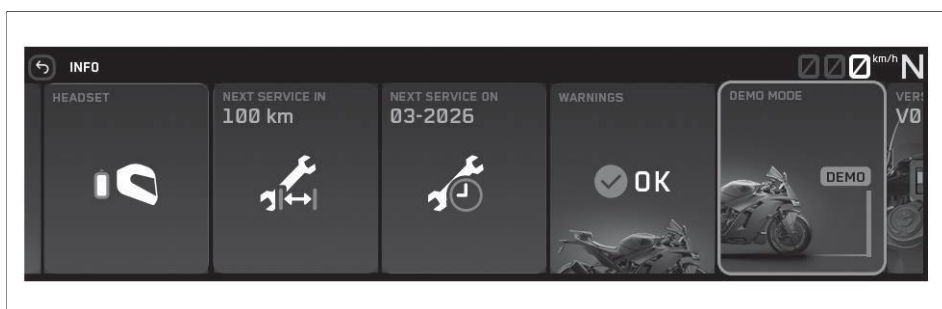
**Примечание**

Перечислены нестандартные дополнительные функции.

Актуальный каталог **KTM PowerParts** и доступное программное обеспечение можно найти на веб-сайте KTM.

Первые 1500 км пробега это пункт меню **ДЕМОРЕЖИМ (DEMO MODE)**.

### 8.4.9 Демонстрационный режим



- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

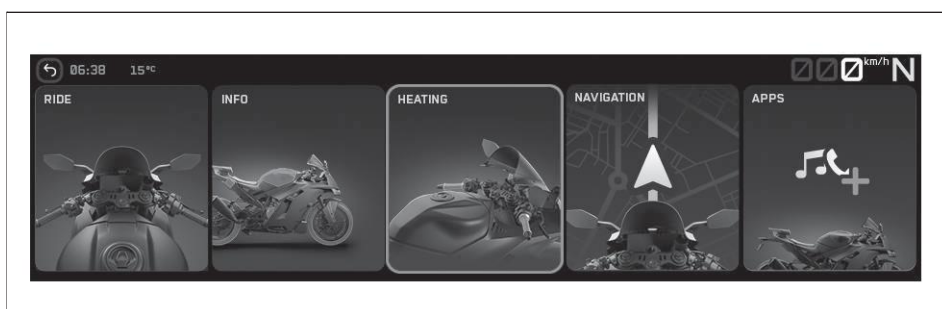
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Информация (Info)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ДЕМОНСТРАЦИОННЫЙ РЕЖИМ (DEMO MODE)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

Перечислены активированные **функции демонстрационного режима** (стр. 30). После завершения демонстрационного режима дополнительные функции программного обеспечения могут быть активированы у авторизованных партнеров. После первых 1500 км пробега это пункт меню **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ (EXTRA FUNCTIONS)**.

### 8.5 Подогрев



Условие: Функция **Подогрев ручек (Heated Grips)** активировано в меню **Настройки (SETTINGS)**

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

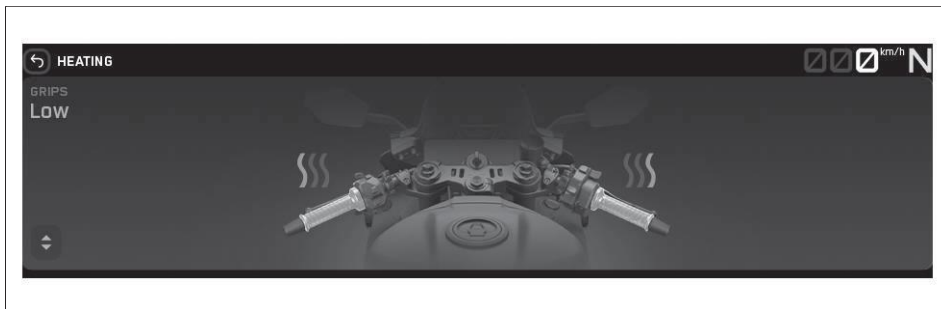


**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ПОДОГРЕВ (HEATING)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

## 8.5.1 Рукоятка с подогревом (опция)



Состояние: В меню **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)** выбрана опция подогрева рукояток.

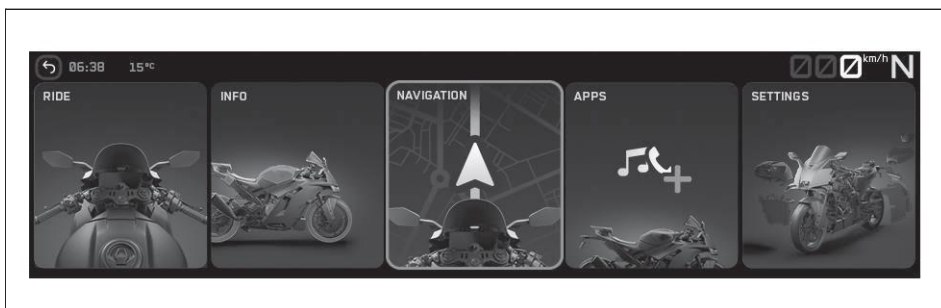
- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ПОДОГРЕВ (HEATING)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, для регулировки значения **Подогрева ручек (Heated Grips)**. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.

## 8.6 навигация



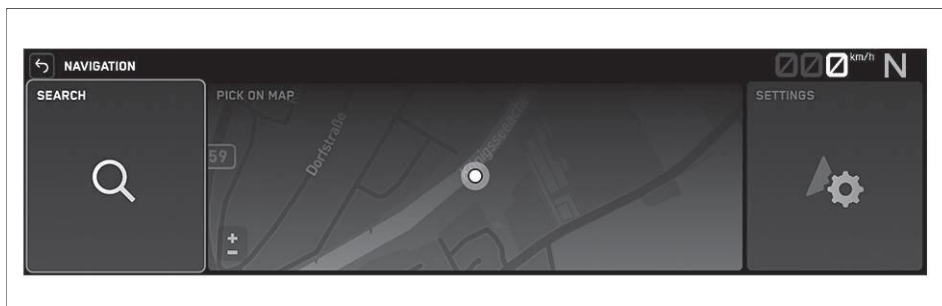
- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **НАВИГАЦИЯ НА КАРТЕ (MAP NAVIGATION)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

### 8.6.1 Поиск



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

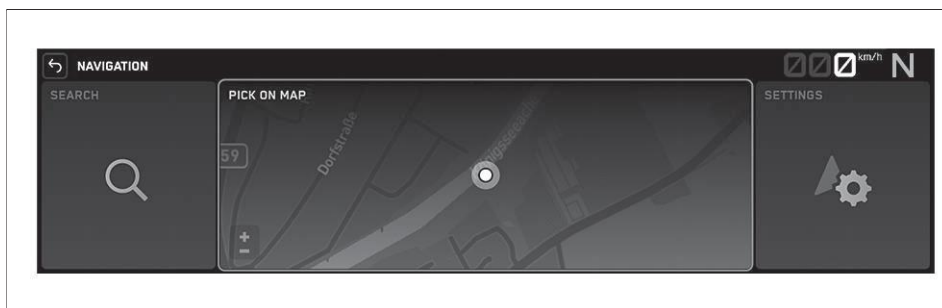


**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **НАВИГАЦИЯ НА КАРТЕ (MAP NAVIGATION)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ПОИСК (SEARCH)**. Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

### 8.6.2 Выбрать на карте



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

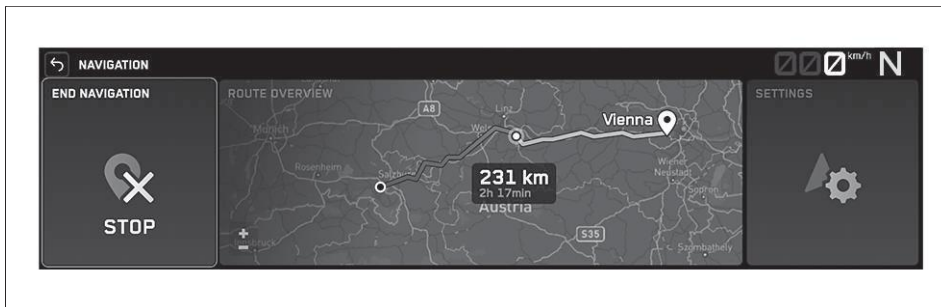


**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **НАВИГАЦИЯ НА КАРТЕ (MAP NAVIGATION)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ВЫБРАТЬ НА КАРТЕ (PICK ON MAP)**. Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

## 8.6.3 остановить навигацию



Условие: Мотоцикл неподвижен

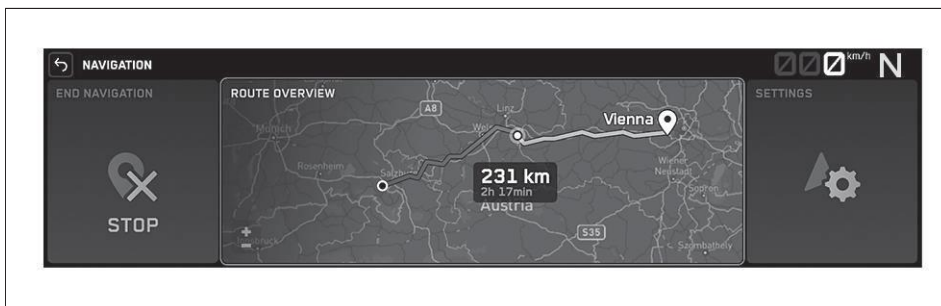
- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **НАВИГАЦИЯ НА КАРТЕ (MAP NAVIGATION)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ОСТАНОВИТЬ НАВИГАЦИЮ (STOP NAVIGATION)**. Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

## 8.6.4 Обзор маршрутов



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **НАВИГАЦИЯ НА КАРТЕ (MAP NAVIGATION)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО** или **ВЛЕВО**, пока не будет подсвечена функция **ОБЗОР МАРШРУТА (ROUTE OVERVIEW)**. Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

## 8.6.5 Настройки



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

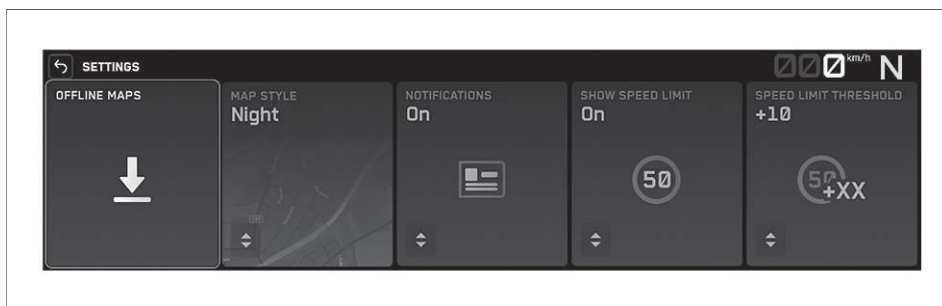


### Примечание

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **НАВИГАЦИЯ НА КАРТЕ (MAP NAVIGATION)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

### 8.6.5.1 Офлайн-карты



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

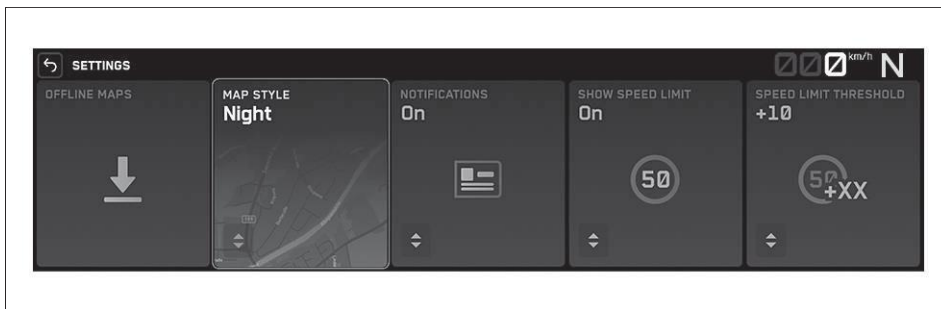


### Примечание

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **НАВИГАЦИЯ НА КАРТЕ (MAP NAVIGATION)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
  - Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
  - Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **КАРТЫ В РЕЖИМЕ ОФФЛАЙН (OFFLINE MAPS)**. Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Различные карты можно загрузить из меню **КАРТЫ В РЕЖИМЕ ОФФЛАЙН (OFFLINE MAPS)**.

## 8.6.5.2 Вид карты



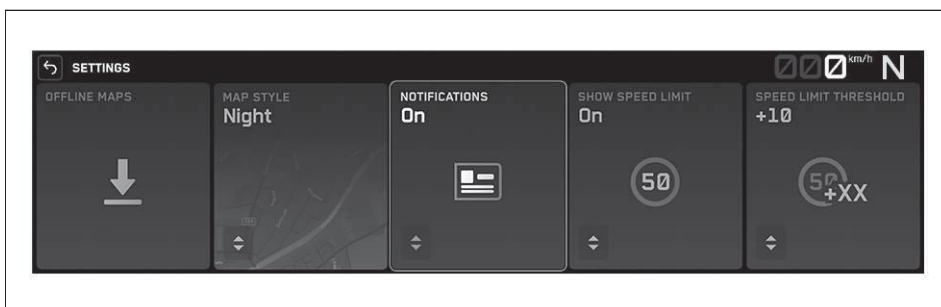
Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**  
Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **НАВИГАЦИЯ НА КАРТЕ (MAP NAVIGATION)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ВИД КАРТЫ (MAP STYLE)**. Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- **Вид карты (Map Style)** можно настроить, нажимая кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.

## 8.6.5.3 Уведомления



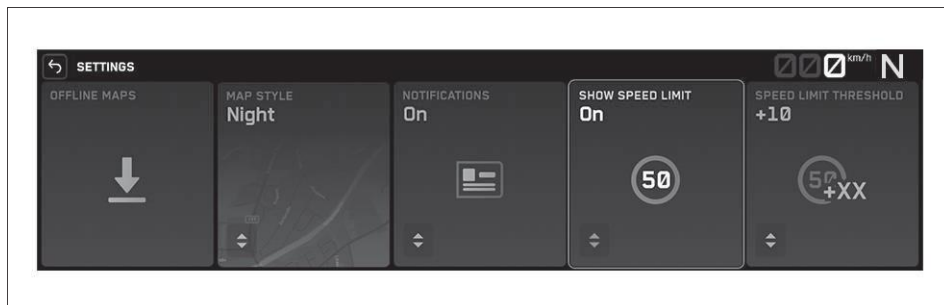
Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**  
Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **НАВИГАЦИЯ НА КАРТЕ (MAP NAVIGATION)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **УВЕДОМЛЕНИЯ (NOTIFICATIONS)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, для настройки **Уведомлений (Notifications)**. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.

### 8.6.5.4 Отображение управления скоростью



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

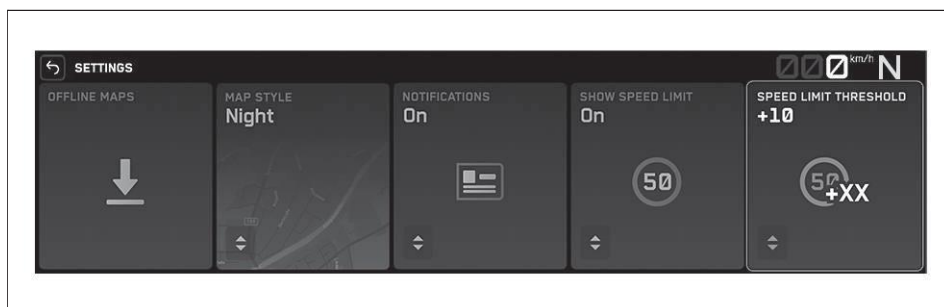


**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **НАВИГАЦИЯ НА КАРТЕ (MAP NAVIGATION)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ОТОБРАЗИТЬ ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ (SHOW SPEED LIMIT)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Функцию **Отобразить ограничение скорости (Show Speed Limit)** можно настроить, нажимая кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.

### 8.6.5.5 Пороговое значение контроля скорости



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

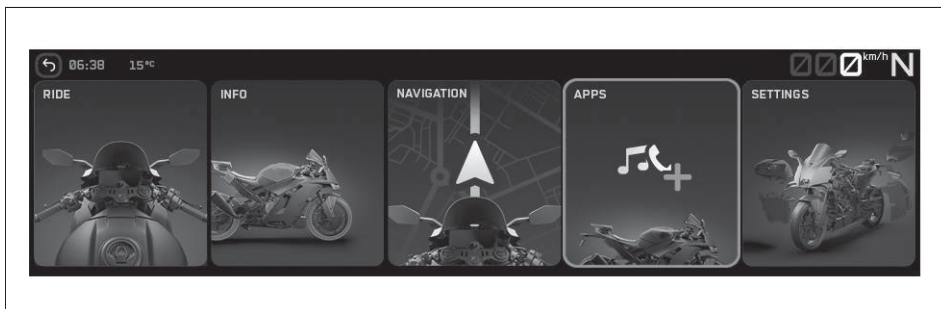


**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **НАВИГАЦИЯ НА КАРТЕ (MAP NAVIGATION)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ПРЕДЕЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ (SPEED LIMIT THRESHOLD)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Функцию **Предельного значения ограничения скорости (Speed Limit Threshold)** можно настроить, нажимая кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.

## 8.7 Приложения



- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ПРИЛОЖЕНИЯ (APPS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

## 8.7.1 Вызовы



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ПРИЛОЖЕНИЯ (APPS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ВЫЗОВ (CALL)**. Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

## 8.7.2 Музыка



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

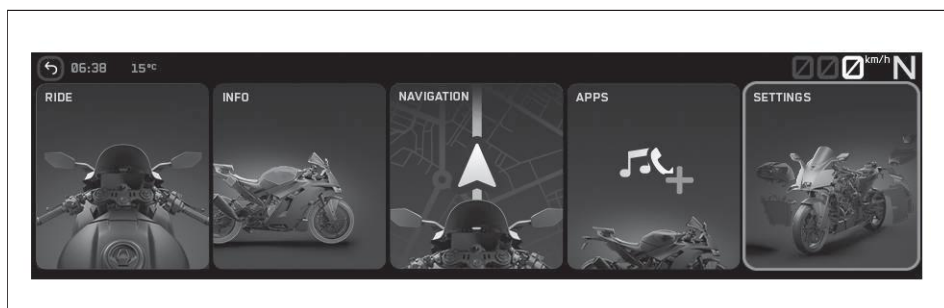


### Примечание

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ПРИЛОЖЕНИЯ (APPS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **МУЗЫКА (MUSIC)**. Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

## 8.8 Настройки



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.



### Примечание

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

В меню **НАСТРОЙКИ (SETTINGS)** можно настроить избранное, быстрый выбор, **Возможности подключения (Connectivity)** (опция) и предупреждающий световой сигнал переключения передач. Настроить можно единицы измерения или различные значения. Некоторые функции могут быть включены или отключены.

## 8.8.1 избранное



Условие: Мотоцикл неподвижен

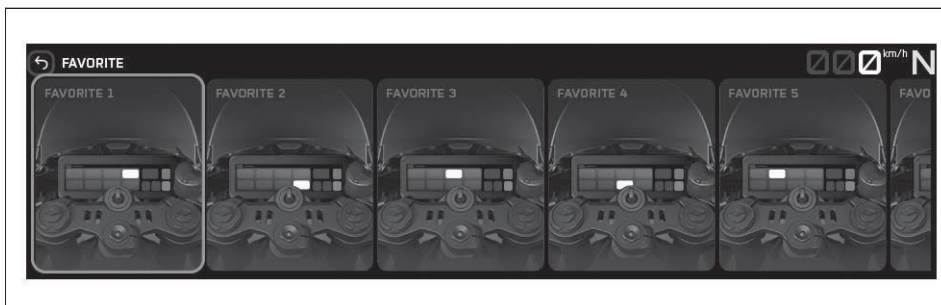
- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**  
Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ИЗБРАННОЕ (FAVORITES)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

В меню **ИЗБРАННОЕ (FAVORITES)** можно выбрать до восьми элементов информации.

## 8.8.1.1 Дисплей избранного 1–8



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**  
Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ИЗБРАННОЕ (FAVORITES)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажмите кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, чтобы выбрать **Избранное 1, Избранное 2, Избранное 3, Избранное 4, Избранное 5, Избранное 6, Избранное 7** или **Избранное 8**, или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Нажмите кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)** для выбора нужной информации. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.

### 8.8.2 Лепестковые кнопки



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ЛЕПЕСТКОВЫЕ КНОПКИ (PADDLE BUTTONS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, для настройки **Лепестковых кнопок (Paddle buttons)**. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.

### 8.8.3 Возможности подключения



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ПОДКЛЮЧЕНИЕ (CONNECTIVITY)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

Должен поддерживаться стандарт **Bluetooth® 4.0**.

В подменю **Подключение (Connectivity)** можно подключить к приборной панели подходящий мобильный телефон или соответствующую систему связи через **Bluetooth®**, что позволит настроить аудио- и навигационные функции.

**Примечание**

Не каждый сотовый телефон и система связи подходят для сопряжения с приборной панелью. За подробностями обращайтесь к официальному дилеру.

**8.8.3.1 Bluetooth и Wi-Fi**

Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ПОДКЛЮЧЕНИЕ (CONNECTIVITY)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **BLUETOOTH & WI-FI**. Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

**8.8.3.2 Обновления**

Условие: Мотоцикл неподвижен, сеть **WI-FI** подключена

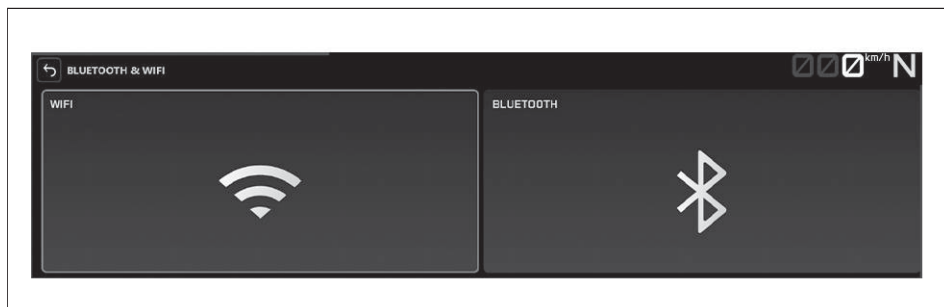
- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ПОДКЛЮЧЕНИЕ (CONNECTIVITY)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ОБНОВЛЕНИЯ (UPDATES)**. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для проверки наличия обновлений или используйте **Сенсорный дисплей**.

### 8.8.3.3 Настройки WI-FI



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

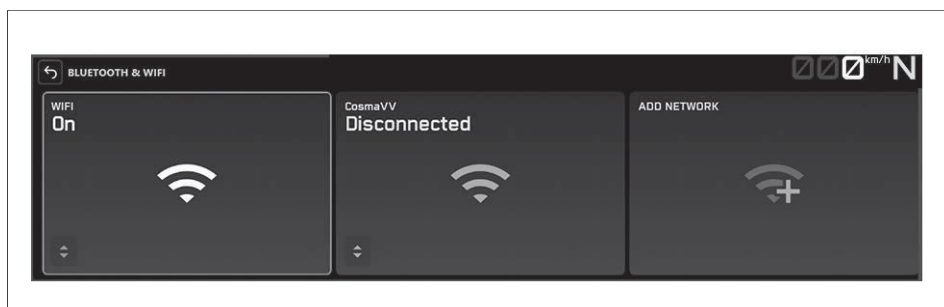


**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ПОДКЛЮЧЕНИЕ (CONNECTIVITY)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **BLUETOOTH & WI-FI**. Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **WI-FI**. Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

### 8.8.3.4 Wi-Fi



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

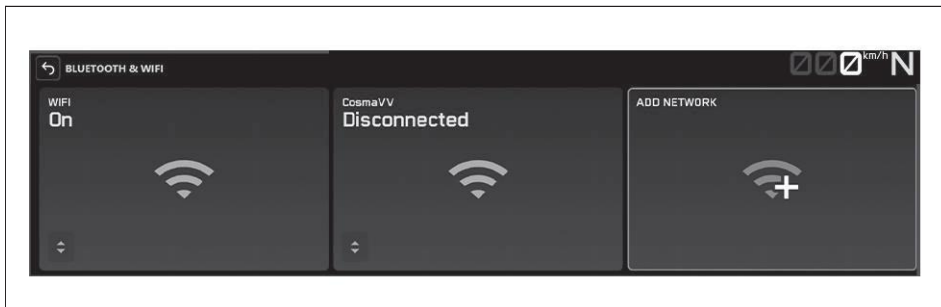


**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ПОДКЛЮЧЕНИЕ (CONNECTIVITY)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **BLUETOOTH & WI-FI**. Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **WI-FI** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Используйте кнопки **ВНИЗ (DOWN)** или **ВВЕРХ (UP)**, чтобы выбрать пункт меню и включить или выключить **WI-FI**. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.

## 8.8.3.5 Добавление сети



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ПОДКЛЮЧЕНИЕ (CONNECTIVITY)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **BLUETOOTH & WI-FI**. Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ДОБАВИТЬ СЕТЬ (ADD NETWORK)**. Нажмите кнопку **Установка (SET)**, чтобы открыть подменю, или используйте **Сенсорный дисплей**.
- Приборная панель начнет поиск подходящей сети **WI-FI**. Если поиск успешен, имя **WI-FI** отобразится в подменю «Добавить сеть». Нажмите кнопку **Установка (SET)**, чтобы инициировать сопряжение, или используйте **Сенсорный дисплей**.

## 8.8.3.6 Настройки Bluetooth



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

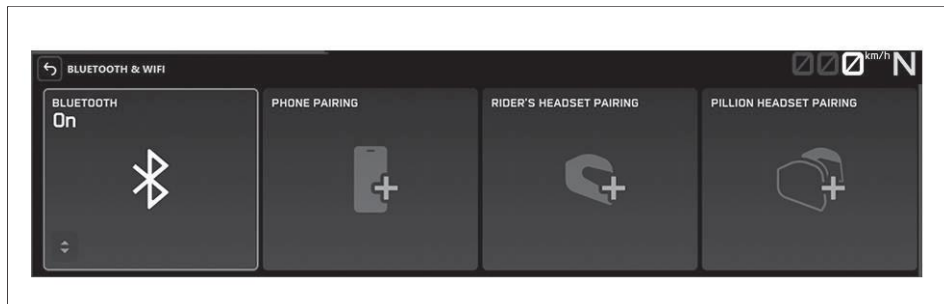
**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ПОДКЛЮЧЕНИЕ (CONNECTIVITY)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **BLUETOOTH & WI-FI**. Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Bluetooth**. Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

**i Примечание**  
 Не каждый сотовый телефон и система связи подходят для сопряжения с приборной панелью.

### 8.8.3.7 Bluetooth



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

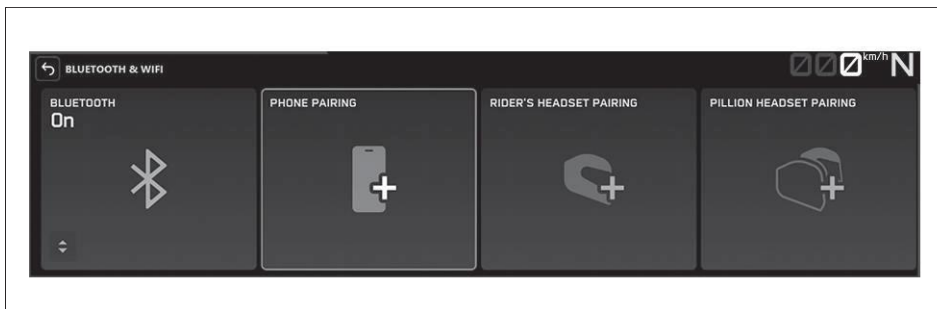
**i Примечание**  
 Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ПОДКЛЮЧЕНИЕ (CONNECTIVITY)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **BLUETOOTH & WI-FI**. Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **BLUETOOTH** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Используйте кнопки **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, чтобы выбрать пункт меню и включить или выключить функцию **Bluetooth®**. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.

Функция **Bluetooth®** должна быть активирована для сопряжения совместимого мобильного телефона или системы связи с транспортным средством.

**i Примечание**  
 Не каждый сотовый телефон и система связи подходят для сопряжения с приборной панелью.

## 8.8.3.8 Сопряжение с телефоном



Условие: Мотоцикл неподвижен, включена функция **Bluetooth®**, функция **Bluetooth®** также включена на устройстве, которое должно быть сопряжено

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ПОДКЛЮЧЕНИЕ (CONNECTIVITY)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **BLUETOOTH & WI-FI**. Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **СОПРЯЖЕНИЕ ТЕЛЕФОНА (PHONE PAIRING)**. Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

С комбинацией приборов может быть сопряжен только один мобильный телефон.

- Приборная панель начнет поиск совместимого мобильного телефона. Если поиск успешен, название мобильного телефона отображается в подменю **СОПРЯЖЕНИЕ С ТЕЛЕФОНОМ (PHONE PAIRING)**. Нажмите кнопку **Установка (SET)**, чтобы инициировать сопряжение, или используйте **Сенсорный дисплей**.

Мобильный телефон должен быть виден на экране **Bluetooth®** для возможности его поиска

- На комбинированной приборной панели появляется сообщение о том, что она теперь готова к сопряжению. Сопряжение успешно завершается необходимостью **ввода пароля** на мобильном телефоне и на приборной панели.

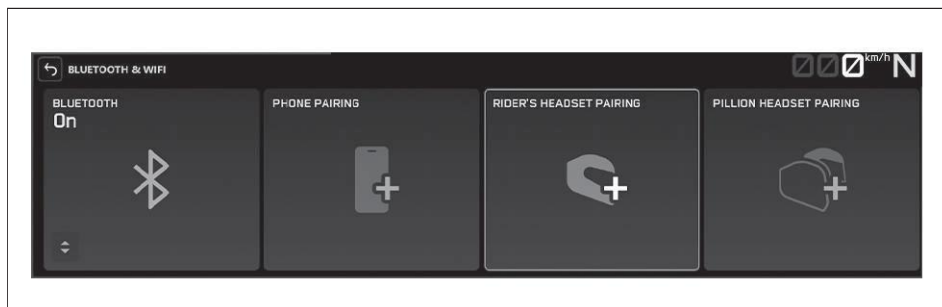
**Примечание**

После завершения сопряжения в подменю **Телефон** отобразится название сопряженного телефона. Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока сопряженный телефон не будет отмечен. Сопряженное устройство можно удалить, нажав кнопку **Установка (SET)**. Не каждый мобильный телефон подходит для сопряжения с приборной панелью.

- Переместите ранее сопряженное устройство в зону действия комбинированной приборной панели, когда функция **Bluetooth®** активна.
  - ✓ Устройство автоматически сопрягается с комбинацией приборов.
  - X Если устройство не будет автоматически сопряжено с комбинацией приборов примерно через 30 секунд:
    - Перезапустите комбинацию приборов или повторите процедуру **Сопряжения**.

В подменю **Телефон** совместимый мобильный телефон может быть сопряжен с приборной панелью.

### 8.8.3.9 Сопряжение с системой связи водителя



Условие: Мотоцикл неподвижен, включена функция **Bluetooth®**, функция **Bluetooth®** также включена на устройстве, которое должно быть сопряжено

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ПОДКЛЮЧЕНИЕ (CONNECTIVITY)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **BLUETOOTH & WI-FI**. Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Bluetooth**. Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **СОПРЯЖЕНИЕ С ГАРНИТУРОЙ РАЙДЕРА (RIDERS HEADSET PAIRING)**. Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Транспортное средство начнет поиск подходящей системы связи. Если результаты поиска успешны, название аудио-устройства пользователя отобразится в подменю **Новое сопряжение (New Pairing)**. Нажмите кнопку **Установка (SET)**, чтобы инициировать сопряжение, или используйте **Сенсорный дисплей**.

Чтобы система связи была обнаружена транспортным средством, она должна находиться в режиме сопряжения. Следуйте инструкциям в руководстве пользователя системы связи.



**Примечание**

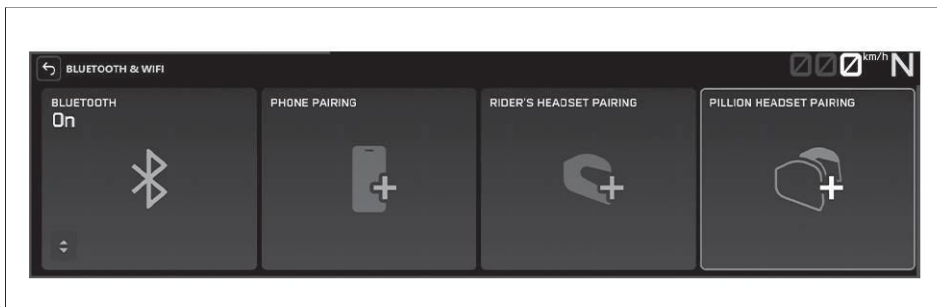
Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Удалить сопряжение (Delete Pairing)**. Сопряженное устройство можно удалить, нажав кнопку **Установка (SET)**.

Не каждая система связи подходит для сопряжения с транспортным средством.

- Переместите ранее сопряженное устройство в зону действия транспортного средства, когда функция **Bluetooth®** активна.
  - ✓ Устройство автоматически подключается к транспортному средству.
  - X Если устройство не будет автоматически подключено к транспортному средству примерно через 30 секунд:
    - Снова включите питание транспортного средства или повторите процедуру **Нового сопряжения (New Pairing)**.

В меню **Гарнитура водителя (Riders Headset)** можно сопрячь с транспортным средством подходящую систему связи водителя.

## 8.8.3.10 Сопряжение с системой связи пассажира



Условие: Мотоцикл неподвижен, включена функция **Bluetooth®**, функция **Bluetooth®** также включена на устройстве, которое должно быть сопряжено

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ПОДКЛЮЧЕНИЕ (CONNECTIVITY)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **BLUETOOTH & WI-FI**. Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Bluetooth**. Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **СОПРЯЖЕНИЕ С ГАРНИТУРОЙ ПАССАЖИРА (PILLION HEADSET PAIRING)**. Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Транспортное средство начнет поиск подходящей системы связи. Если поиск был успешным, название гарнитуры водителя отображается в подменю **Новое сопряжение (New Pairing)**. Нажмите кнопку **Установка (SET)**, чтобы инициировать сопряжение, или используйте **Сенсорный дисплей**.

Чтобы система связи была обнаружена транспортным средством, она должна находиться в режиме сопряжения. Следуйте инструкциям в руководстве пользователя системы связи.

**Примечание**

Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Удалить сопряжение (Delete Pairing)**. Сопряженное устройство можно удалить, нажав кнопку **Установка (SET)**.

Не каждая система связи подходит для сопряжения с транспортным средством.

- Переместите ранее сопряженное устройство в зону действия транспортного средства, когда функция **Bluetooth®** активна.
  - ✓ Устройство автоматически подключается к транспортному средству.
  - X Если устройство не будет автоматически подключено к транспортному средству примерно через 30 секунд:
    - Снова включите питание транспортного средства или повторите процедуру **Нового сопряжения (New Pairing)**.

В подменю сопряжения с системой связи пассажира можно установить сопряжение подходящей системы связи для водителя с транспортным средством.

8.8.4 Предупреждения системы контроля давления в шинах (опционально)



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СКДШ (TPMS WARNINGS)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, чтобы настроить значение **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СКДШ (TPMS WARNINGS)**. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.

В меню **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СКДШ (ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ TPMS)** можно выбрать два разных режима работы **TPMS**.

Режим **По умолчанию** соответствует предустановленным базовым настройкам системы контроля давления воздуха в шинах, рекомендованным KTM.



**Примечание**

Передача значения датчиками **СКДШ (TPMS)** и сохранение нового контрольного значения может занять некоторое время. Контрольное значение может находиться в диапазоне от 1 до 5 бар (от 14,5 до 72,5 фунтов на кв. дюйм).

Сохраненное контрольное значение отображается в меню **Информация о мотоцикле (Bike Info)**.

Если текущее значение, измеренное датчиками давления воздуха в шинах, более чем на 50% выше или на 20% ниже сохраненного ориентировочного значения, на дисплее приборной панели появляется предупреждение.

В режиме **Предупреждения выключены (Warnings Off)** предупреждения от системы контроля давления воздуха в шинах отключаются. Давление воздуха в шинах по-прежнему измеряется датчиками давления воздуха в шинах, но предупреждения больше не отображаются на дисплее приборной панели.



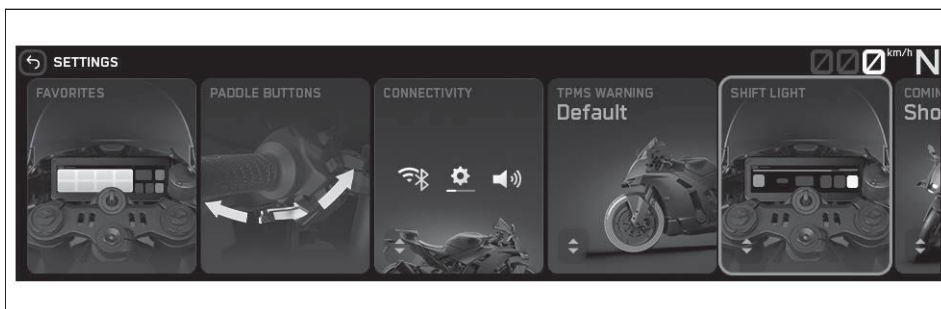
**Примечание**

Компания KTM рекомендует использовать режим **По умолчанию (Default)**.

Второй комплект колёс можно запрограммировать с помощью диагностического инструмента KTM.

Официальный дилер будет рад помочь.

## 8.8.5 индикатор необходимости переключения передачи



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ИНДИКАТОР ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ (SHIFT LIGHT)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

В подменю **Индикатор переключения (Shift Light)** можно настроить предупреждающий световой сигнал переключения передач.

**Примечание**

Ограничитель оборотов зависит от температуры охлаждающей жидкости.

## 8.8.5.1 ОБ/МИН1 (RPM1)



Условие: Мотоцикл неподвижен, на одомере **Одометр (ODO)** отображается > 1000 км (621 миля).

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ИНДИКАТОР ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ (SHIFT LIGHT)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ОБ/МИН1 (RPM1)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, чтобы настроить значение **ОБ/МИН1 (RPM1)**. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.  
Значение **ОБ/МИН1 (RPM1)** не должно быть больше, чем **ОБ/МИН2 (RPM2)**.



**Примечание**

Значение **ОБ/МИН1 (RPM1)** может быть установлено в интервале 500 от 5 500 до 10 000 об/мин.

Световой сигнал переключения передач также можно отключить.

Если обороты двигателя достигают установленного значения **ОБ/МИН1 (RPM1)**, индикатор оборотов двигателя мигает как предупреждающий световой сигнал переключения передач.

**8.8.5.2 ОБ/МИН2 (RPM2)**



Условие: Мотоцикл неподвижен, на одометре **Одометр (ODO)** отображается > 1000 км (621 миля).

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ИНДИКАТОР ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ (SHIFT LIGHT)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ОБ/МИН2 (RPM2)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, чтобы настроить значение **ОБ/МИН2 (RPM2)**. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.

Значение **ОБ/МИН2 (RPM2)** не должно быть меньше, чем **ОБ/МИН1 (RPM1)**.

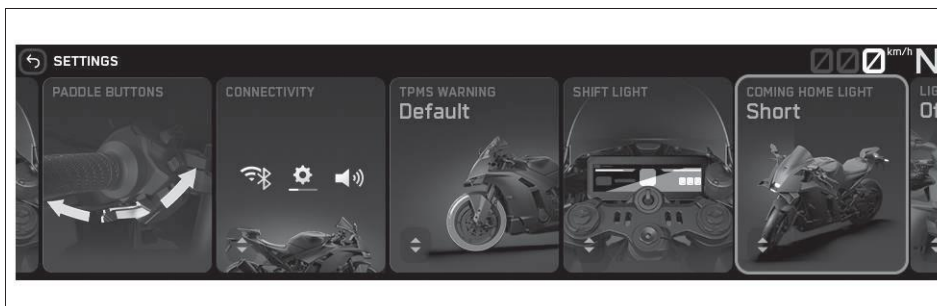


**Примечание**

Значение **ОБ/МИН2 (RPM2)** может быть установлено в интервале 500 между 7 000 и 10 000 об/мин. Световой сигнал переключения передач также можно отключить.

Если скорость вращения двигателя достигнет заданного значения **ОБ/МИН2 (RPM2)**, на экране загорится индикатор предупреждения о необходимости переключения передачи.

## 8.8.6 Световой сигнал возвращения домой



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

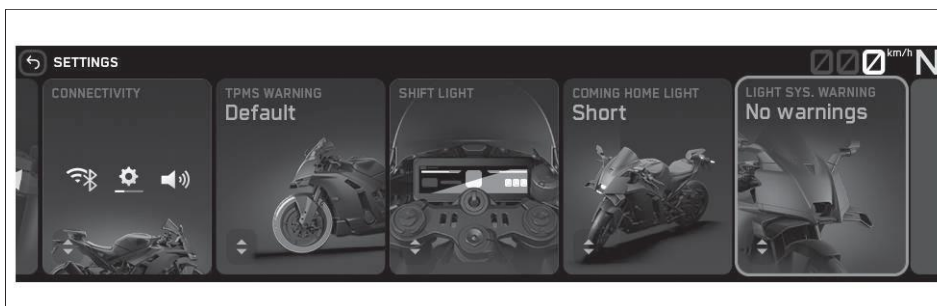
**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **СВЕТОВОЙ СИГНАЛ ВОЗВРАЩЕНИЯ ДОМОЙ (COMING HOME LIGHT)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Нажмите кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, чтобы включить или выключить функцию **СВЕТОВОЙ СИГНАЛ ВОЗВРАЩЕНИЯ ДОМОЙ (COMING HOME LIGHT)**. Выбор значения подтверждается нажатием кнопки **Установка (SET)** или с помощью **Сенсорного экрана**.

Световой сигнал **возвращения домой** можно настроить на короткий (15 секунд) или длительный (30 секунд) режим, а также отключить.

## 8.8.7 Предупреждения системы освещения



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

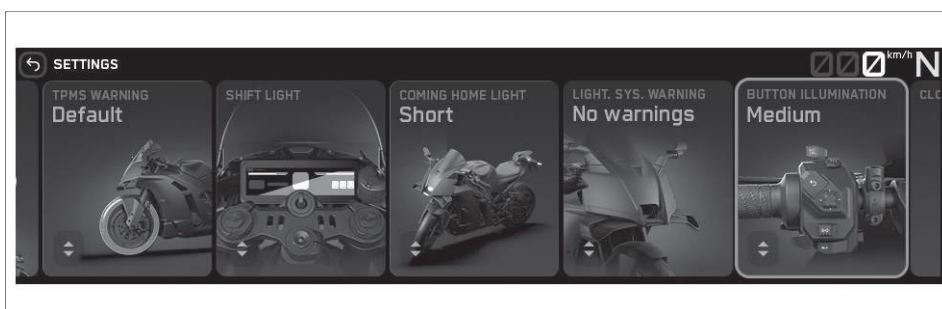
**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СИСТЕМЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ (LIGHT SYS. WARNING)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, чтобы настроить значение функции **Предупреждения системы осветительных приборов (Light System Warnings)**. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.

Если выбран параметр «Без предупреждений» (No warnings), на приборной панели не будут отображаться никакие предупреждения, связанные с системой осветительных приборов.

### 8.8.8 Подсветка кнопок



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

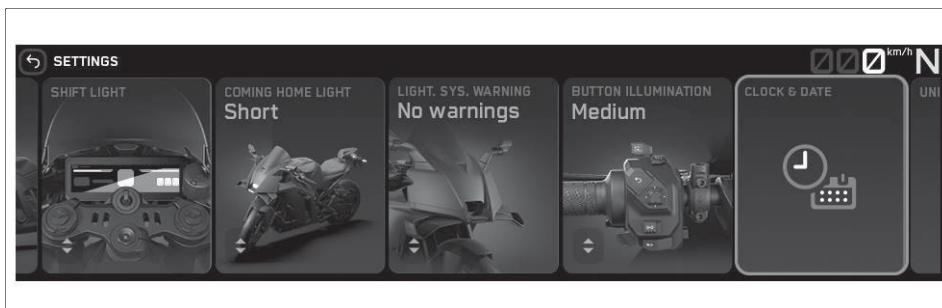


**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ПОДСВЕТКА КНОПОК (BUTTON ILLUMINATION)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, чтобы настроить значение функции **Подсветка кнопок (Button Illumination)**. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.

### 8.8.9 Установка времени и даты



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

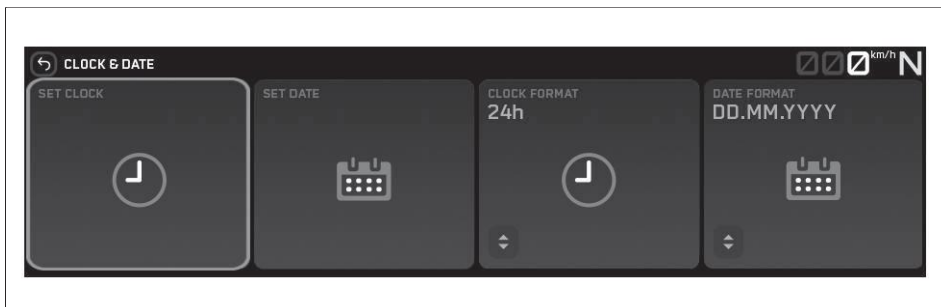


**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ЧАСЫ И ЧИСЛО (CLOCK & DATE)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**. Время, дату и формат можно настроить в меню **ЧАСЫ И ДАТА (CLOCK & DATE)**.

## 8.8.9.1. Настройка часов



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ЧАСЫ И ЧИСЛО (CLOCK & DATE)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **НАСТРОЙКА ВРЕМЕНИ (SET CLOCK)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция настройки часов или минут или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, чтобы установить время в часах и минутах. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.
- Нажмите кнопку **НАЗАД (BACK)**, чтобы закрыть подменю, или используйте **Сенсорный дисплей**.

## 8.8.9.2. Установка даты



Условие: Мотоцикл неподвижен

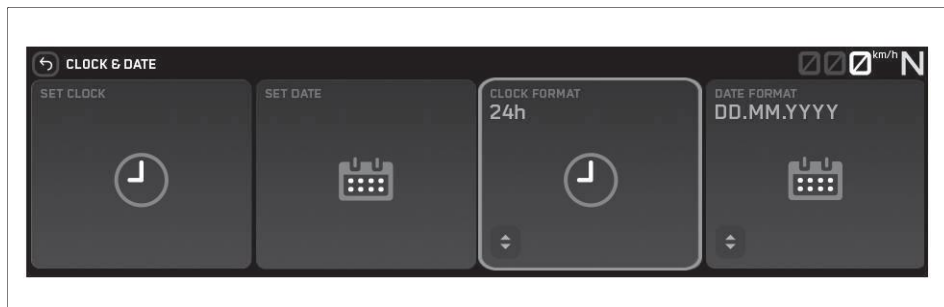
- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ЧАСЫ И ЧИСЛО (CLOCK & DATE)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **НАСТРОЙКА ВРЕМЕНИ (SET DATE)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция настройки числа, месяца или года или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, чтобы установить число, месяц и дату. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.
- Нажмите кнопку **НАЗАД (BACK)**, чтобы закрыть подменю, или используйте **Сенсорный дисплей**.

### 8.8.9.3. Формат отображения часов



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

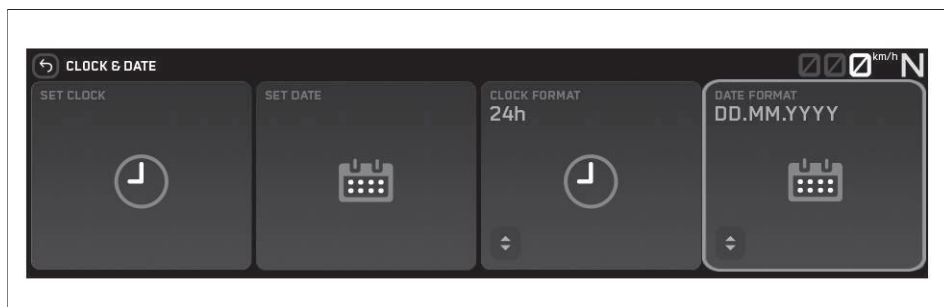
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ЧАСЫ И ЧИСЛО (CLOCK & DATE)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ФОРМАТ ЧАСОВ (CLOCK FORMAT)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, чтобы выбрать формат времени. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

Возможные настройки: 24 часа и 12 часов.

### 8.8.9.4. Формат даты



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.



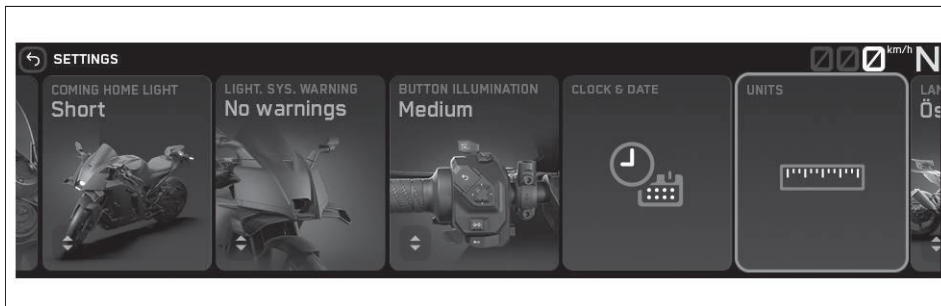
**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ЧАСЫ И ЧИСЛО (CLOCK & DATE)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ФОРМАТ ДАТЫ (DATE FORMAT)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, чтобы выбрать формат числа. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**

Возможные настройки: ДД.ММ.ГГГГ, ММ/ДД/ГГГГ и ГГГГ-ММ-ДД.

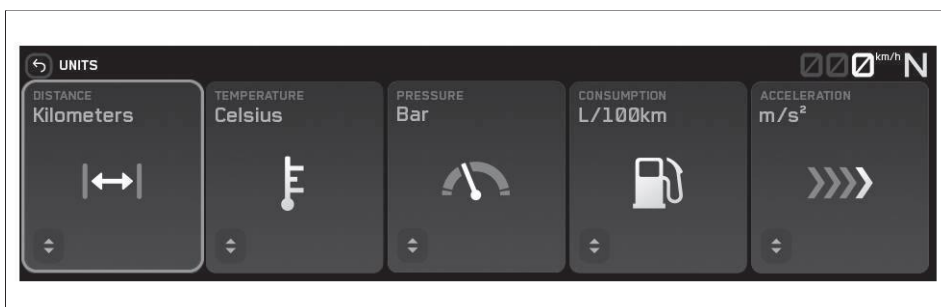
**8.8.10 Единицы измерения**

Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ЕДИНИЦЫ (UNITS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

Подменю **ЕДИНИЦЫ (UNITS)** измерения позволяет настроить единицы измерения или различные величины.**8.8.10.1. Расстояние**

Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**Примечание**Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ЕДИНИЦЫ (UNITS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ДИСТАНЦИЯ (DISTANCE)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Используйте кнопки **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)** для перехода к пункту меню и выбора нужного блока. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.

**i** **Примечание**  
Можно установить километры или мили.

### 8.8.10.2. Температура:



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**i** **Примечание**  
Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ЕДИНИЦЫ (UNITS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ТЕМПЕРАТУРА (TEMPERATURE)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Используйте кнопки **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)** для перехода к пункту меню и выбора нужного блока. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.

**i** **Примечание**  
Можно установить градусы Цельсия или Фаренгейта.

### 8.8.10.3. Давление (опционально)



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

**i** **Примечание**  
Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ЕДИНИЦЫ (UNITS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ДАВЛЕНИЕ (PRESSURE)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.

- Используйте кнопки **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)** для перехода к пункту меню и выбора нужного блока. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

Можно выбрать бары или фунты на кв. дюйм.

### 8.8.10.4. Использование



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ЕДИНИЦЫ (UNITS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **РАСХОД (CONSUMPTION)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Используйте кнопки **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)** для перехода к пункту меню и выбора нужного блока. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

Можно выбрать л/100 км, км/л, Американские галлоны/100 миль, мили/Американские галлоны, мили/л, л/100 миль, Британские имперские галлоны/100 миль или мили/Британские имперские галлоны.

### 8.8.10.5. Разгон

Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**,



когда меню

закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

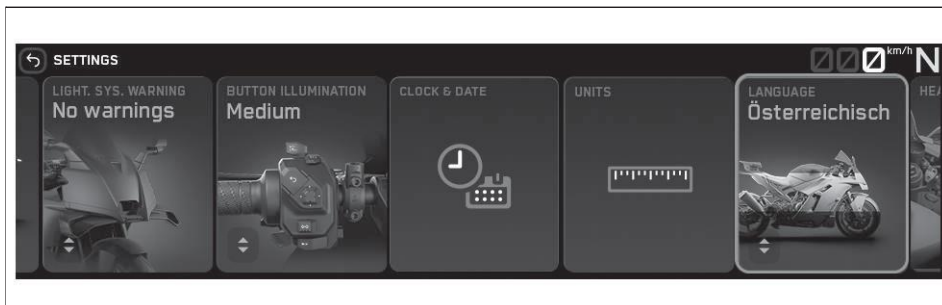
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ЕДИНИЦЫ (UNITS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **УСКОРЕНИЕ (ACCELERATION)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Используйте кнопки **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)** для перехода к пункту меню и выбора нужного блока. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

Предусмотрена возможность установки значений в м/с<sup>2</sup> или фут/с<sup>2</sup>.

**8.8.11 Язык**



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

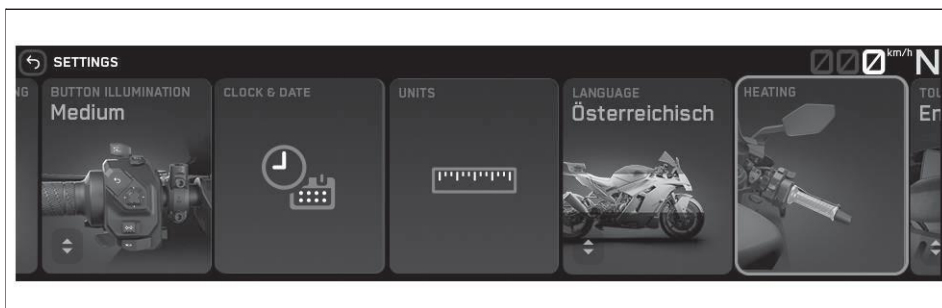
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Язык (LANGUAGE)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, чтобы выбрать желаемый язык. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

Языки меню: американский английский, британский английский, немецкий, итальянский, французский и испанский.

**8.8.12 Настройка подогрева**



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.



### Примечание

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ПОДОГРЕВ (HEATING)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

Подогрев грипс (опционально) можно настроить в разделе **Подогрев (Heating)**.

### 8.8.12.1 Рукоятка с подогревом (опция)



Условие: Модель с подогревом рукояток, Мотоцикл неподвижен.

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

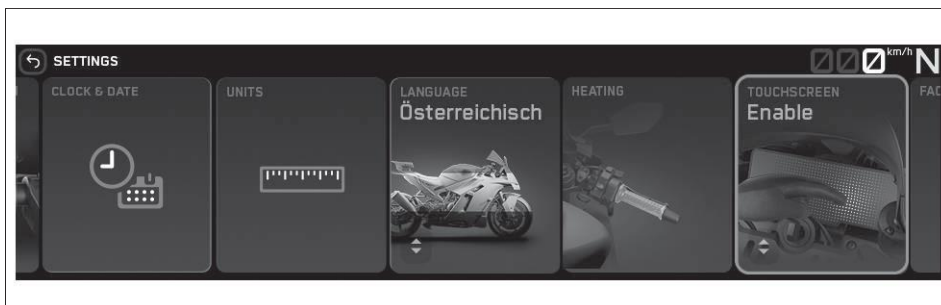


### Примечание

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ПОДОГРЕВ (HEATING)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ГРИПСЫ (GRIPS)**. Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Используйте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, чтобы включить или выключить подогрев грипс. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.

### 8.8.13 Сенсорный дисплей



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

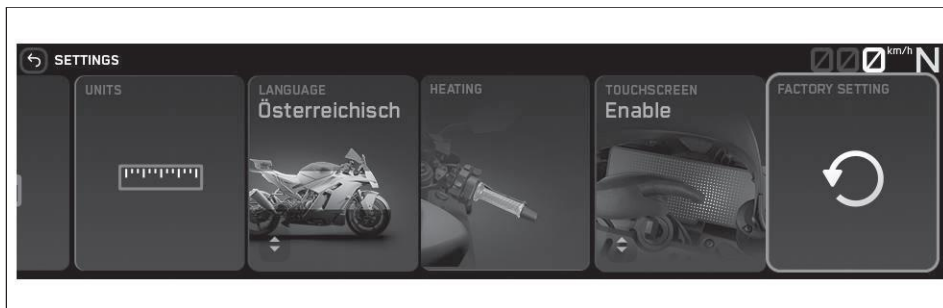


**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Сенсорный экран (Touchscreen)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, чтобы настроить значение функции **Сенсорный экран (Touchscreen)**. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.

**8.8.14 Заводские настройки**



Условие: Мотоцикл неподвижен

- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.



**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **Настройки (SETTINGS)**. Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, пока не будет подсвечена функция **ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ (FACTORY SETTING)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Нажмите кнопку **Установка (SET)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном** для выполнения сброса к **Заводским настройкам**.

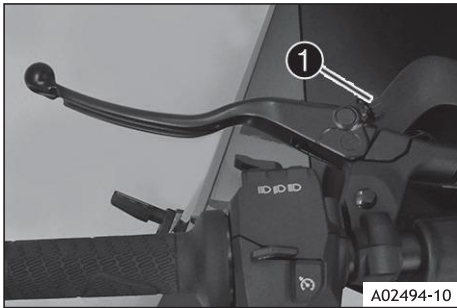
Все настройки сбрасываются до заводских. Например, все **Поездки**, все карты, все соединения и **Пользовательские режимы езды (Custom Ride Modes)** будут удалены, а все режимы езды будут сброшены.



**Примечание**

После **Сброса к заводским настройкам** могут наблюдаться отклонения в отображении **Дальности поездки**. Примерно через 30 минут поездки показатель **Дальности поездки** на имеющемся топливе снова будет отображаться корректно.

## 9.1 Регулировка исходного положения рычага сцепления



- Протолкните рычаг сцепления вперед.
- Отрегулируйте исходное положение рычага сцепления в соответствии с размером вашей руки, повернув регулировочный винт ①.

Поворачивайте регулировочный винт только вручную, без применения силы.

Не выполняйте никаких регулировок во время езды.



### Примечание

При повороте регулировочного винта по часовой стрелке рычаг сцепления будет отходить от руля. При повороте регулировочного винта против часовой стрелки рычаг сцепления будет приближаться к рулю. Диапазон регулировки ограничен.

## 9.2 Регулировка реакции рычага переднего тормоза



- Отрегулируйте реакцию рычага переднего тормоза с помощью регулировочного винта ①.

Поворачивайте регулировочный винт только вручную, без применения силы.

Не выполняйте никаких регулировок во время езды.

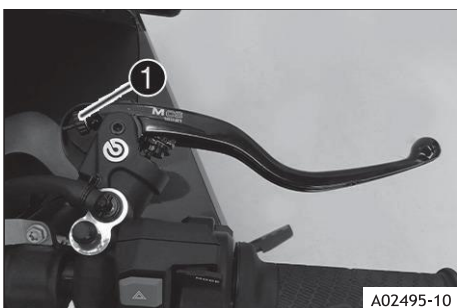
- ✓ 19 - Настройка с большим отношением реакции рычага ручного тормоза (мягкий отклик, большой ход рычага, меньшее усилие на рычаг).
- ✓ 20 - Настройка со сбалансированной реакцией рычага ручного тормоза.
- ✓ 21 - Настройка с малым отношением реакции рычага ручного тормоза (быстрый отклик, меньший ход рычага, больше усилие на рычаг).



### Примечание

Можно изменить передаточное отношение и, соответственно, отклик рычага переднего тормоза.

## 9.3 Регулировка исходного положения рычага переднего тормоза



- Протолкните рычаг переднего тормоза вперед.
- Отрегулируйте исходное положение рычага переднего тормоза в соответствии с размером вашей руки, повернув регулировочный винт ①.

Поворачивайте регулировочный винт только вручную, без применения силы.

Не выполняйте никаких регулировок во время езды.



### Примечание

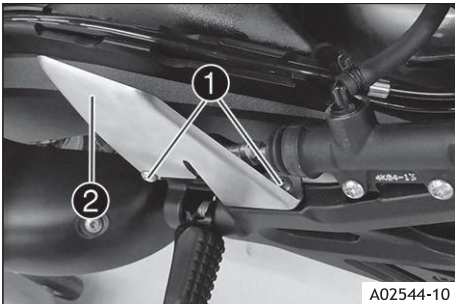
Поверните регулировочный винт по часовой стрелке, чтобы увеличить расстояние между рычагом переднего тормоза и рулем. Поверните регулировочный винт против часовой стрелки, чтобы уменьшить расстояние между рычагом переднего тормоза и рулем. Диапазон регулировки ограничен.

9.4 Регулировка исходного положения педали тормоза

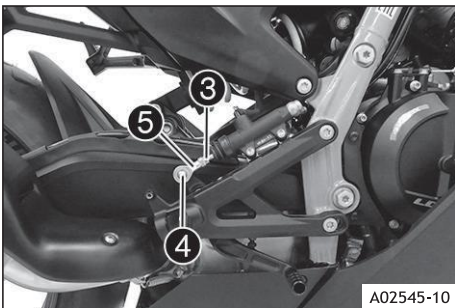


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Риск ДТП!** В случае перегрева тормозная система выходит из строя. Если у рычага тормоза отсутствует свободный ход, значит в тормозной системе нарастает давление.  
 – Установите предусмотренный свободный ход рычага тормоза.



- Выкрутите винты 1.
- Демонтируйте защиту пятки 2.

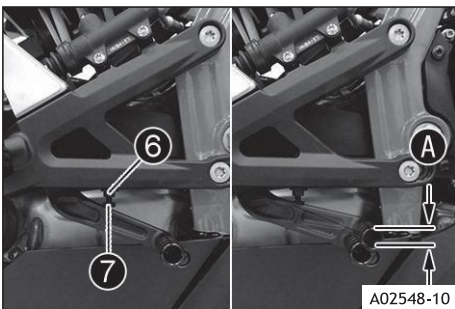


- Ослабьте гайку 3.
- Выкрутите винт 4.
- Поверните толкатель 5, чтобы установить рычаг ножного тормоза в базовое положение.

Винт должен быть закручен не менее чем на пять полных оборотов.

**i Примечание**

Диапазон регулировки ограничен. Ввинчивание толкателя в шаровой шарнир переводит рычаг ножного тормоза вниз. Вывинчивание толкателя из шарового шарнира переводит рычаг тормоза вверх.

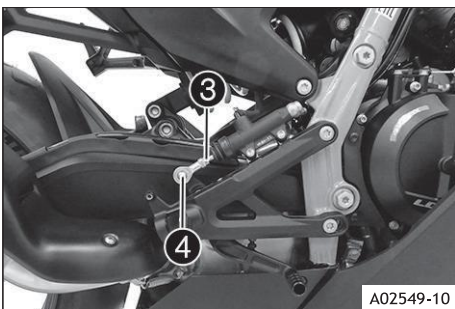


- Ослабьте гайку 6 и поверните винт 7 соответствующим образом до появления свободного хода A. При необходимости отрегулируйте базовое положение педали тормоза.

Свободный ход педали тормоза	3 мм... 5 мм (0,12 дюйма ... 0,20 дюйма)
------------------------------	---

- Удерживайте винт 7 и затяните гайку 6.

Остальные винты шасси	
M6	10 Нм (7,4 фут-фунт-сила)



- Установите и затяните винт 4.

Винт, штанга толкателя педали тормоза	
M6	10 Нм (7,4 фут-фунт-сила)



### Подсказка

Для облегчения этого процесса нажмите рычаг ножного тормоза вниз.

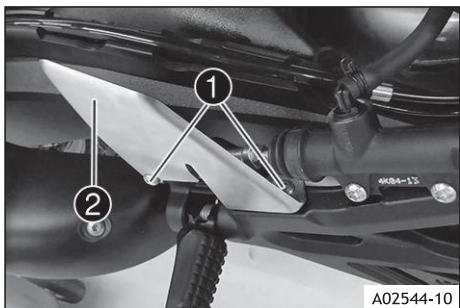
- Затяните гайку ③.

Гайка, штанга толкателя	
M6	6 Нм (4,4 фут·фунт-сила)

- Установите защиту пятки в нужное положение ②.

- Установите и затяните винты ①.

Остальные винты шасси	
M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила)

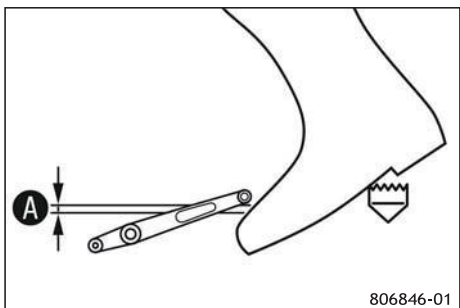


## 9.5 Проверка исходного положения рычага переключения передач

### Примечание

Во время движения педаль переключения передач в исходном положении не должна касаться ботинка водителя.

Если рычаг переключения передач постоянно касается защитного чехла, коробка передач будет испытывать чрезмерную нагрузку; это может привести к неисправности квикшифтера+ (опция).



- Сядьте на транспортное средство в положение для езды и измерьте расстояние **A** между верхним краем вашего ботинка и педалью переключения передач.

Расстояние между педалью переключения передач и верхним краем ботинка	10 мм ... 20 мм (0,39 дюйма ... 0,79 дюйма)
---	--

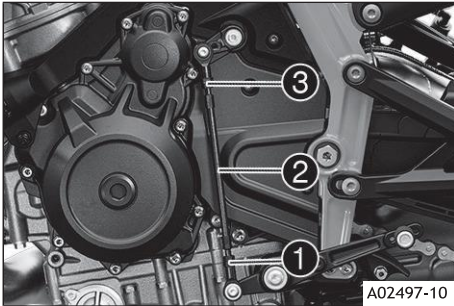
- » Если расстояние не соответствует техническим условиям:

- Отрегулируйте исходное положение рычага переключения передач. 📖 (стр. 99)

## 9.6 Регулировка исходного положения рычага переключения передач 📖

### Подготовительные работы

- Поднимите мотоцикл с помощью заднего подъемного механизма. 📖 (стр. 123)



**Основные работы**

- Ослабьте гайку ①, удерживая шпильку ②.
- Ослабьте гайку ③, удерживая шпильку ②.



**Примечание**

У гайки ③ левая резьба.

- Поверните шпильку ②, чтобы отрегулировать рычаг переключения.

Рычаг переключения не должен соприкасаться с другими компонентами транспортного средства во время процедуры переключения.



**Примечание**

Диапазон регулировки ограничен.


- Затяните ③, удерживая шпильку ②.

Гайка, тяга переключения	
M6LN	6 Нм (4,4 фут·фунт-сила)

- Затяните гайку ①, удерживая шпильку ②.

Гайка, тяга переключения передач и педаль тормоза	
M6	6 Нм (4,4 фут·фунт-сила)

**Установка на место**

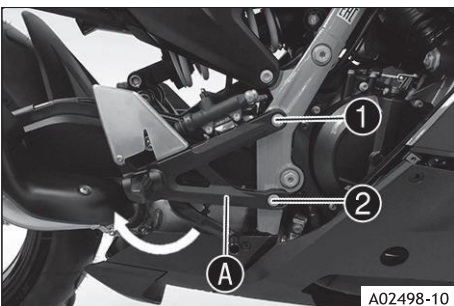
- Снимите заднюю часть мотоцикла с подъемного механизма.  (стр. 123)

**9.7 Регулировка правой подножки**



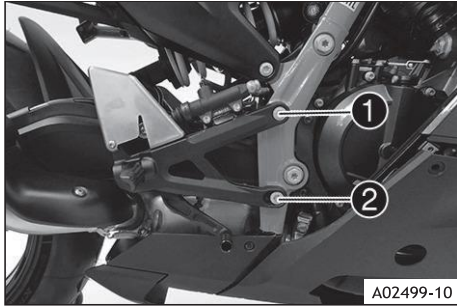
**Примечание**

Регулируемое крепление подножек позволяет установить их в более удобное нижнее положение или в более высокое, спортивное положение.



**Основные работы**

- Ослабьте винт ① на кронштейне правой подножки.
- Выкрутите винт ②.
- Переместите кронштейн подножки вверх.



- Установите опору подножки.
- Установите и затяните винт ②.

Винт, кронштейн передней подножки	
M10x24	45 Нм (33,2 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>

- Затяните винт ①.

Винт, кронштейн передней подножки	
M10x24	45 Нм (33,2 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>

### Установка на место

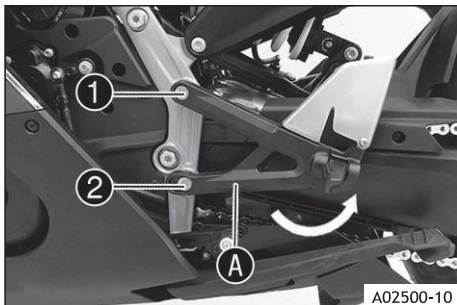
- Отрегулируйте исходное положение рычага переключения передач. 🛠️📖 (стр. 99)
- Снимите заднюю часть мотоцикла с подъемного механизма. 📖 (стр. 123)

## 9.8 Регулировка левой подножки 🛠️



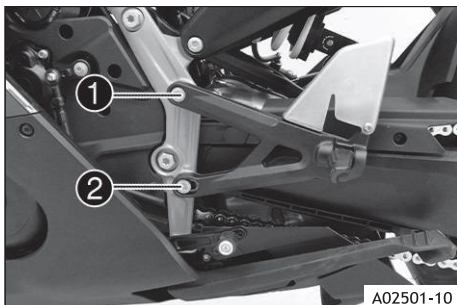
### Примечание

Регулируемое крепление подножек позволяет установить их в более удобное нижнее положение или в более высокое, спортивное положение.



### Основные работы

- Ослабьте винт ① на кронштейне правой подножки.
- Выкрутите винт ②.
- Переместите кронштейн подножки вверх.





- Установите опору подножки.
- Установите и затяните винт ②.

Винт, кронштейн передней подножки	
M10x24	45 Нм (33,2 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>

- Затяните винт ①.

Винт, кронштейн передней подножки	
M10x24	45 Нм (33,2 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>

## Установка на место

- Отрегулируйте исходное положение рычага переключения передач.  (стр. 99)
- Снимите заднюю часть мотоцикла с подъемного механизма.  (стр. 123)



## 10.1 Примечания по подготовке к первому использованию



### ОПАСНО

**Риск ДТП!** Пользователь, не обладающий навыками вождения, представляет опасность и для себя, и для других.

- Не управляйте транспортным средством, если вы не в состоянии управлять им из-за влияния алкоголя, наркотиков или лекарств.
- Не управляйте транспортным средством, если вы физически или умственно неспособны управлять мотоциклом.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** В случае перегрева тормозная система выходит из строя. Если педаль тормоза не отпущена, тормозные колодки непрерывно трутся о тормозной диск.

- Убирайте ногу с педали тормоза, когда не тормозите.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Не одобренные или не рекомендованные шины и колеса влияют на характеристики управления.

- Используйте только шины и колеса, одобренные и рекомендованные производителем транспортного средства для соответствующих скоростей.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Новые шины имеют сниженное сцепление с дорогой. Контактная поверхность новых шин еще не стала шероховатой.

- Обкатывайте новые шины при умеренной езде и лишь постепенно увеличивайте угол наклона.

Дистанция обкатки	200 км (124,3 мили)
-------------------	------------------------



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Различные профили шин на передних и задних колесах могут затруднить управление транспортным средством.

- Убедитесь, что на переднее и заднее колесо установлены шины с одинаковым типом протектора.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск получения травмы!** Отсутствие защитной экипировки или неадекватная защитная экипировка повышает риск получения травмы.

- Во время любых поездок надевайте соответствующую защитную одежду: шлем, ботинки, перчатки, а также брюки и куртку с защитными элементами.

Всегда носите защитную одежду, которая находится в хорошем состоянии и соответствует законодательным нормам.



### Примечание

При эксплуатации транспортного средства помните, что чрезмерный шум может беспокоить окружающих.

- Убедитесь, что авторизованным договорным партнером была проведена предпродажная проверка.
  - ✓ Сертификат о доставке передается при передаче транспортного средства.
- Перед первой поездкой полностью прочтите "Руководство пользователя".
- Ознакомьтесь с органами управления.
- Отрегулируйте исходное положение рычага сцепления. 📖 (стр. 97)
- Отрегулируйте исходное положение рычага переднего тормоза. 📖 (стр. 97)
- Отрегулируйте исходное положение педали тормоза. 🖐️ 📖 (стр. 98)
- Прежде чем приступать к более сложной езде, следует ознакомиться с характеристиками управляемости мотоцикла на подходящей местности. Старайтесь также ехать как можно медленнее, чтобы лучше почувствовать мотоцикл.
- При езде крепко держите руль обеими руками, а ноги держите на подножках.
- Обкатывайте двигатель. 📖 (стр. 104)

## 10.2 Обкатка двигателя

- Во время обкатки не превышайте указанные обороты двигателя.

Максимальные обороты двигателя	
В течение первых: 1 000 км (621,4 миля)	6 500 об/мин (108,33 Гц)
После первых: 1 000 км (621,4 мили)	9800 об/мин (163,33 Гц)

- Избегайте полного открытия газа.

## 10.3 Нагрузка на транспортное средство



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск возгорания!** Горячая выхлопная система может сжечь багаж.

- Закрепите багаж таким образом, чтобы он не мог быть сожжен или опален горячей выхлопной системой.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Высокая полезная нагрузка влияет на управляемость и увеличивает тормозной путь.

- Адаптируйте свою скорость к грузоподъемности.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Перевозка багажа влияет на управляемость.

- Адаптируйте свою скорость к грузоподъемности.
- Поезжайте медленнее, если транспортное средство загружено кофрами или другим багажом.

Максимальная скорость с багажом	130 км/ч (80,8 миля в час)
---------------------------------	-------------------------------



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Соскользнувший или неправильно закрепленный багаж может заслонить систему освещения.

- Регулярно проверяйте, правильно ли закреплен ваш багаж.
- Убедитесь, что система освещения не перекрыта багажом.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Общий вес и осевые нагрузки влияют на характеристики управляемости.

В состав общего веса (общей массы) входит: эксплуатируемое транспортное средство с полным баком, вес пассажира и, если применимо, вес пассажира в защитной экипировке и шлеме и, если применимо, установленный багаж.

- Не превышайте максимально допустимую общую массу или нагрузки на ось.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Неправильная установка кофров, мотоциклетных рюкзаков или другого багажа ухудшает характеристики

Неправильно установленный багаж может соскользнуть во время движения транспортного средства.

- Устанавливайте и закрепляйте весь багаж в соответствии с инструкциями производителя.
- Регулярно проверяйте, правильно ли закреплен ваш багаж.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** В случае перегрузки багажная система будет повреждена.

- При установке кофров ознакомьтесь с информацией производителя о максимальной грузоподъемности.

- Если перевозится багаж, убедитесь, что он прочно закреплен как можно ближе к центру транспортного средства, и обеспечьте равномерное распределение веса между передними и задними колесами.
- Не превышайте максимально допустимый общий вес и максимально допустимые нагрузки на ось.

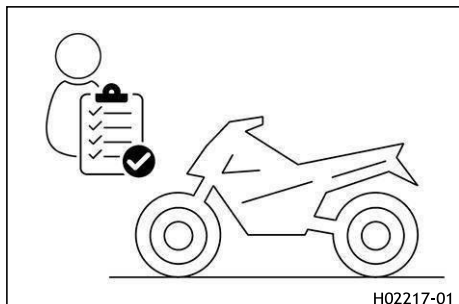
Максимально допустимый общий вес	390 кг (859,8 фунтов)
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	165 кг (363,8 фунтов)
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	270 кг (595,2 фунтов)

## 11.1 Проверки и меры по техническому обслуживанию при подготовке к эксплуатации



### Примечание

Перед каждой поездкой проверяйте состояние транспортного средства и убедитесь, что оно пригодно для езды по дорогам. Во время эксплуатации транспортное средство должно находиться в идеальном техническом состоянии.



- Проверьте уровень моторного масла. (стр. 190)
- Проверьте уровень тормозной жидкости переднего тормоза (стр. 153).
- Проверьте уровень тормозной жидкости заднего тормоза (стр. 155).
- Проверка крепления тормозных колодок переднего тормоза (стр. 154)
- Убедитесь, что тормозные колодки заднего тормоза закреплены (стр. 157).
- Проверьте правильность работы тормозной системы.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. (стр. 182)
- Проверьте цепь на наличие грязи. (стр. 127)
- Проверьте натяжение цепи. (стр. 128)
- Проверьте состояние шин. (стр. 165)
- Проверьте давление в шинах. (стр. 166).
- Проверьте настройки всех органов управления и убедитесь, что они работают безотказно.
- Убедитесь, что электрооборудование работает правильно.
- Проверьте, правильно ли закреплен багаж.
- Сядьте на мотоцикл и проверьте установку зеркал заднего вида.
- Проверьте уровень топлива.

## 11.2 Запуск транспортного средства



### ОПАСНО

**Риск отравления!** Выхлопные газы токсичны, и их вдыхание может привести к потере сознания и смертельному исходу.

- Всегда проверяйте наличие достаточной вентиляции при работе двигателя.
- При запуске или работе двигателя в закрытом помещении используйте эффективный отвод выхлопов.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Электронные компоненты и устройства безопасности будут повреждены, если 12-вольтовый аккумулятор разряжен или отсутствует.

Если 12-вольтовый аккумулятор разряжен или неисправен, могут возникнуть сбои в работе электронных компонентов транспортного средства, особенно при запуске.

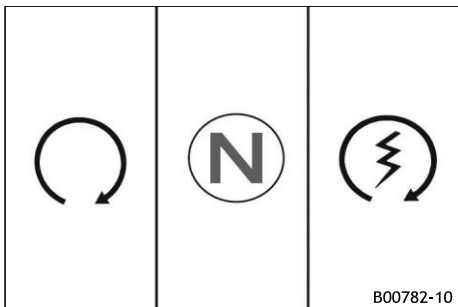
- Никогда не эксплуатируйте транспортное средство с разряженным 12-вольтовым аккумулятором или без 12-вольтового аккумулятора.



### ПРИМЕЧАНИЕ

**Риск отказа двигателя!** Работа холодного двигателя на высоких оборотах отрицательно сказывается на сроке службы двигателя.

- Всегда прогревайте двигатель на низких оборотах.



- Снимите мотоцикл с боковой подставки и сядьте на мотоцикл.
- Убедитесь, что кнопка пуска/аварийный выключатель находится в среднем положении (↻).
- Включите зажигание, повернув ключ зажигания в положение (↻).

Во избежание сбоев в коммуникации блока управления не выключайте и не включайте зажигание в быстрой последовательности.

- ✓ После включения зажигания вы можете услышать работу топливного насоса в течение примерно двух секунд. Одновременно выполняется проверка функционирования комбинации приборов.
- ✓ Предупреждающий световой сигнал **ABS** загорается и гаснет после трогания.
- Переведите коробку передач в нейтральное положение.
  - ✓ Загорается зеленая индикаторная лампа **N**.
- Кратковременно переведите кнопку пуска/аварийный выключатель в нижнее положение (⚡).

Переводите кнопку пуска/аварийный выключатель в нижнее положение (⚡) только после завершения проверки функционирования приборной панели.

Не открывайте дроссельную заслонку для пуска.

Если попытка запуска не увенчалась успехом, подождите 15 секунд перед повторной попыткой пуска.

После 6 неудачных попыток пуска не повторяйте попыток, а вместо этого проверьте транспортное средство на наличие других неисправностей.



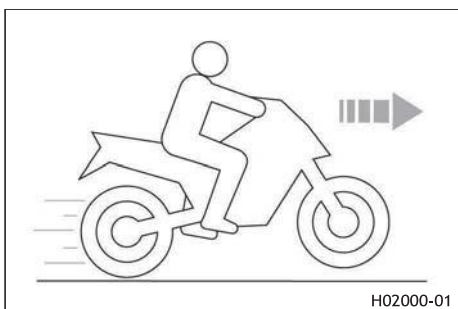
#### Примечание

Данный мотоцикл оснащен системой безопасного пуска. Запуск двигателя возможен только при нейтральном положении коробки передач. Если боковая подставка разложена, и вы включаете передачу, двигатель останавливается.

### 11.3 Трогание

- Выжмите рычаг сцепления, переключитесь на первую передачу, медленно отпустите рычаг сцепления с одновременным выкручиванием ручки газа.

### 11.4 Лаунч контрол (LaunchControl) (опционально)



Функция **Лаунч контрол (LaunchControl)**— это дополнительная электронная функция транспортного средства. Лаунч контрол (LaunchControl) регулирует обороты двигателя для достижения наилучшего разгона. Лаунч контрол (LaunchControl) можно использовать для трогания не более трех раз подряд. После третьего трогания Лаунч контрол (LaunchControl) временно отключается, чтобы защитить двигатель, коробку передач и систему охлаждения от перегрузок. Лаунч контрол (LaunchControl) также отключается, если все условия для активации больше не выполняются. Лаунч контрол (LaunchControl) снова включается в следующих случаях: двигатель работает не менее трех минут, двигатель выключен в течение 20 минут или пройдено расстояние в 1,5 км (0,93 мили).

## 11.5 Трогание с помощью лаунч контрол (опция)

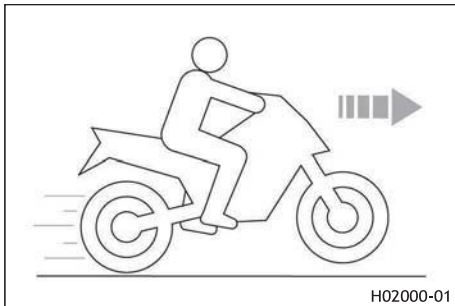


### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Система Лаунч контрол (LaunchControl) обеспечивает мощное ускорение, которое может оказаться непосильной задачей для неопытного райдера. Общественные дороги не являются ни безопасным, ни необходимым местом для использования системы Лаунч контрол (LaunchControl).

- Используйте функцию Лаунч контрол (LaunchControl) только при наличии необходимого опыта.
- Не используйте Лаунч контрол (LaunchControl) на дорогах общего пользования.

Условие: Активирован режим езды **ТРЕК (TRACK)** (опционально), включена первая передача, индикатор ТС не горит, температура охлаждающей жидкости:  $> 60\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $> 140,0\text{ }^{\circ}\text{F}$ ), Общее пройденное расстояние мотоцикла:  $> 1\ 000\text{ км}$  ( $> 621,4\text{ мили}$ )



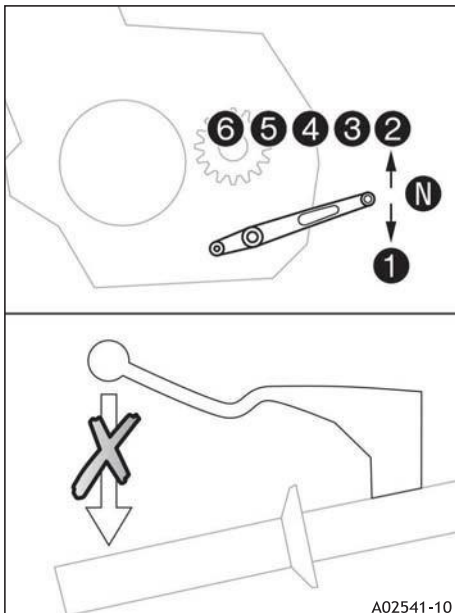
H02000-01

- Активируйте Лаунч контрол (LaunchControl) в комбинированной приборной панели.
  - ✓ Количество доступных пусков отображается на начальном экране.
- Дайте полный газ, выжав рычаг сцепления.
  - ✓ Обороты двигателя регулируются.

9000 об/мин (150,00 Гц)
----------------------------

- ✓ Индикаторная лампа ПС быстро мигает.
- Быстро, но контролируемым образом отпустите рычаг сцепления.

## 11.6 Квикшифтер+ (Quickshifter+) (опция)



A02541-10

Если активирован **КВИКШИФТЕР+ (QUICKSHIFTER+)**, можно переключать передачи вверх и вниз без включения сцепления.

Поскольку нет необходимости закрывать ручку газа, возможно непрерывное переключение передач. Функция КВИКШИФТЕР+ (QUICKSHIFTER+) по положению вала переключения передач проверяет, нужно ли начинать переключение, и посылает соответствующий сигнал в блок управления двигателем.

Если в комбинации приборов функция КВИКШИФТЕР+ (QUICKSHIFTER+) отключена, то для каждого переключения сцепление должно включаться обычным способом.

## 11.7 Переключение передач, езда



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск получения травмы!** Пассажир может упасть с транспортного средства, если не будет соблюдать технику безопасности.

- Убедитесь, что пассажир правильно сидит на пассажирском сиденье, ставит ноги на пассажирские подножки и держится за водителя или поручни.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Неадекватный стиль вождения влечет серьезный риск.

- Соблюдайте правила дорожного движения и двигайтесь с осторожностью и предусмотрительностью, чтобы как можно раньше обнаруживать источники опасности.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Неправильная установка кофров, мотоциклетных рюкзаков или другого багажа ухудшает характеристики

Неправильно установленный багаж может соскользнуть во время движения транспортного средства.

- Устанавливайте и закрепляйте весь багаж в соответствии с инструкциями производителя.
- Регулярно проверяйте, правильно ли закреплен ваш багаж.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Регулировка во время движения транспортного средства отвлекает внимание от дорожной обстановки.

- Все регулировки выполняйте на остановленном транспортном средстве.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Резкое изменение нагрузки может привести к потере управления транспортным средством.

- Избегайте резких изменений нагрузки и внезапного торможения, если только не возникает опасная ситуация.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Холодные шины снижают сцепление с дорогой.

- Осторожно проезжайте первые километры каждой поездки на умеренной скорости, пока шины не прогреются до рабочей температуры.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Новые шины имеют сниженное сцепление с дорогой. Контактная поверхность новых шин еще не стала шероховатой.

- Обкатывайте новые шины при умеренной езде и лишь постепенно увеличивайте угол наклона.

Дистанция обкатки	200 км (124,3 мили)
-------------------	------------------------



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** При падении транспортное средство может быть повреждено более серьезно, чем может показаться на первый взгляд.

- Проверяйте транспортное средство после падения так же, как и при подготовке к эксплуатации.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Неправильное положение ключа зажигания может повлечь возникновение неисправностей.

- Не меняйте положение ключа зажигания во время движения.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** В случае переключения на пониженную передачу при высокой частоте вращения двигателя перегружаются блоки задних колес и двигатель.

- Не переключайтесь на пониженную передачу при высоких оборотах двигателя.



## ПРИМЕЧАНИЕ

**Риск отказа двигателя!** Перегрев повреждает двигатель.

- При появлении предупреждения о температуре охлаждающей жидкости немедленно остановитесь, соблюдая осторожность, чтобы не подвергать опасности себя и других участников движения.
- Дайте двигателю и системе охлаждения остыть.
- Проверьте и, при необходимости, откорректируйте уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения, пока она находится в охлажденном состоянии.



## ПРИМЕЧАНИЕ

**Риск отказа двигателя!** Нефильтрованный всасываемый воздух негативно влияет на срок службы двигателя.

Пыль и грязь могут попасть в двигатель в отсутствие воздушного фильтра, а также если воздушный фильтр установлен неправильно.

- Используйте транспортное средство только в том случае, если воздушный фильтр установлен правильно.



## ПРИМЕЧАНИЕ

**Риск повреждения трансмиссии!** Неправильное использование функции КВИКШИФТЕР+ (QUICKSHIFTER+) может привести к повреждению трансмиссии.

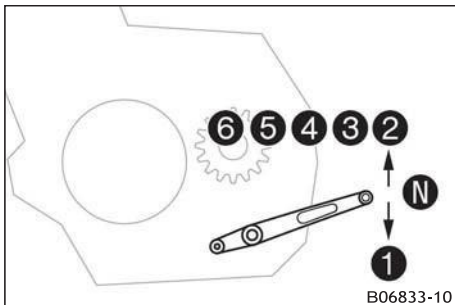
КВИКШИФТЕР+ (QUICKSHIFTER+) можно использовать, только если эта функция включена в комбинации приборов. КВИКШИФТЕР+ (QUICKSHIFTER+) не активен при нажатии рычага сцепления.

- Используйте КВИКШИФТЕР+ (QUICKSHIFTER+) только в указанном диапазоне скоростей.



## Примечание

Если во время езды вы услышите необычные звуки, немедленно остановитесь в безопасном месте, заглушите двигатель и свяжитесь с авторизованным договорным партнером.



- Переключайтесь на более высокую передачу, если позволяют условия (уклон, ситуация во время передвижения и т. д.).
- Отпустите газ, одновременно нажимая рычаг сцепления, переключитесь на следующую передачу, отпустите рычаг сцепления и дайте газ.






## Примечание

На рисунке показаны положения 6 передач переднего хода. Нейтраль или положение холостого хода находится между первой и второй передачами. Первая передача используется для трогания или для крутых склонов.

Рабочая температура достигается, когда на индикаторе температуры загораются 5 полосок.

- После достижения максимальной скорости, полностью выжав ручку газа, верните ручку газа на  $\frac{3}{4}$ . Это немного снизит скорость, но расход топлива будет значительно ниже.
- Разгоняйтесь только до скорости, соответствующей дорожному покрытию и погодным условиям. В частности, не нужно переключать передачу на поворотах — нужно всего лишь очень осторожно ускориться.
- При необходимости тормозите и одновременно закрывайте газ, чтобы переключиться на нижнюю передачу.
- Потяните рычаг сцепления и переключитесь на более низкую передачу, медленно отпустите рычаг сцепления и откройте газ или снова переключите передачу.

- Если двигатель заглохнет (например, на перекрестке), просто потяните рычаг сцепления и переведите кнопку пуска/аварийный выключатель в нижнее положение . Коробка передач не должна быть переключена в нейтральное положение.
- Выключайте двигатель, если предполагается длительная работа на холостом ходу или стоянка.
- Если во время поездки загорается сигнальная лампа давления масла , немедленно остановитесь и выключите двигатель. Обратитесь к официальному контрагенту.
- Если во время поездки загорится индикатор неисправности , необходимо как можно скорее связаться с авторизованным партнером.
- Если во время поездки загорается общий предупреждающий световой сигнал , на дисплее отображается сообщение.

**Примечание**  
Очень важные сообщения сохраняются в меню **Предупреждения**.

- Если на комбинированной приборной панели появляется предупреждение об обледенении, дороги могут быть покрыты льдом. Регулируйте скорость в соответствии с дорожными условиями.
- Если на приборной панели активирована функция **КВИКШИФТЕР+ (QUICKSHIFTER+)** (опционально), можно переключиться на повышенную передачу в указанном диапазоне оборотов без выжимания сцепления.

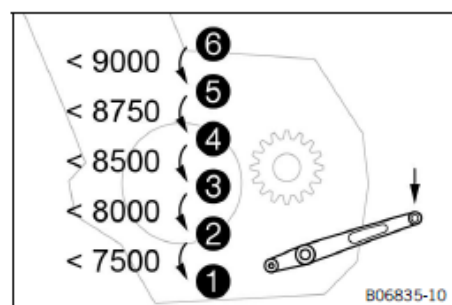
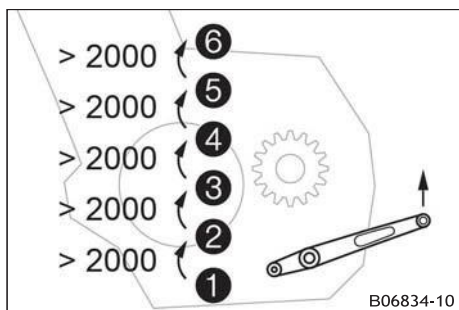
Быстро отпустите педаль переключения передач до упора, не меняя положения ручки газа.

**Примечание**  
Минимальная частота вращения двигателя перед переключением передачи на более высокую в оборотах в минуту показана на рисунке.

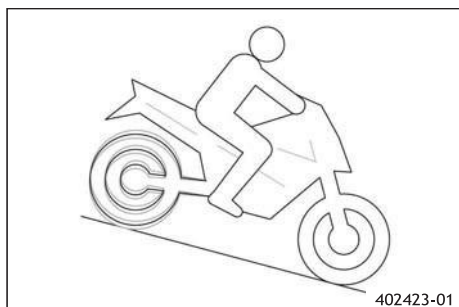
- Если в комбинации приборов включена функция **КВИКШИФТЕР+ (QUICKSHIFTER+)**, то в указанном диапазоне оборотов можно переключиться на нижнюю передачу, не нажимая рычаг сцепления.

Быстро нажмите рычаг переключения до упора, не меняя положения ручки газа.

**Примечание**  
Максимальная частота вращения двигателя в оборотах в минуту перед переключением передачи на более низкую показана на рисунке.



## 11.8 РСД (MSR) (опция)



Система **РСД (MSR)** является дополнительной функцией системы управления двигателем. Если эффект торможения двигателем слишком велик, **РСД (MSR)** предотвращает блокировку или уход заднего колеса на наклонной плоскости. Чтобы избежать проскальзывания заднего колеса, **РСД (MSR)** открывает дроссельную заслонку только настолько, насколько это несомненно необходимо.



**РСД (MSR)** применяется на поверхностях, где коэффициент трения слишком мал для размыкания проскальзывающего сцепления. Чтобы еще больше повысить безопасность езды, **РСД (MSR)** зависит от уклона.



#### Примечание

Если **ABS** отключена, система **ПСМ (МТС)** отключена или включен режим **ABS Бездорожье (Offroad)**, **РСД (MSR)** не активен.

## 11.9 Торможение



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Наличие точки «мягкого» действия переднего или заднего тормоза (воздух в тормозной системе) снижает эффективность торможения.

- Эксплуатация транспортного средства при наличии точки «мягкого» действия у тормозной системы, запрещена.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** В случае перегрева тормозная система выходит из строя. Если педаль тормоза не отпущена, тормозные колодки непрерывно трутся о тормозной диск.

- Убирайте ногу с педали тормоза, когда не тормозите.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** В случае перегрева тормозная система выходит из строя. Если педаль тормоза не отпущена, тормозные колодки непрерывно трутся о тормозной диск.

- Убирайте ногу с педали тормоза, когда не тормозите.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Влага и грязь ухудшают работу тормозной системы.

- Осторожно затормозите несколько раз, чтобы высушить и удалить грязь с тормозных колодок и тормозных дисков.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Заднее колесо может заблокироваться из-за эффекта торможения двигателем.

- Выжимайте сцепление при выполнении экстренного торможения или торможении на скользких поверхностях.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Соль на дорогах повреждает тормозную систему.

- Осторожно затормозите несколько раз, чтобы удалить соль с тормозных колодок и тормозных дисков.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** В определенных ситуациях **ABS** может увеличить тормозной путь.

- Адаптируйте режим торможения к ситуации на дороге и дорожной обстановке.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Более высокая общая масса увеличивает тормозной путь.

- Учитывайте увеличение тормозного пути при перевозке пассажира или багажа.

- При торможении отпустите педаль газа и одновременно задействуйте передние и задние тормоза.



#### Примечание

Когда включена система **ABS**, экстренное торможение может применяться даже на поверхностях с низким сцеплением с дорогой, таких как песчаная, мокрая и скользкая, без риска полной блокировки колес.

**Предупреждение**

**Риск ДТП!** Поверхности с продольным или поперечным уклоном трека снижают максимальную возможную задержку перед торможением.

- По возможности заканчивайте торможение перед входом в поворот.

- Всегда заканчивайте торможение перед входом в поворот. Переключитесь на более низкую передачу, соответствующую скорости.
- Используйте торможение двигателем на длинных участках спуска. Для этого переключитесь на одну или две передачи назад, но не превышайте допустимое число оборотов двигателя. Это означает, что торможение требуется значительно реже, а тормозная система не перегревается.

**11.10 Остановка, стоянка****ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Риск получения травмы!** Посторонние, которые могут воспользоваться транспортным средством без разрешения, подвергают опасности себя и окружающих.

- Никогда не оставляйте транспортное средство без присмотра с работающим двигателем.
- Если вы оставляете транспортное средство без присмотра, заблокируйте рулевое управление и выньте ключ из замка зажигания.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Риск получения ожогов!** Некоторые детали транспортного средства сильно нагреваются при его эксплуатации.

- Не прикасайтесь к таким деталям, как выхлопная система, радиатор, двигатель, амортизатор или тормозная система, пока детали транспортного средства не остыли.
- Перед выполнением любых работ на транспортном средстве убедитесь, что узлы транспортного средства остыли.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

**Риск возгорания!** Горячие узлы транспортного средства обуславливают риск возникновения пожара и взрыва.

Не паркуйте транспортное средство рядом с легковоспламеняющимися или взрывоопасными материалами.

- Дайте транспортному средству остыть, прежде чем накрывать его.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

**Риск серьезного повреждения!** В случае неправильной парковки транспортное средство может быть повреждено. Транспортное средство может быть повреждено в случае, если оно покатится или упадет.

Комплектующие детали для парковки транспортного средства рассчитаны только на вес транспортного средства.

- Паркуйте транспортное средство на твердой и ровной поверхности.
- Следите за тем, чтобы никто не сидел на транспортном средстве во время стоянки на подставке.

- Затормозите мотоцикл.
- Переведите коробку передач в нейтральное положение.
- Выключите зажигание, повернув ключ зажигания в положение

**Примечание**

Если двигатель выключен с помощью устройства аварийного выключения, а зажигание остается включенным в замке зажигания, питание продолжает поступать к большинству потребителей электроэнергии. Это приводит к разрядке 12-вольтового аккумулятора. Поэтому всегда необходимо заводить двигатель с помощью замка зажигания — устройство аварийного выключения предназначено для использования только в экстренных ситуациях.

- Припаркуйте транспортное средство на твердой поверхности.
- Выдвиньте боковую подставку вперед ногой до упора и обоприте на нее мотоцикл.
- Заблокируйте рулевое управление, повернув руль полностью влево, нажав на ключ зажигания до положения и повернув его в положение . Чтобы облегчить включение блокировки рулевого управления, немного подвигайте руль влево и вправо. Извлеките ключ зажигания.

## 11.11 Транспортировка



### ПРИМЕЧАНИЕ

**Риск возгорания!** Горячие узлы транспортного средства обуславливают риск возникновения пожара и взрыва.

- Не паркуйте транспортное средство рядом с легковоспламеняющимися или взрывоопасными материалами.
- Дайте транспортному средству остыть, прежде чем накрывать его.

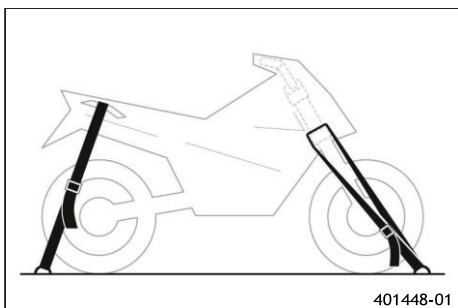


### ПРИМЕЧАНИЕ

**Риск серьезного повреждения!** В случае неправильной парковки транспортное средство может быть повреждено. Транспортное средство может быть повреждено в случае, если оно покатится или упадет.

Комплектующие детали для парковки транспортного средства рассчитаны только на вес транспортного средства.

- Паркуйте транспортное средство на твердой и ровной поверхности.
- Следите за тем, чтобы никто не сидел на транспортном средстве во время стоянки на подставке.



- Выключите двигатель.
- Используйте натяжные ремни или другие подходящие устройства, чтобы обезопасить мотоцикл от падения или откатывания.

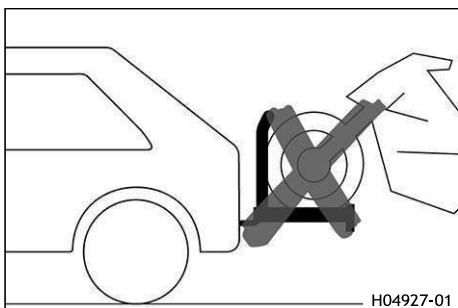
## 11.12 Буксировка в случае выхода из строя



### ПРИМЕЧАНИЕ

**Риск повреждения!** При буксировке с помощью буксирующего транспортного средства силовой агрегат и трансмиссия могут быть повреждены.

- Не используйте буксировочное оборудование, при котором колеса сломанного транспортного средства остаются на дороге и вращаются при буксировке.
- Всегда перевозите сломанное транспортное средство на прицепе или на погрузочной площадке транспортного автомобиля.



- Убедитесь, что сломанное транспортное средство правильно закреплено на прицепе или транспортном автомобиле.
- Соблюдайте местные правила эвакуации сломанных транспортных средств.

## 11.13 Заправка топливом



### ОПАСНО

**Риск воспламенения!** Топливо легко воспламеняется.

Топливо в топливном баке расширяется при нагревании и может вытечь в случае переполнения.

- Не заправляйте транспортное средство вблизи источников открытого огня, раскаленных и тлеющих предметов.
- Следите за тем, чтобы никто не курил вблизи транспортного средства во время заправки.
- Выключайте двигатель при заправке топливом.
- Следите за тем, чтобы топливо не пролилось, особенно на горячие части транспортного средства.
- В случае пролива топлива немедленно вытрите его.
- Не переполняйте топливный бак.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск отравления!** Топливо вредно для здоровья.

- Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза и на одежду.
- При проглатывании топлива немедленно обратитесь к врачу.
- Не вдыхайте пары топлива.
- В случае попадания на кожу немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды.
- При попадании топлива в глаза тщательно промойте их водой и немедленно обратитесь к врачу.
- Если топливо попало на одежду, смените ее.
- Храните топливо надлежащим образом в подходящей таре и в недоступном для детей месте.



### ПРИМЕЧАНИЕ

**Риск серьезного повреждения!** Некачественное топливо может повлечь снижение эксплуатационных характеристик и последующее повреждение транспортного средства.

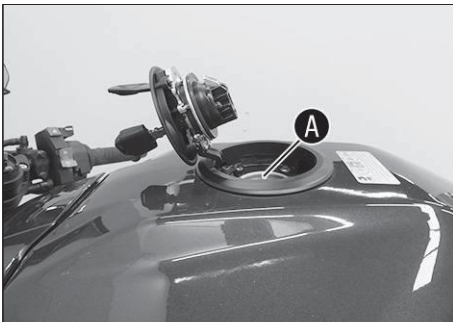
- Заправляйтесь только чистым топливом, которое соответствует указанным стандартам.



### ПРИМЕЧАНИЕ

**Риск загрязнения окружающей среды!** Неправильное обращение с топливом опасно для окружающей среды.

- Не допускайте попадания топлива в грунтовые воды, почву или канализацию.



- Выключите двигатель.
- Откройте крышку топливного бака. (стр. 24).
- Заполните топливный бак топливом до нижнего края **A** заливной горловины.

Емкость топливного бака, прибл.	
Неэтилированный высокосортный (ROZ 95)  (стр. 220)	15,7 л (4,15 жидк. галлона США)

- Закройте крышку топливного бака. (стр. 25).



A02503-10

# 12 График техобслуживания

## 12.1 График техобслуживания

Любые дополнительные работы, вытекающие из работ по обслуживанию, должны заказываться отдельно и оформляться в отдельном счете. В зависимости от местных условий эксплуатации в вашей стране могут применяться другие интервалы между техническими обслуживаниями.

Отдельные интервалы и объемы технического обслуживания могут меняться в ходе технического развития. Самый актуальный график обслуживания доступен для официальных контрагентов для электронного подтверждения оказания услуги. Ваш авторизованный контрагент будет рад проконсультировать вас.

	Каждые 48 месяцев					
	Каждые 24 месяцев			Каждые 12 месяцев		
	Каждые 30 000 км (18 641,1 мили)					
	Каждые 15 000 км (9 320,6 мили)					
	После 1 000 км (621,4 мили)					
Производите считывание данных о неисправностях из памяти с помощью диагностического инструмента.	○	●	●	●	●	●
Запрограммируйте датчик вала переключения передач.	○	●	●	●	●	●
Убедитесь, что электрооборудование работает правильно.	○	●	●	●	●	●
Убедитесь, что тормозные колодки переднего тормоза закреплены  (стр. 154).	○	●	●	●	●	●
Убедитесь, что тормозные колодки заднего тормоза закреплены  (стр. 157).	○	●	●	●	●	●
Проверьте тормозные диски.  (стр. 152)	○	●	●	●	●	●
Проверьте тормозные магистрали на наличие повреждений и герметичность.	○	●	●	●	●	●
Проверьте уровень тормозной жидкости переднего тормоза  (стр. 153).	○	●	●	●	●	●
Отрегулируйте уровень тормозной жидкости переднего тормоза.					●	●
Проверьте уровень тормозной жидкости заднего тормоза  (стр. 155).	○	●	●	●	●	●
Отрегулируйте уровень тормозной жидкости заднего тормоза.					●	●
Проверьте свободный ход рычага сцепления.  (стр. 193).	○	●	●	●	●	●
Проверьте свободный ход педали тормоза  (стр. 155)	○	●	●	●	●	●
Замените моторное масло и масляный фильтр, очистите масляные сетки.   (стр. 190)	○	●	●	●	●	●
Проверьте все шланги (например, топливной системы, системы охлаждения, спуска воздуха, дренажа и т. д.) и соединения на наличие трещин, утечек и правильность подключения.		●	●	●	●	●
Опорожните дренажные шланги.	○	●	●	●	●	●
Проверьте кабели на наличие повреждений и отсутствие перегибов в трассе.		●	●	●	●	●
Проверьте раму.		●	●	●	●	●
Проверьте маятник.		●	●			
Проверьте подшипник маятника на наличие люфта.	○	●	●			
Проверьте подшипник рулевой колонки на наличие люфта.		●	●			
Проверьте колесный подшипник на наличие люфта.	○	●	●	●	●	●
Проверьте амортизатор и вилку на наличие утечек. Выполняйте обслуживание вилки и амортизатора по мере необходимости, когда это возможно и в зависимости от того, как используется транспортное средство.	○	●	●	●	●	●
Проверьте состояние шин.  (стр. 165)	○	●	●	●	●	●
Проверьте давление в шинах.  (стр. 166).	○	●	●	●	●	●
Проверьте цепь, заднюю звездочку, звездочку двигателя и направляющую цепи.  (стр. 130)		●	●	●	●	●

	Каждые 48 месяцев	Каждые 24 месяцев	Каждые 12 месяцев	Каждые 30 000 км (18 641,1 мили)	Каждые 15 000 км (9 320,6 мили)	После 1 000 км (621,4 мили)
Проверьте натяжение спиц. 📖 (стр. 128)		●	●	●	●	●
Смажьте все движущиеся детали (например, боковую подставку, ручной рычаг, цепь и т.д.) и проверьте плавность работы. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Замените свечи зажигания. 🛠️			●			
Проверьте клапанный зазор. 🛠️			●			
Замените воздушный фильтр, очистите корпус воздушного фильтра. 🛠️		●	●			
Проверьте давление топлива и демпферы роликов топливного бака. 🛠️	○	●	●	●		
Проверьте настройку фар. 📖 (стр. 176)	○	●	●			
Проверьте затяжку легкодоступных винтов и гаек, обеспечивающих безопасность. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Очистите пыльники перьев вилки. 📖 (стр. 124)		●	●			
Проверка температуры замерзания и уровня охлаждающей жидкости. 📖 (стр. 180).	○	●	●	●	●	
Замените охлаждающую жидкость. 🛠️📖 (стр. 186)						●
Проверьте правильность работы вентилятора радиатора. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Заключительная проверка: Убедитесь в пригодности транспортного средства для езды по дорогам и совершите пробный заезд. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Выполните считывание данных о неисправностях из памяти после проверочной поездки с помощью диагностического инструмента. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Установите отображение интервала между техническими обслуживаниями. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Введите электронное подтверждение оказания услуги по обслуживанию. 🛠️	○	●	●	●	●	●

- Разовый интервал
- Периодический интервал

## 13.1 Вилка/амортизатор



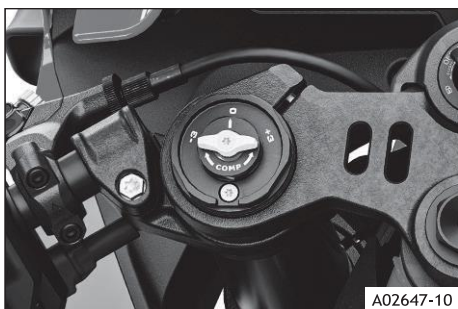
Вилка и амортизатор предлагают множество вариантов адаптации шасси к вашему стилю езды и грузоподъемности.

**i Примечание**  
Чтобы помочь вам адаптировать транспортное средство, мы обобщили наши данные в Таблице **1**. Таблицу можно найти под крышкой пассажирского сиденья.

Эти регулировки должны использоваться как ориентировочные значения и всегда должны быть основой для персональной настройки подвески. Не изменяйте регулировки произвольно, иначе могут ухудшиться ездовые качества, особенно на высоких скоростях.

## 13.2 Регулировка демпфирования сжатия вилки

**i Примечание**  
Гидравлическое демпфирование сжатия определяет характеристики подвески вилки.



– Поверните белый регулятор **1** по часовой стрелке до упора.

**i Примечание**  
Регулятор **1** расположен на верхнем конце левого пера вилки. Демпфирование сжатия – в левом пере вилки **белый регулятор (COMP)**. Демпфирование обратного хода – в правом пере вилки **красный регулятор (REV)**.

– Поверните против часовой стрелки на количество щелчков, соответствующее типу вилки.

Демпфирование сжатия	
Комфорт (Comfort)	16 щелчка
Стандарт (Standard)	15 щелчков
Спорт (Sport)	12 щелчков
Полная нагрузка	15 щелчков

**i Примечание**  
Поворот по часовой стрелке увеличивает демпфирование; поворот против часовой стрелки уменьшает демпфирование во время сжатия.

## 13.3 Регулировка демпфирования обратного хода вилки

**i Примечание**  
Гидравлическое демпфирование обратного хода определяет характеристики подвески вилки.



- Поверните красный регулятор ① по часовой стрелке до упора.

**i Примечание**  
Регуляторы ① расположены на верхнем торце ножек вилки. Демпфирование обратного хода – в правом пере вилки **красный регулятор (REV)**. Демпфирование сжатия – в левом пере вилки **белый регулятор (COMP)**.

- Поверните против часовой стрелки на количество щелчков, соответствующее типу вилки.

Демпфирование обратного хода	
Комфорт (Comfort)	16 щелчка
Стандарт (Standard)	15 щелчков
Спорт (Sport)	12 щелчков
Полная нагрузка	15 щелчков

**i Примечание**  
Поворот по часовой стрелке увеличивает демпфирование; поворот против часовой стрелки уменьшает демпфирование при отскоке.

## 13.4 Демпфирование сжатия амортизатора

Демпфирование сжатия амортизатора делится на два диапазона: высокоскоростной и низкоскоростной. Высокоскоростной и низкоскоростной относятся к скорости сжатия подвески заднего колеса, а не к скорости транспортного средства.

Например, регулятор высокоскоростного сжатия оказывает эффект при езде по краю асфальта: подвеска заднего колеса быстро сжимается.

Низкоскоростное сжатие дает эффект, например, при езде по длинным буграм: подвеска заднего колеса сжимается медленно.

Эти два диапазона можно регулировать отдельно, хотя переход между высокоскоростным и низкоскоростным происходит постепенно. Как следствие, изменения в высокоскоростном диапазоне влияют на демпфирование сжатия в низкоскоростном диапазоне и наоборот.

## 13.5 Регулировка демпфирования сжатия амортизатора на низкой скорости



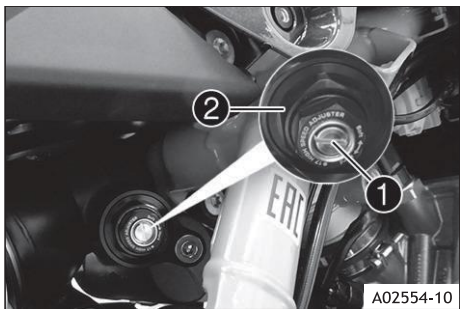
### ВНИМАНИЕ

**Риск получения травмы!** Детали амортизатора будут перемещаться неравномерно, если амортизатор будет демонтирован неправильно. Амортизатор заполнен азотом высокого давления.  
– Необходимо следовать приведенному описанию.



### Примечание

Действие регулятора низкоскоростного сжатия можно увидеть при медленном и нормальном сжатии амортизатора.



- Поверните регулировочный винт **1** по часовой стрелке с помощью отвертки до последнего различимого щелчка.

**Примечание**  
Не ослабляйте фитинг **2**!

- Поверните против часовой стрелки на количество щелчков, соответствующее типу амортизатора.

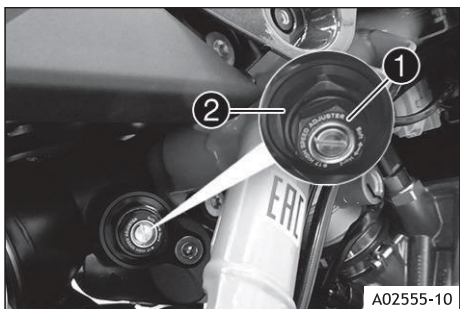
Демпфирование сжатия на низкой скорости	
Комфорт (Comfort)	20 щелчков
Стандарт (Standard)	15 щелчков
Спорт (Sport)	10 щелчков
Полная нагрузка	6 щелчков

**Примечание**  
Поверните по часовой стрелке для увеличения демпфирования; поверните против часовой стрелки для уменьшения демпфирования при медленном и нормальном сжатии.

## 13.6 Регулировка демпфирования сжатия амортизатора на высокой скорости

**ВНИМАНИЕ**  
**Риск получения травмы!** Детали амортизатора будут перемещаться неравномерно, если амортизатор будет демонтирован неправильно. Амортизатор заполнен азотом высокого давления.  
– Необходимо следовать приведенному описанию.

**Примечание**  
Действие регулировки высокоскоростного сжатия можно увидеть при медленном и нормальном сжатии амортизатора.



- Используя гаечный ключ с незамкнутым зевом, поверните регулировочный винт **1** по часовой стрелке до упора.

**Примечание**  
Не ослабляйте фитинг **2**!

- Поверните против часовой стрелки на количество оборотов, соответствующее типу амортизатора.

Демпфирование сжатия на высокой скорости	
Комфорт (Comfort)	2 оборота (720°)
Стандарт (Standard)	2 оборота (720°)
Спорт (Sport)	1,5 оборота (540°)
Полная нагрузка	1 оборот (360°)

**i Примечание**  
Поверните по часовой стрелке для увеличения демпфирования; поверните против часовой стрелки для уменьшения демпфирования при быстром сжатии.

## 13.7 Регулировка демпфирования обратного хода амортизатора

**⚠ ВНИМАНИЕ**  
**Риск получения травмы!** Детали амортизатора будут перемещаться неравномерно, если амортизатор будет демонтирован неправильно. Амортизатор заполнен азотом высокого давления.  
– Необходимо следовать приведенному описанию.



- Поверните регулировочный винт **1** по часовой стрелке до последнего различимого щелчка.
- Поверните против часовой стрелки на количество щелчков, соответствующее типу амортизатора.

Демпфирование обратного хода	
Комфорт (Comfort)	16 щелчка
Стандарт (Standard)	12 щелчков
Спорт (Sport)	6 щелчков
Полная нагрузка	6 щелчков

**i Примечание**  
Поворот по часовой стрелке увеличивает демпфирование; поворот против часовой стрелки уменьшает демпфирование при отскоке.

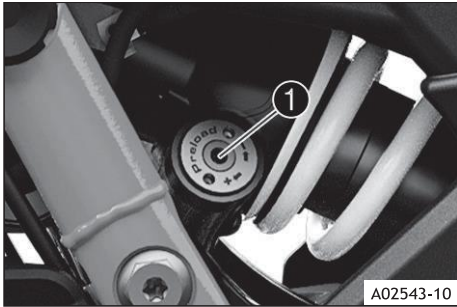
## 13.8 Регулировка предварительного натяжения пружины амортизатора

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**  
**Риск ДТП!** Изменения настроек подвески, которые не согласованы должным образом, могут привести к ухудшению управляемости и перегрузке узлов.  
– Выполняйте регулировку только в пределах рекомендованного диапазона.  
– Вначале, после выполнения регулировок, ведите мотоцикл медленно, чтобы почувствовать новые характеристики управления.



### Примечание

Предварительный натяг пружины определяет начальное состояние работы пружины амортизатора. Наилучший предварительный натяг пружины достигается, когда она настроена на вес водителя, багажа и пассажира, что обеспечивает идеальный баланс между управляемостью и устойчивостью.



- Отрегулируйте предварительный натяг пружины, поворачивая регулировочное устройство **1**, используя крючковый ключ из набора инструментов.

Регулятор предварительной нагрузки на подвеску	
Комфорт (Comfort)	3 оборота (1,080°)
Стандарт (Standard)	3 оборота (1,080°)
Спорт (Sport)	3 оборота (1,080°)
Полная нагрузка	7 оборотов (2,520°)

## 14.1 Подъем мотоцикла с помощью заднего подъемного механизма

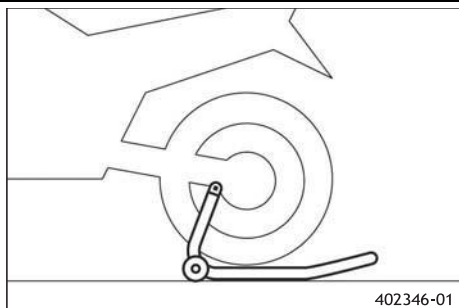


### ПРИМЕЧАНИЕ

**Риск серьезного повреждения!** В случае неправильной парковки транспортное средство может быть повреждено.

Транспортное средство может быть повреждено в случае, если оно покатится или упадет. Комплектующие детали для парковки транспортного средства рассчитаны только на вес транспортного средства.

- Паркуйте транспортное средство на твердой и ровной поверхности.
- Следите за тем, чтобы никто не сидел на транспортном средстве во время стоянки на подставке.



- Установите опоры подставки для колеса.
- Вставьте переходник в подставку для заднего колеса.  

Удерживающий переходник (63529955000)
Рабочая стойка для задних колес (69329955000)
- Поставьте мотоцикл вертикально, выровняйте подставку для колеса с маятником и переходниками, затем поднимите мотоцикл.

## 14.2 Снятие задней части мотоцикла с подъемного механизма

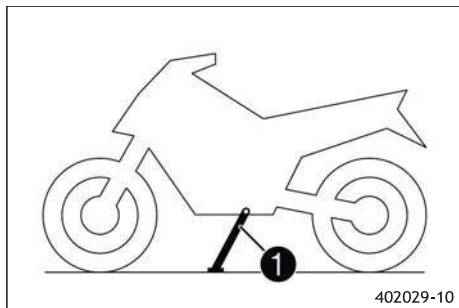


### ПРИМЕЧАНИЕ

**Риск серьезного повреждения!** В случае неправильной парковки транспортное средство может быть повреждено.

Транспортное средство может быть повреждено в случае, если оно покатится или упадет. Комплектующие детали для парковки транспортного средства рассчитаны только на вес транспортного средства.

- Паркуйте транспортное средство на твердой и ровной поверхности.
- Следите за тем, чтобы никто не сидел на транспортном средстве во время стоянки на подставке.



- Закрепите мотоцикл от опрокидывания.
- Уберите задний подъемный механизм и обоприте транспортное средство на боковую подставку **1**.
- Снимите удерживающий переходник с маятниковой вилки.

## 14.3 Подъем мотоцикла с помощью переднего подъемного механизма



### ПРИМЕЧАНИЕ

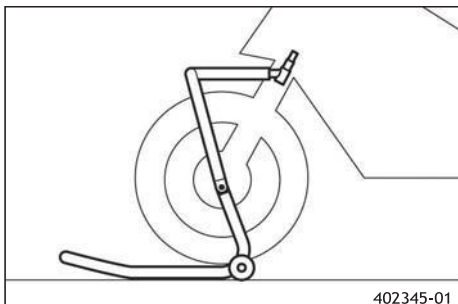
**Риск серьезного повреждения!** В случае неправильной парковки транспортное средство может быть повреждено.

Транспортное средство может быть повреждено в случае, если оно покатится или упадет. Комплектующие детали для парковки транспортного средства рассчитаны только на вес транспортного средства.

- Паркуйте транспортное средство на твердой и ровной поверхности.
- Следите за тем, чтобы никто не сидел на транспортном средстве во время стоянки на подставке.

### Подготовительные работы

- Поднимите мотоцикл с помощью подъемной подставки. 📖 (стр. 123)



## Основные работы

- Установите руль в нейтральное положение.
- Установите подставку для колеса спереди.

Всегда сначала поднимайте мотоцикл сзади.

Стойка для работы с передним колесом, малая (61129965100)

- Поднимите мотоцикл спереди.

## 14.4 Снятие мотоцикла с переднего подъемного механизма

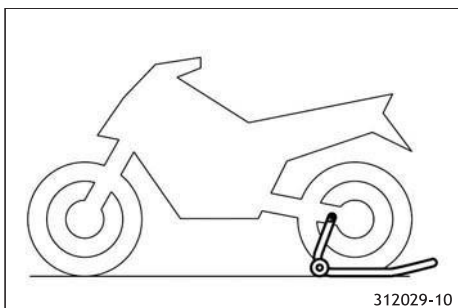


### ПРИМЕЧАНИЕ

**Риск серьезного повреждения!** В случае неправильной парковки транспортное средство может быть повреждено.

Транспортное средство может быть повреждено в случае, если оно покатится или упадет. Комплектующие детали для парковки транспортного средства рассчитаны только на вес транспортного средства.

- Паркуйте транспортное средство на твердой и ровной поверхности.
- Следите за тем, чтобы никто не сидел на транспортном средстве во время стоянки на подставке.

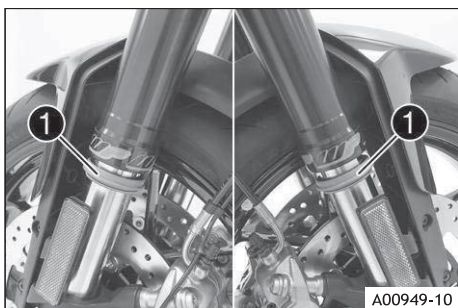


- Закрепите мотоцикл от опрокидывания.
- Снимите передний подъемный механизм.

## 14.5 Очистка пыльников прерьев вилки

### Подготовительные работы

- Снимите переднее верхнее крыло. 📖 (стр. 132)
- Поднимите мотоцикл с помощью заднего подъемного механизма. 📖 (стр. 123)
- Поднимите мотоцикл с помощью переднего подъемного механизма. 📖 (стр. 123)



### Основные работы

- Сместите пыльник ❶ по направлению вниз с обеих ножек вилки.



### Примечание

Пыльники предназначены для удаления пыли и крупных частиц грязи с внутренних трубок вилки. Со временем за пыльниками может скапливаться грязь. Если эту грязь не удалять, расположенные за ними сальники могут начать протекать.




## Предупреждение

**Риск ДТП!** Масло, смазка и воск на тормозных дисках снижают эффективность торможения.





- Исключите попадание масла, жира и воска на тормозные диски.
- При необходимости очищайте тормозные диски очистителем тормозов.

- Очистите и смажьте пыльники и внутреннюю трубку вилки на обеих ножках вилки.

Универсальная смазка-спрей  (стр. 221)

- Вдавите пыльники обратно в их установочное положение.
- Удалите излишки масла.

## Установка на место

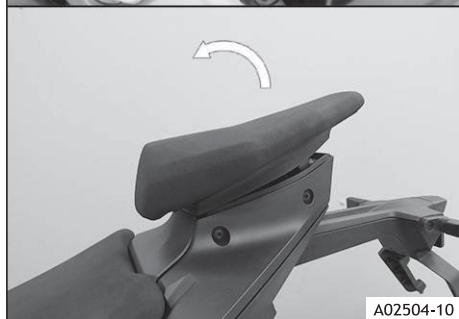
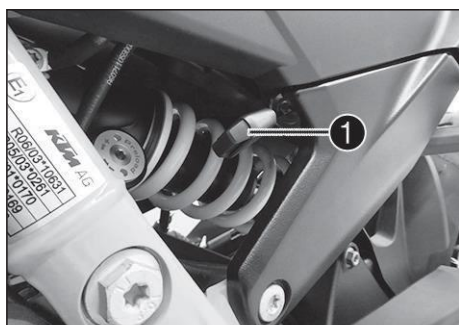
- Снимите мотоцикл с переднего подъемного механизма.  (стр. 124)
- Снимите заднюю часть мотоцикла с подъемного механизма.  (стр. 123)
- Установите переднее верхнее крыло.   (стр. 132)

## 14.6 Снятие пассажирского сиденья



### Примечание

Чехол пассажирского сиденья снимается так же, как и пассажирское сиденье.



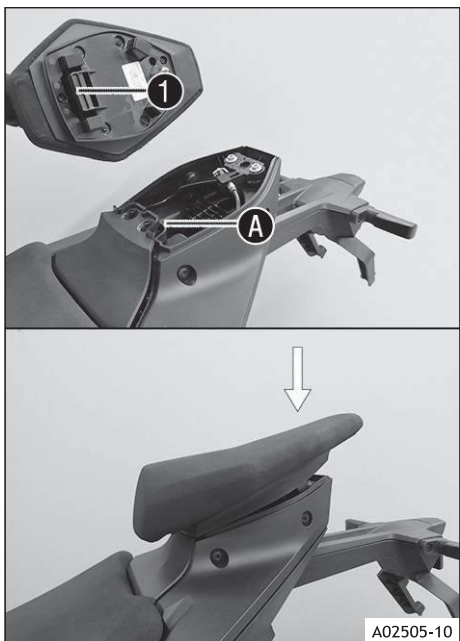
A02504-10

- Вставьте ключ зажигания в замок сиденья **1** и поверните его по часовой стрелке.
- Поднимите заднюю часть пассажирского сиденья и снимите его в направлении топливного бака.
- Выньте ключ зажигания из замка сиденья.

## 14.7 Монтаж пассажирского сиденья

**Примечание**

Чехол пассажирского сиденья устанавливается так же, как и пассажирское сиденье.



- Зацепите крепежное ушко **1** пассажирского сиденья за область **A** и опустите заднюю часть.
- Нажмите на пассажирское сиденье вниз до щелчка.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Риск ДТП!** Если сиденье установлено неправильно, оно может отсоединиться от крепления.

- После сборки проверьте, правильно ли зафиксировано сиденье и нельзя ли его потянуть вверх.
- Наконец, проверьте правильность установки пассажирского сиденья.

## 14.8 Снятие переднего сиденья водителя

### **Подготовительные работы**

- Снимите пассажирское сиденье. 📖 (стр. 125)

### **Основные работы**

- Поднимите заднюю часть сиденья райдера и снимите его в направлении топливного бака.



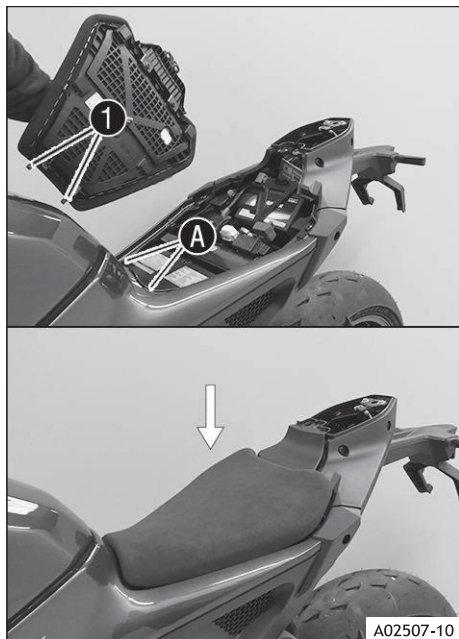
## 14.9 Монтаж переднего сиденья водителя



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Если сиденье установлено неправильно, оно может отсоединиться от крепления.

- После сборки проверьте, правильно ли зафиксировано сиденье и нельзя ли его потянуть вверх.



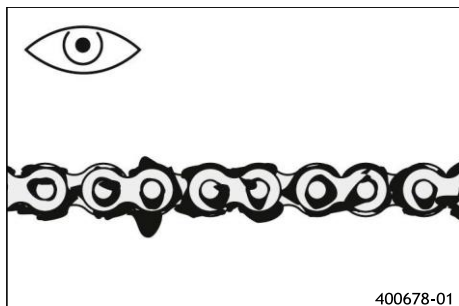
### Основные работы

- С помощью крепежных ушек **1** установите сиденье райдера в область **A** и опустите заднюю часть.

### Установка на место

- Установите пассажирское сиденье. 📖 (стр. 126)

## 14.10 Проверка цепи на наличие грязи



- Проверьте цепь на предмет скопления крупной грязи.
  - » Если цепь сильно загрязнена:
    - Очистите цепь. 📖 (стр. 128)

## 14.11 Очистка цепи



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Масло, смазка и воск на тормозных дисках снижают эффективность торможения.

- Исключите попадание масла, жира и воска на тормозные диски.
- При необходимости очищайте тормозные диски очистителем тормозов.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Смазочные материалы на шинах снижают сцепление с дорогой.

- Удалите смазку с шин с помощью подходящего чистящего средства.



### ПРИМЕЧАНИЕ

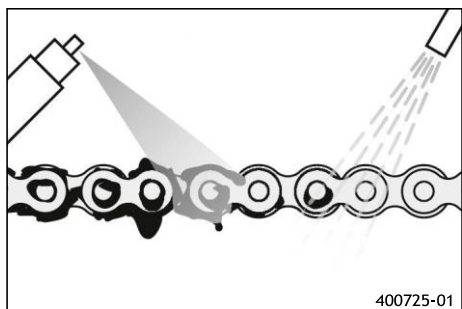
**Риск загрязнения окружающей среды!** Опасные вещества наносят вред окружающей среде.

- Утилизируйте масла, смазки, фильтры, топливо, чистящие средства, тормозную жидкость и т.д. правильно и в соответствии с действующими нормативными документами.




### Примечание

Срок службы цепи во многом зависит от ухода за ней.




### Подготовительные работы


- Поднимите мотоцикл с помощью заднего подъемного механизма.  (стр. 123)

### Основные работы


- Смойте рыхлую грязь мягкой струей воды.
- Удалите остатки старой смазки с помощью очистителя цепи.

Очиститель цепи  (стр. 226)

- После высыхания нанесите аэрозоль для цепи.

Аэрозоль для цепей для дорожного применения  (стр. 221)

### Установка на место

- Снимите заднюю часть мотоцикла с подъемного механизма.  (стр. 123)

## 14.12 Проверка натяжения цепи



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Неправильное натяжение цепи может повредить узлы и привести к ДТП.

Если натяжение цепи слишком высокое, цепь, передняя звездочка, задняя звездочка, трансмиссия и подшипники заднего колеса изнашиваются быстрее. При перегрузке некоторые комплектующие детали могут сломаться.

Если цепь слишком ослаблена, она может соскочить со звездочки двигателя или задней звездочки. В результате может быть повреждено заднее колесо или двигатель.

- Регулярно проверяйте натяжение цепи.
- Установите натяжение цепи в соответствии со спецификацией.

## Подготовительные работы

- Поднимите мотоцикл с помощью заднего подъемного механизма. 📖 (стр. 123)

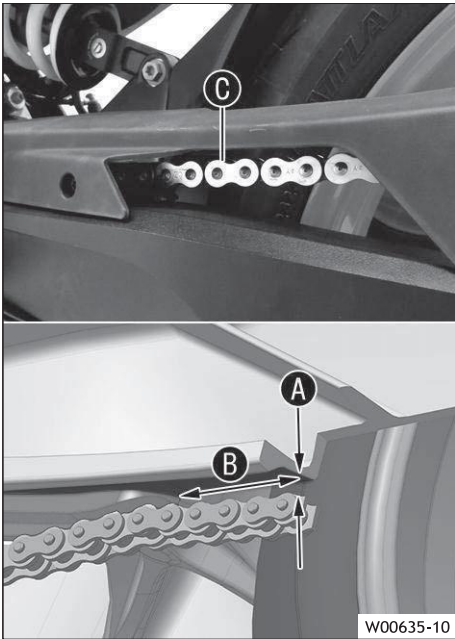
## Основные работы

- Переведите коробку передач в нейтральное положение.
- Приподнимите цепь за слайдером вверх и определите натяжение цепи **A** между вилкой звена и верхним креплением цепи.

Расстояние <b>B</b> от слайдера цепи	2,5 см (0,98 дюйма)
Измерьте расстояние от плоской части маятниковой вилки непосредственно над цепью, а не от края маятниковой вилки.	
Натяжение цепи	2 мм. 5 мм (0,08 дюймов 0,20 дюймов)
Верхняя часть цепи <b>C</b> должна быть натянутой.	
Износ цепи не всегда равномерный, поэтому повторите это измерение в разных положениях цепи.	

» Если натяжение цепи не соответствует спецификации:

- Отрегулируйте натяжение цепи. 📖 (стр. 129)



## Установка на место

- Снимите заднюю часть мотоцикла с подъемного механизма. 📖 (стр. 123)

## 14.13 Регулировка натяжения цепи



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Неправильное натяжение цепи может повредить узлы и привести к ДТП.

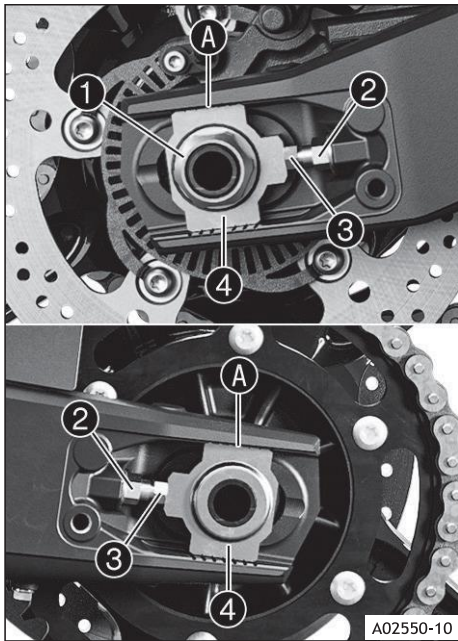
Если натяжение цепи слишком высокое, цепь, передняя звездочка, задняя звездочка, трансмиссия и подшипники заднего колеса изнашиваются быстрее. При перегрузке некоторые комплектующие детали могут сломаться.

Если цепь слишком ослаблена, она может соскочить со звездочки двигателя или задней звездочки. В результате может быть повреждено заднее колесо или двигатель.

- Регулярно проверяйте натяжение цепи.
- Установите натяжение цепи в соответствии со спецификацией.

## Подготовительные работы

- Поднимите мотоцикл с помощью заднего подъемного механизма. 📖 (стр. 123)
- Проверьте натяжение цепи. 📖 (стр. 128)



### Основные работы

- Ослабьте гайку ①.
- Ослабьте гайки ②.
- Отрегулируйте натяжение цепи, поворачивая регулировочные винты ③ слева и справа.

Натяжение цепи	2 мм. 5 мм (0,08 дюймов 0,20 дюймов)
----------------	---

Поверните регулировочные винты ③, расположенные слева и справа так, чтобы метки на левом и правом регуляторах натяжения цепи ④ находились в одном и том же положении относительно контрольных меток А. После этого заднее колесо будет правильно выровнено.

Верхняя часть цепи должна быть натянутой.

Износ цепи не всегда равномерный. Повторите это измерение при разных положениях цепи.

- Затяните гайки ②.
- Убедитесь, что регуляторы натяжения цепи ④ установлены правильно на регулировочных винтах ③.
- Затяните гайку ①.

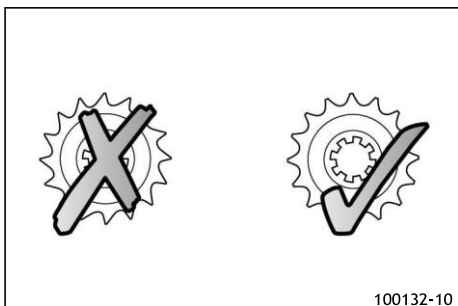
Гайка, ось вращения колеса, задняя M25x1,5	90 Нм (66,4 фут·фунт-сила) Долговечная консистентная смазка
---	--

Смажьте резьбу и контактную поверхность шпинделя колеса.

### Установка на место

- Проверьте натяжение цепи. 📖 (стр. 128)
- Снимите заднюю часть мотоцикла с подъемного механизма. 📖 (стр. 123)

## 14.14 Проверка цепи, задней звездочки, передней звездочки и направляющей цепи



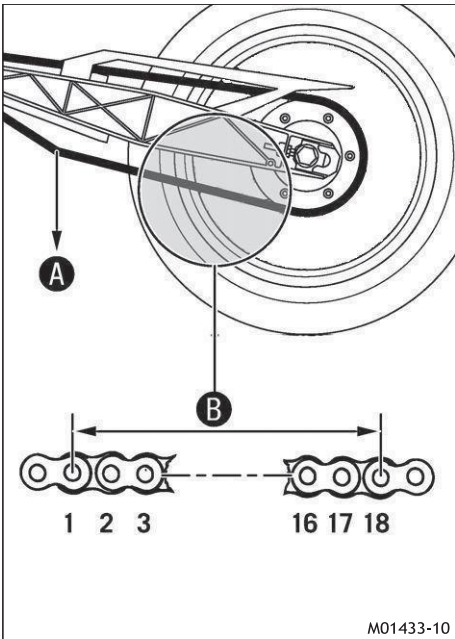
### Подготовительные работы

- Поднимите мотоцикл с помощью заднего подъемного механизма. 📖 (стр. 123)

### Основные работы

- Проверьте заднюю и переднюю звездочки на износ.
  - » Если задняя звездочка и звездочка двигателя изношены:
    - Замените комплект трансмиссии. 🛠️

Передняя звездочка, задняя звездочка и цепь всегда подлежат замене в комплекте.



- Переведите коробку передач в нейтральное положение.
- Натяните нижнюю часть цепи с помощью груза указанной массой **A**.

Вес, измерение износа цепи	15 кг (33,1 фунтов)
----------------------------	------------------------

- Измерьте расстояние **B** между цепными роликами в нижней секции цепи.

Максимальное расстояние <b>B</b> цепных роликов на самом длинном участке цепи	272 мм (10,71 дюйма)
---	-------------------------

Износ цепи не всегда равномерный, поэтому повторите это измерение в разных положениях цепи.

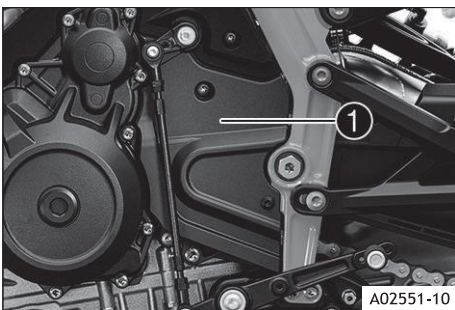
- » Если расстояние **B** больше, чем указанное измерение:

- Замените комплект трансмиссии.

При установке новой цепи также заменяйте заднюю и переднюю звёздочки.

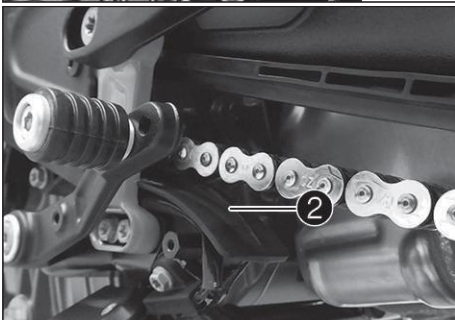
### Примечание

Новые цепи быстрее изнашиваются на старых, изношенных звездочках. В целях безопасности цепь не имеет соединительных звеньев.



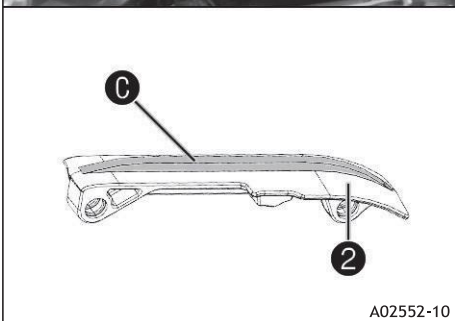
- Проверьте затяжку защиты звездочки двигателя **1**.
  - » Если защита звездочки двигателя ослаблена:
    - Затяните винты на защите звездочки двигателя.

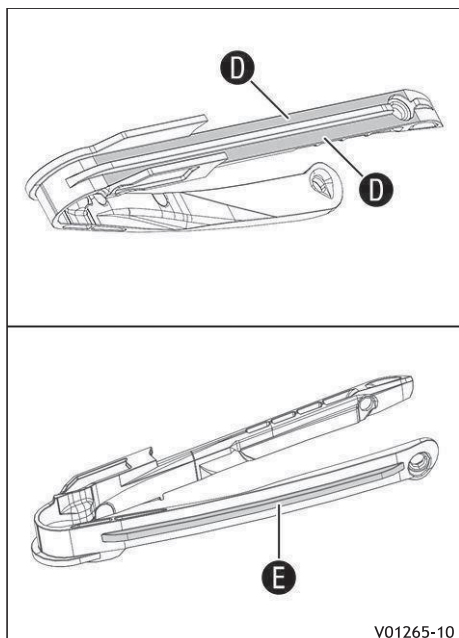
Винт, передняя крышка звездочки	
M5	5 Нм (3,7 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>



- Проверьте слайдер цепи **2** на предмет износа.
  - » Если слайдер цепи сильно изношен в отмеченной области **C**:
- Замените слайдер цепи.
- Убедитесь, что слайдер цепи **2** надежно зафиксирован.
  - » Если слайдер цепи ослаблен:
    - Затяните винты на слайдере цепи.

Остальные винты шасси	
M8	25 Нм (18,4 фут·фунт-сила)





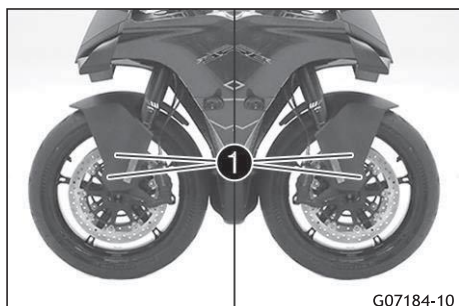
- Проверьте слайдер цепи, расположенный в верхней части, на предмет износа.
  - » Если на слайдере цепи в зоне, отмеченной буквой **D**, видны непрерывные следы износа цепи:
    - Замените слайдер цепи.
  - » Если слайдер цепи сильно изношен в отмеченной области **E**:
    - Замените слайдер цепи.
- Убедитесь, что слайдер цепи установлен надежно.
  - » Если слайдер цепи ослаблен:
    - Затяните винты слайдера цепи.

Остальные винты шасси	
M5	5 Нм (3,7 фут·фунт-сила)

### Установка на место

- Снимите заднюю часть мотоцикла с подъемного механизма. (стр. 123)

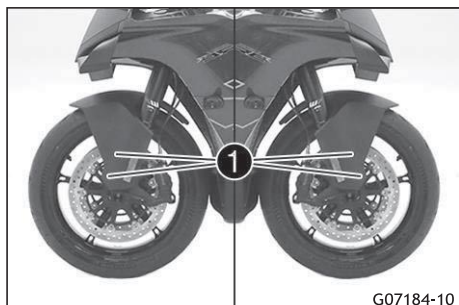
## 14.15 Снятие переднего верхнего крыла



- Выкрутите винты **1**.
- Снимите крыло.

Обратите внимание на тормозные магистрали.

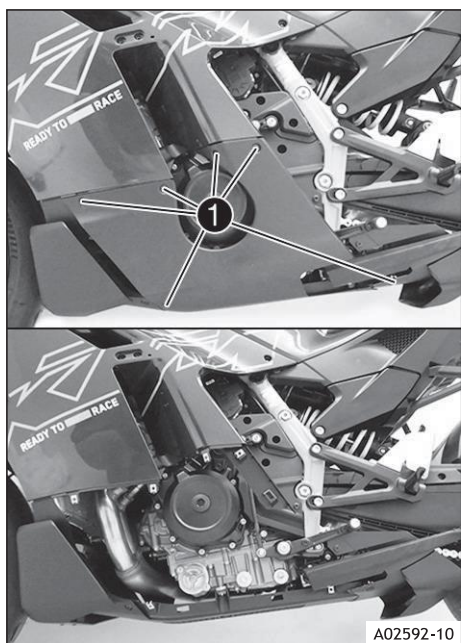
## 14.16 Установка переднего верхнего крыла



- Поставьте крыло на место.
  - Обратите внимание на расположение тормозных магистралей.
- Установите и затяните винты **1**.

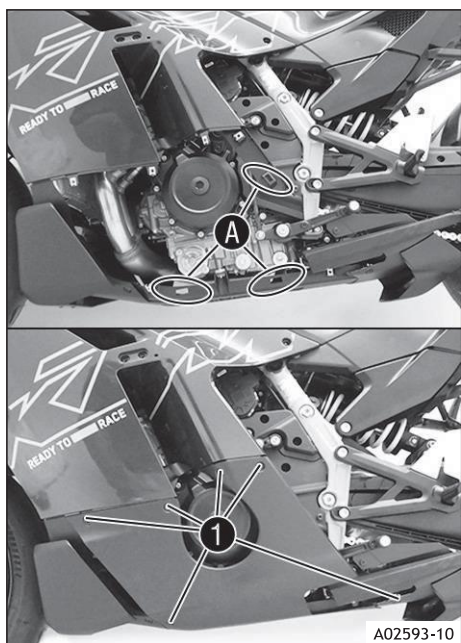
Винт, обшивка	
M5x12	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)

## 14.17 Демонтаж левого переднего спойлера



- Выкрутите винты 1.
- Снимите передний спойлер, сдвинув его в сторону.

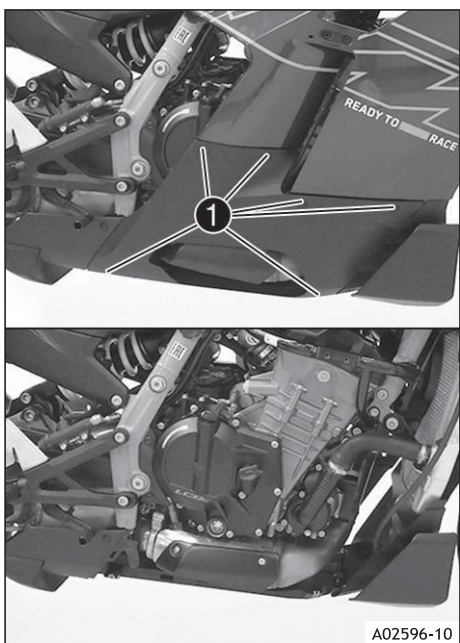
## 14.18 Монтаж левого переднего спойлера



- Установите передний на участки A.
- Установите и затяните винты 1.

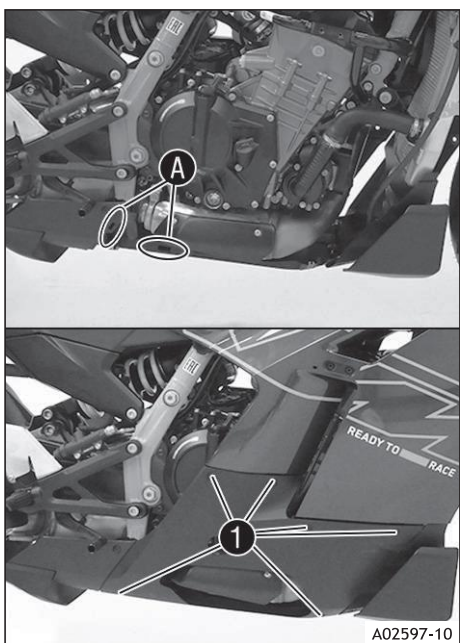
Остальные винты шасси	
M5	5 Нм (3,7 фут·фунт-сила)

## 14.19 Демонтаж правого переднего спойлера



- Выкрутите винты 1.
- Снимите передний спойлер, сдвинув его в сторону.

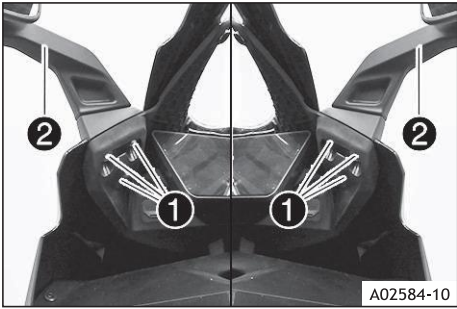
## 14.20 Монтаж правого переднего спойлера



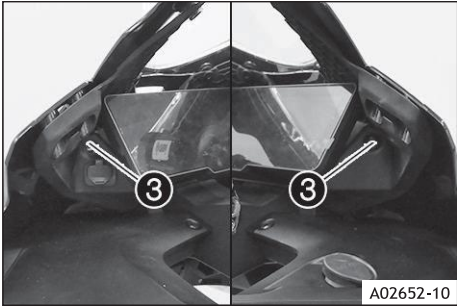
- Установите передний на участки A.
- Установите и затяните винты 1.

Остальные винты шасси	
M5	5 Нм (3,7 фут-фунт-сила)

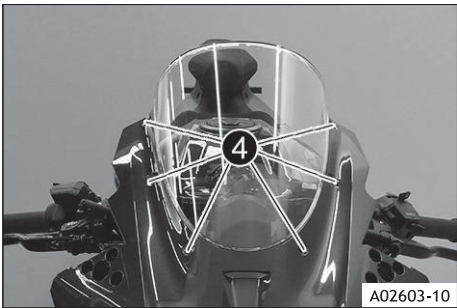
## 14.21 Демонтаж переднего обтекателя



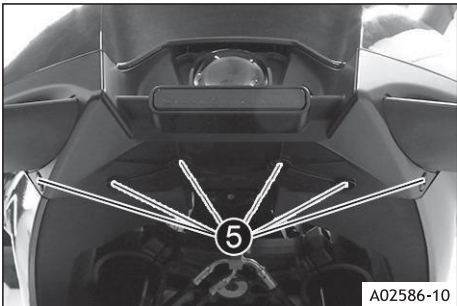
- Выкрутите винты ①.
- Снимите зеркала ②.



- Выкрутите винты ③.

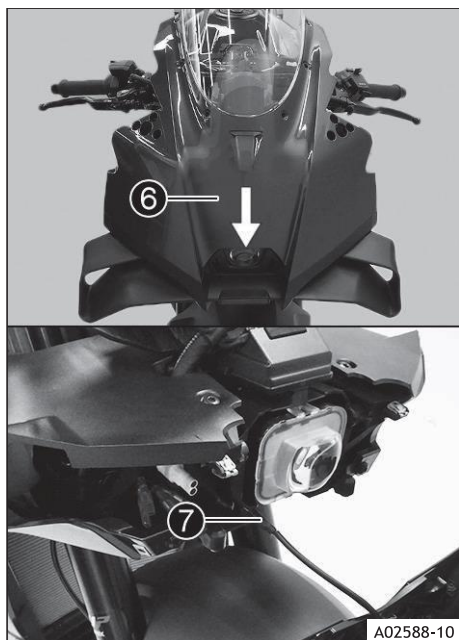


- Выкрутите винты ④.

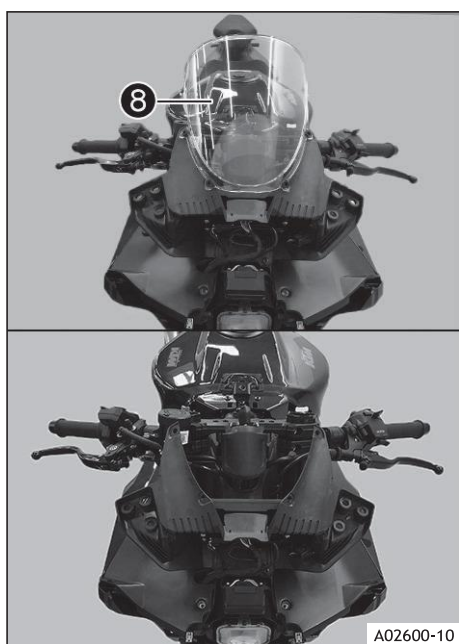


- Выкрутите винты ⑤.

## 14 Работы по техобслуживанию шасси

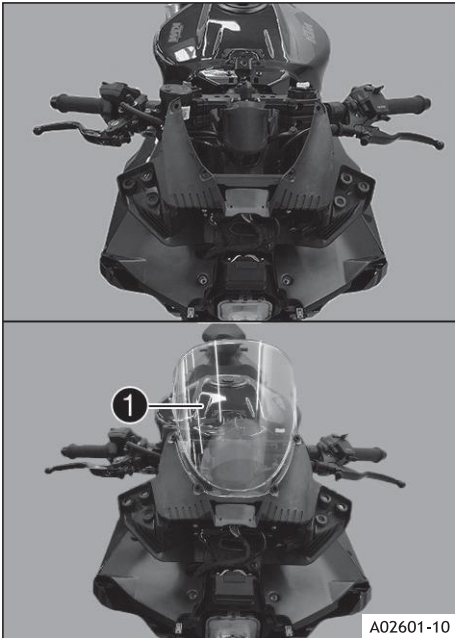


- Надавите передний обтекатель ⑥, чтобы он переместился вперед.
- Отсоедините разъем ⑦ фары и дневных ходовых огней.
- Снимите передний обтекатель.

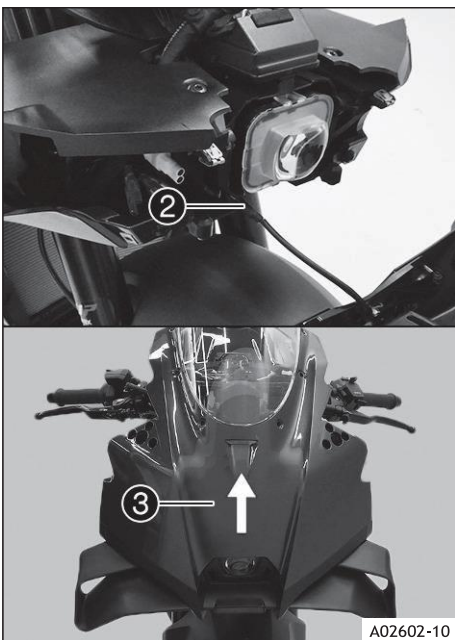


- Снимите ветровое стекло ⑧.

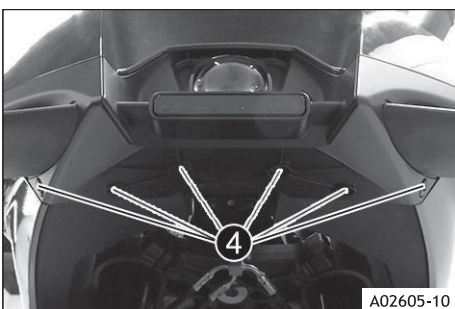
## 14.22 Монтаж переднего обтекателя



- Поставьте ветровое стекло ①.

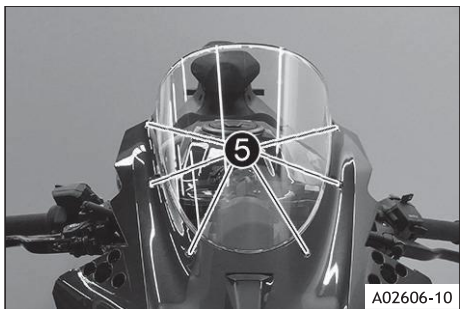


- Присоедините разъем ② фары и дневных ходовых огней.
- Вдавите передний обтекатель ③.



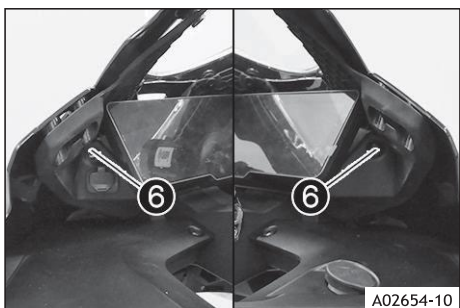
- Установите и затяните винты ④.

Винт, обшивка	
M5x12	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)



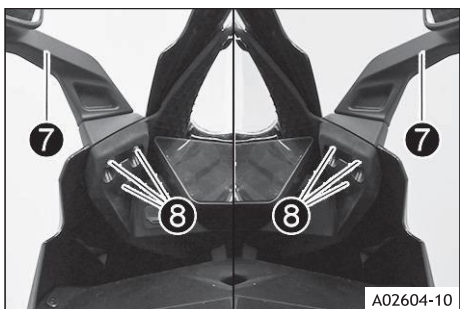
- Установите и затяните винты 5.

Винт, передний обтекатель, шайбы	
M5x12	3,5 Нм (2,58 фут·фунт-сила)



- Установите и затяните винты 6.

Винт, обшивка	
M5x12	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)



- Установите зеркало в соответствующее положение 7.

- Установите и затяните винты 8.

Винт, зеркало	
M6x20	8 Нм (5,9 фут·фунт-сила)

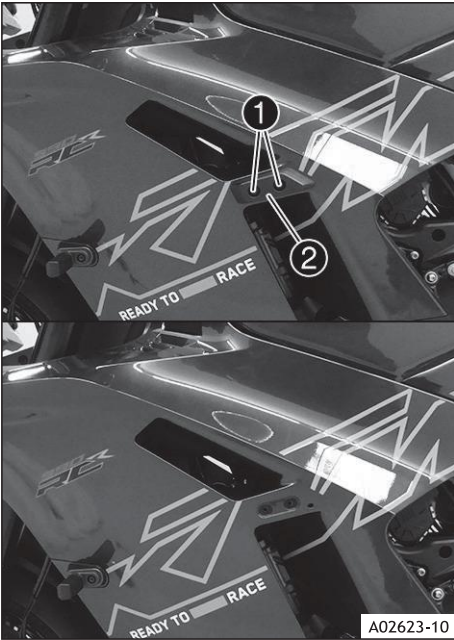
## 14.23 Снятие левой боковой крышки

### Подготовительные работы

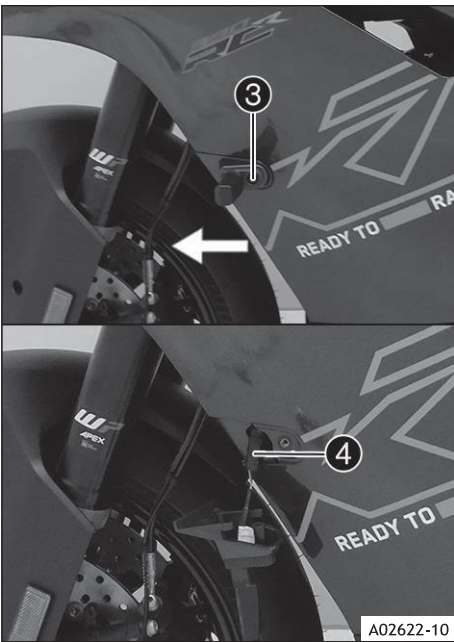
- Снимите левый передний спойлер. 📖 (стр. 133)
- Снимите передний обтекатель. 📖 (стр. 135).

## Основные работы

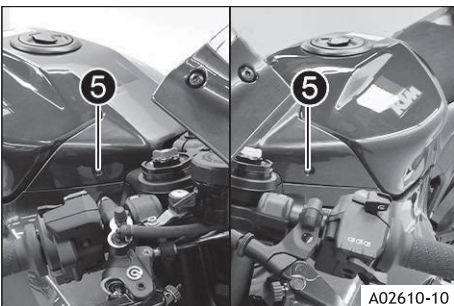
- Выкрутите винты ①.
- Снимите ползунок ②.



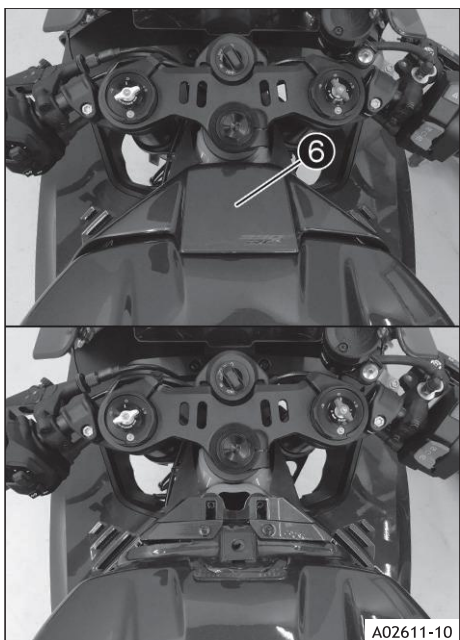
- Выкрутите винт ③.
- Переместите указатель поворота вперед, надавив на него.
- Отсоедините разъем указателя поворота ④.



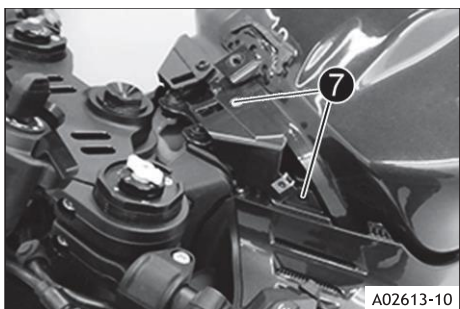
- Выкрутите винты ⑤.



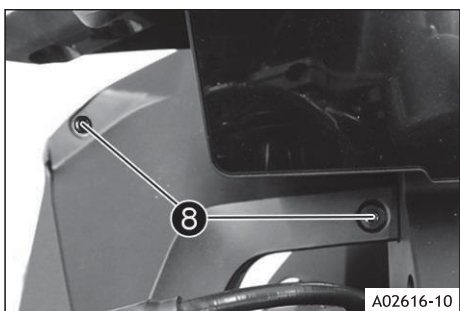
## 14 Работы по техобслуживанию шасси



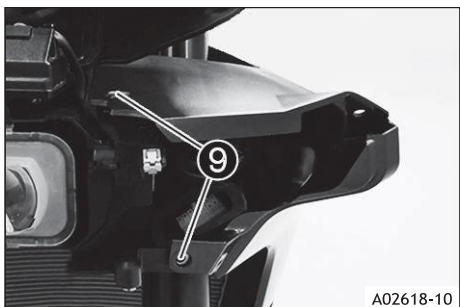
– Снимите крышку **6**.



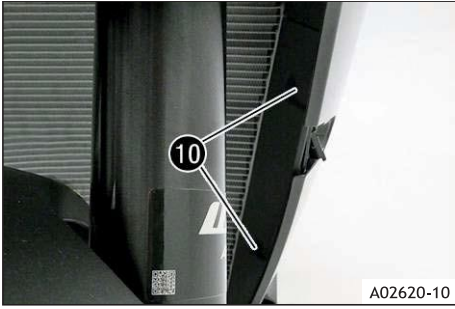
– Выкрутите винты **7**.



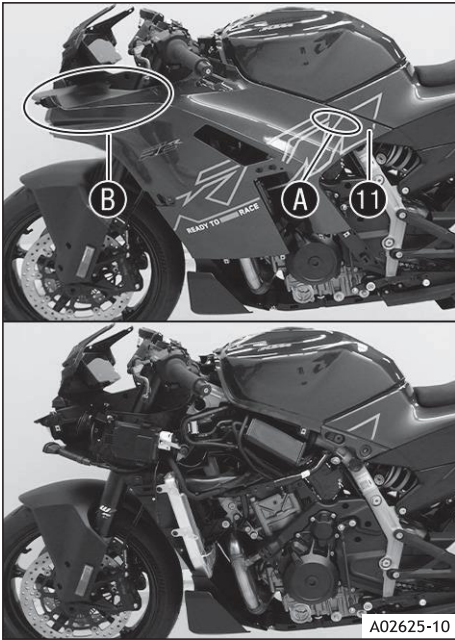
– Выкрутите винты **8**.



– Выкрутите винты **9**.

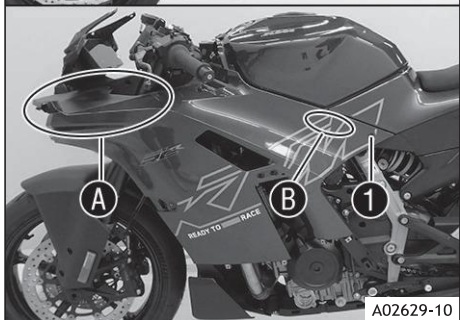


- Выньте быстросъемные крепления 10.



- Выкрутите винт 11.
- Снимите обтекатели в области A, сместив их в сторону.
- Снимите обтекатели в области B, сместив их в сторону.

## 14.24 Монтаж левого бокового обтекателя

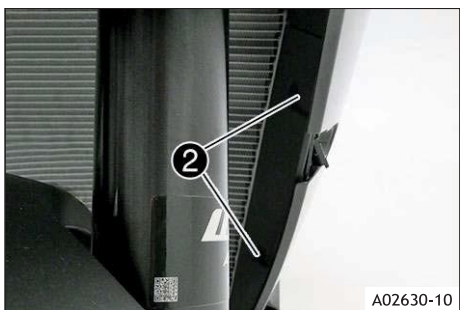


A02629-10

### Основные работы

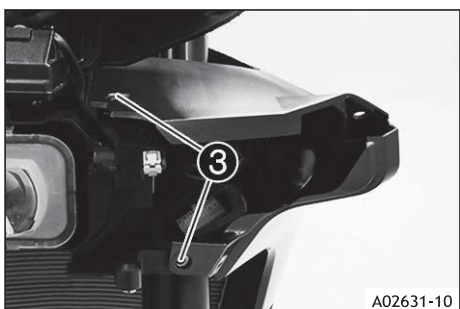
- Разместите обтекатели в области **A**.
- Вдавите обтекатели в области **B** в резиновую втулку.
- Установите и затяните винт **1**.

Винт, обшивка	
M5x12	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)



A02630-10

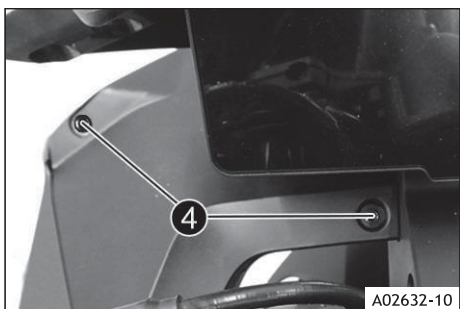
- Установите быстросъемные крепления **2**.



A02631-10

- Установите и затяните винты **3**.

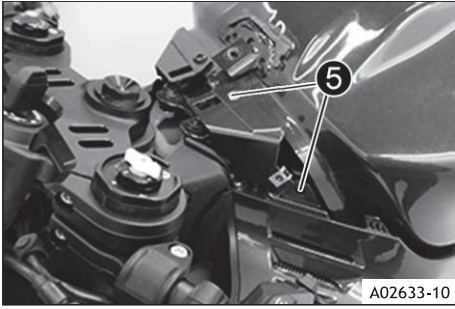
Винт, обшивка	
M5x12	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)



A02632-10

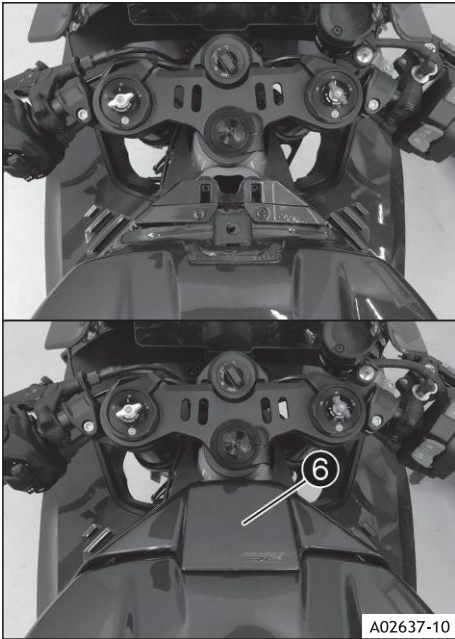
- Установите и затяните винты **4**.

Винт, обшивка	
M5x12	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)

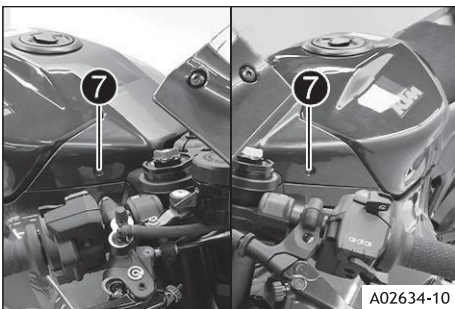


- Установите и затяните винты **5**.

Винт, обшивка	
M5x12	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)



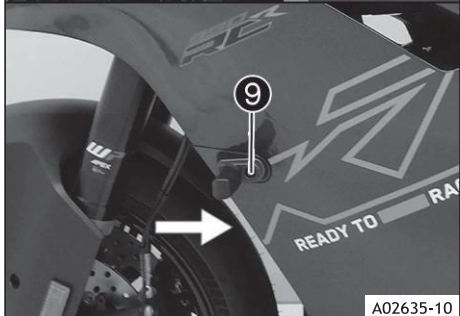
- Установите крышку в соответствующее положение **6**.



- Установите и затяните винты **7**.

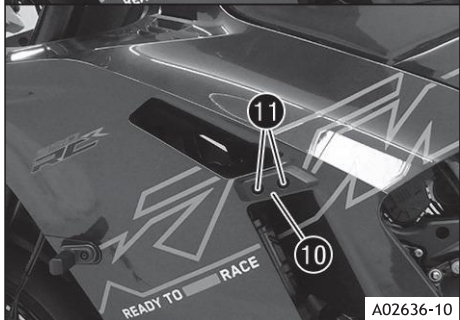
Винт, обшивка	
M5x12	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)

## 14 Работы по техобслуживанию шасси



- Подключите разъем указателя поворота 8.
- Вставьте указатель поворота в заднюю часть мотоцикла.
- Установите и затяните винт 9.

Винт, обшивка	
M5x12	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)



- Установите ползунок в соответствующее положение 10.
- Установите и затяните винты 11.

Остальные винты шасси	
M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила)

### Установка на место

- Установите левый передний спойлер. 📖 (стр. 133).
- Установите передний обтекатель. 📖 (стр. 137).

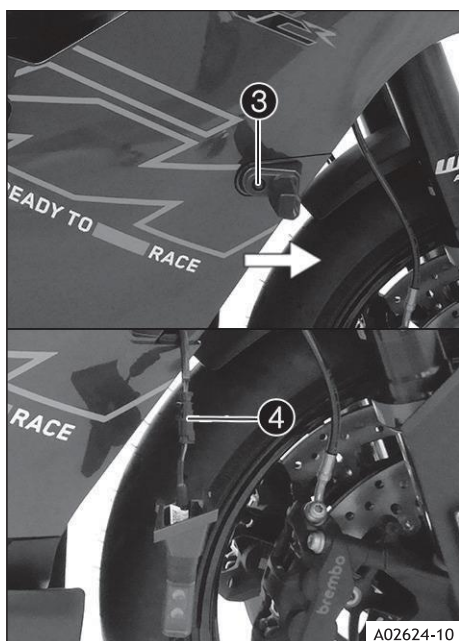
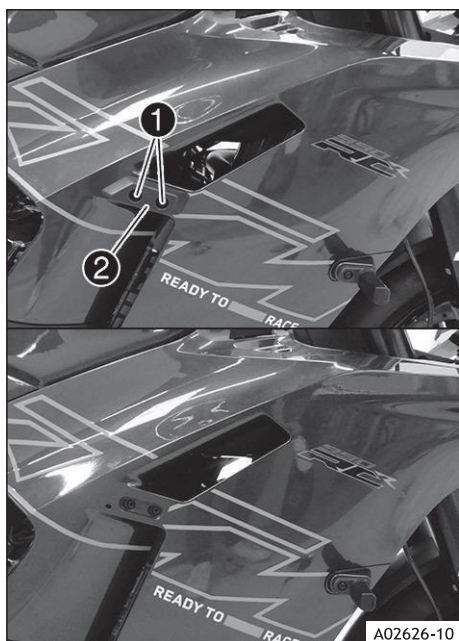
## 14.25 Демонтаж правого обтекателя

### Подготовительные работы

- Снимите правый передний спойлер. 📖 (стр. 134).
- Снимите передний обтекатель. 📖 (стр. 135).

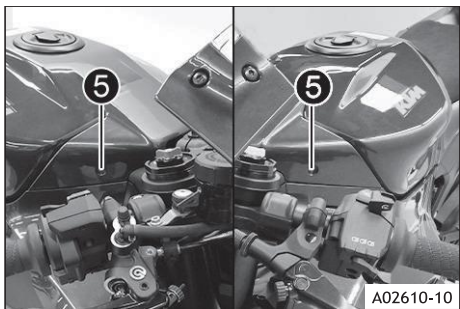
### Основные работы

- Выкрутите винты ①.
- Снимите ползунок ②.

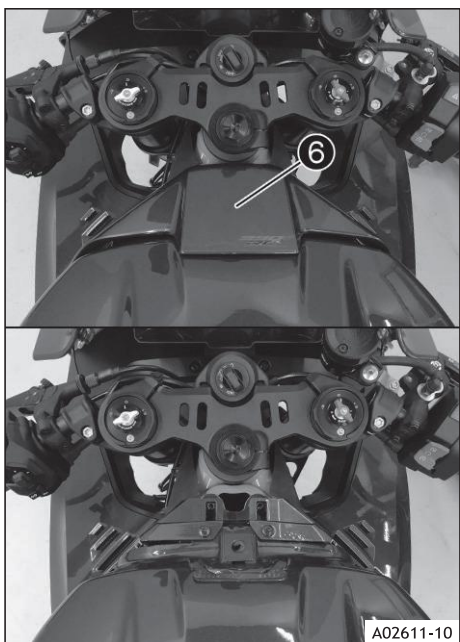


- Выкрутите винт ③.
- Переместите указатель поворота вперед, надавив на него.
- Отсоедините разъем указателя поворота ④.

## 14 Работы по техобслуживанию шасси



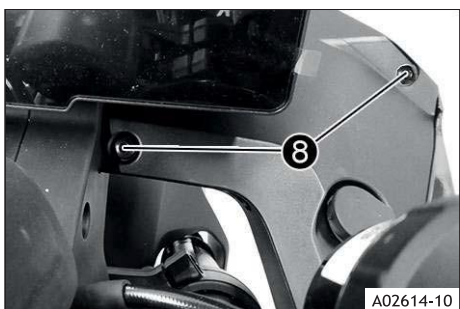
– Выкрутите винты 5.



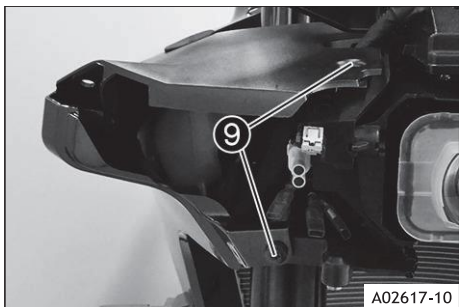
– Снимите крышку 6.



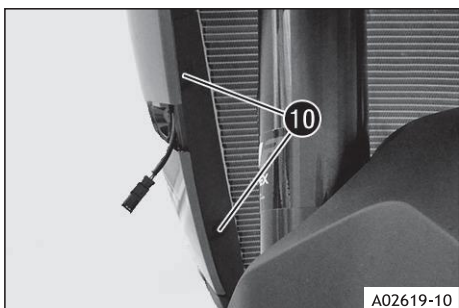
– Выкрутите винты 7.



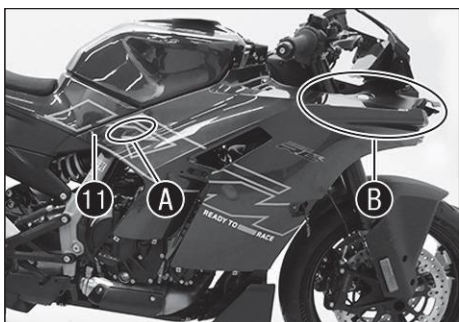
– Выкрутите винты 8.



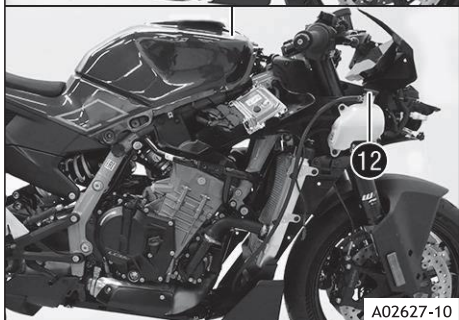
- Выкрутите винты 9.



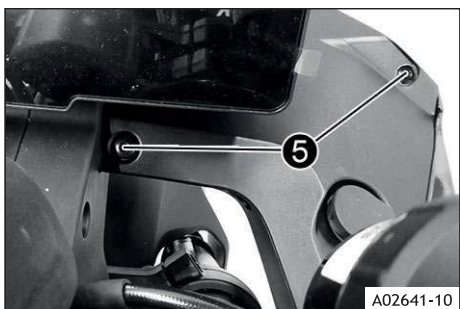
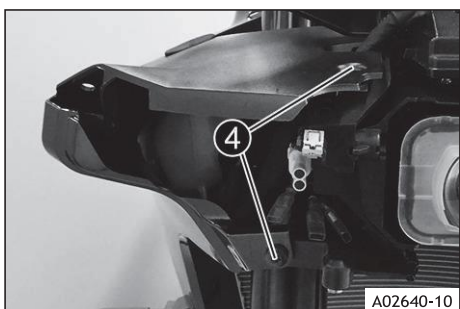
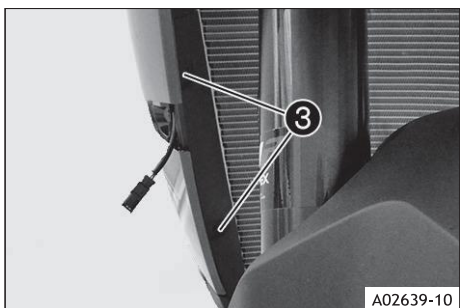
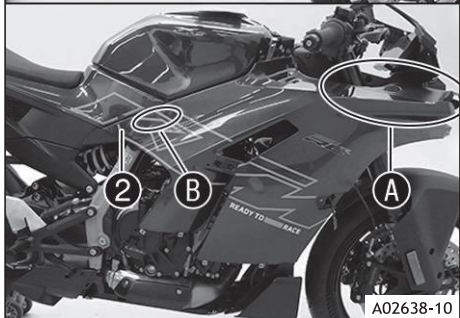
- Выньте быстросъемные крепления 10.



- Выкрутите винт 11.
- Снимите фиксирующую крышку 12 с бачка.
- Снимите обтекатели в области A, сместив их в сторону.
- Снимите обтекатели в области B, сместив их в сторону.
- Установите фиксирующую крышку 12 на бачок.



## 14.26 Установка правой боковой крышки



### Основные работы

- Снимите фиксирующую крышку ① с бачка.
- Разместите обтекатели в области А.
- Вдавите обтекатели в области В в резиновую втулку.
- Установите фиксирующую крышку ① на бачок.
- Установите и затяните винт ②.

Винт, обшивка	
M5x12	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)

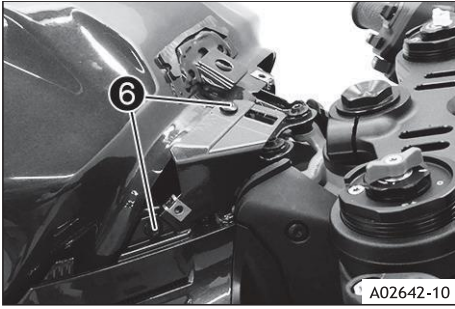
- Установите быстросъемные крепления ③.

- Установите и затяните винты ④.

Винт, обшивка	
M5x12	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)

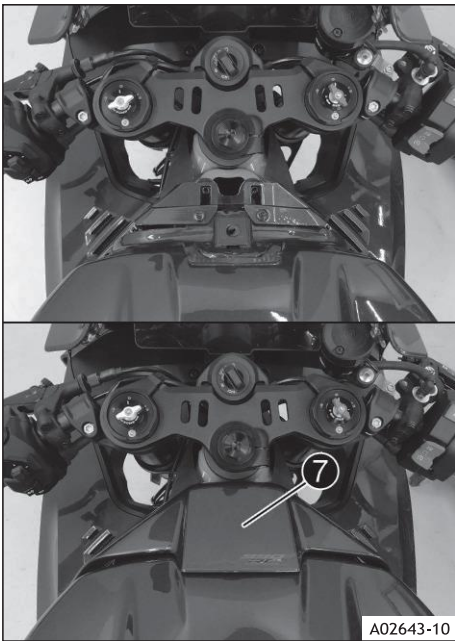
- Установите и затяните винты ⑤.

Винт, обшивка	
M5x12	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)

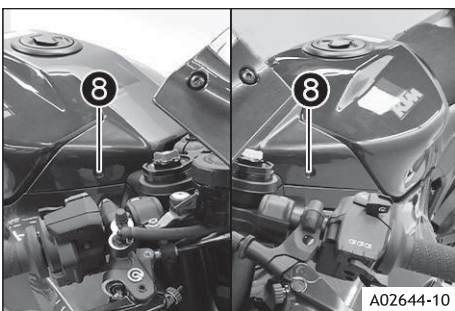


- Установите и затяните винты **6**.

Винт, обшивка	
M5x12	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)



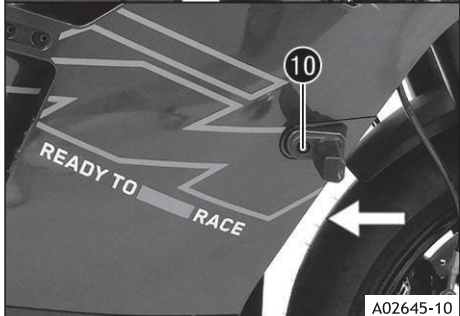
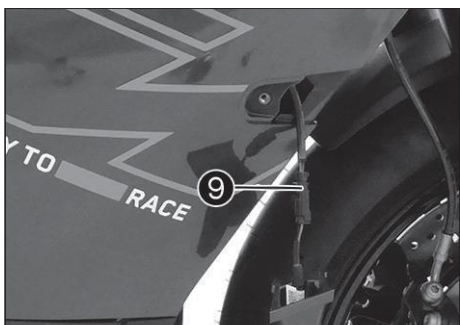
- Установите крышку в соответствующее положение **7**.



- Установите и затяните винты **8**.

Винт, обшивка	
M5x12	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)

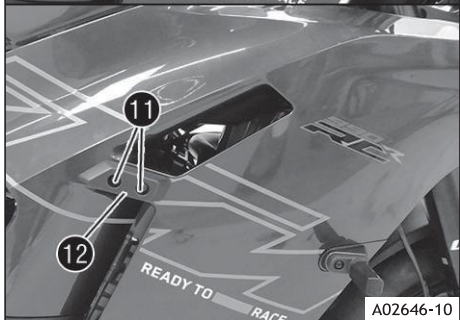
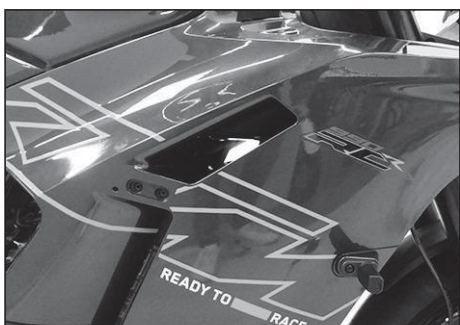
## 14 Работы по техобслуживанию шасси



A02645-10

- Подключите разъем указателя поворота **9**.
- Вставьте указатель поворота в заднюю часть мотоцикла.
- Установите и затяните винт **10**.

Винт, обшивка	
M5x12	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)





A02646-10

- Установите ползунок в соответствующее положение **11**.
- Установите и затяните винты **12**.

Остальные винты шасси	
M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила)

### Установка на место

- Установите правый передний спойлер.  (стр. 134).
- Установите передний обтекатель.  (стр. 137).

## 15.1 Антиблокировочная система тормозов

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Риск ДТП!** Модификация транспортного средства ухудшает работу системы ABS.

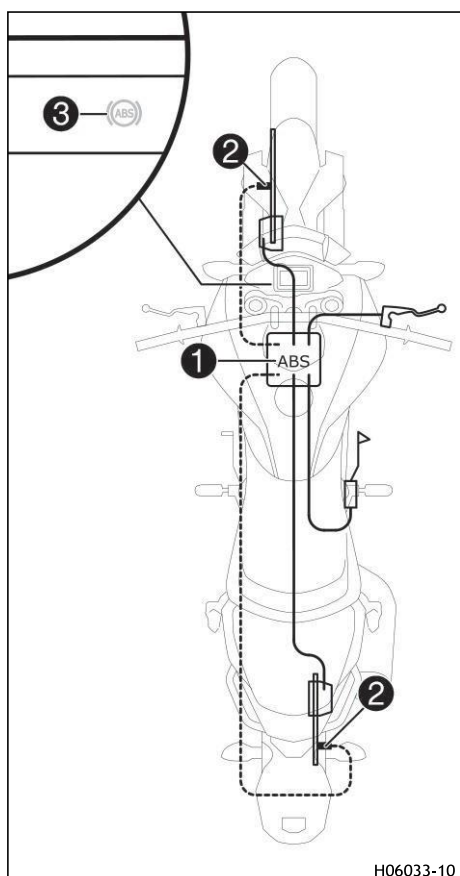
- Не вносите никаких изменений в ход подвески.
- Используйте только те запасные части для тормозной системы, которые были одобрены и рекомендованы производителем транспортного средства.
- Используйте только шины и колеса, одобренные и рекомендованные производителем транспортного средства для соответствующих скоростей.
- Поддерживайте указанное давление в шинах.
- Обеспечьте выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту профессиональными специалистами.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Риск ДТП!** Вспомогательные средства вождения могут снизить вероятность падения только в пределах физических возможностей.

Не всегда возможно компенсировать определенные ситуации во время передвижения, например, с багажом, загруженным с высоким центром тяжести, переменным дорожным покрытием, крутыми спусками или полным торможением без выключения передачи.

- Адаптируйте свой стиль езды к дорожным условиям и своим водительским способностям.



**ABS** – это система безопасности, которая предотвращает блокировку колес при прямолинейном движении или при прохождении поворотов (в пределах физических возможностей).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Риск ДТП!** Неправильно выбранный режим работы системы ABS затрудняет управление транспортным средством.

Каждый из режимов ABS подходит только для определенных условий.

- Всегда выбирайте режим ABS, который подходит для грунта и дорожной обстановки.

Модуль **ABS 1**, состоящий из гидравлического блока, блока управления ABS и возвратного насоса, установлен под топливным баком. Один датчик скорости вращения колеса **2** расположен в каждом отдельном случае на переднем и заднем колесе.

Управление ABS зависит от режима передвижения. ABS имеет два режима работы: режимы **ABS Дорога (Road)** и **ABS Супермото (Supermoto)**.

В режиме **Дорога (Road)** ABS контролирует оба колеса. В режиме **ABS Супермото (Supermoto)** система ABS не контролирует заднее колесо.

**Примечание**

Контроль в зависимости от поворота активен только в режиме **ABS Дорога (Road)**.

ABS работает с двумя независимыми контурами тормозной системы (передний и задний тормоза). Когда блок управления ABS обнаруживает тенденцию к блокировке колеса, ABS начинает регулировать давление в тормозной системе. Функция регулирования вызывает легкое пульсирование рычагов переднего и ножного тормозов.

Сигнальная лампочка ABS **3** должна загораться после включения зажигания и гаснуть после трогания. Если индикатор не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения, это указывает на неисправность системы ABS. В этом случае система ABS больше не включена, и колеса могут заблокироваться при торможении. Сама тормозная система остается работоспособной, недоступно только управление ABS. Сигнальная лампочка ABS также может загореться, если скорости вращения передних и задних колес сильно отличаются в экстремальных условиях езды, например, при езде на заднем колесе или если заднее колесо пробуксовывает. Это приводит к отключению ABS.

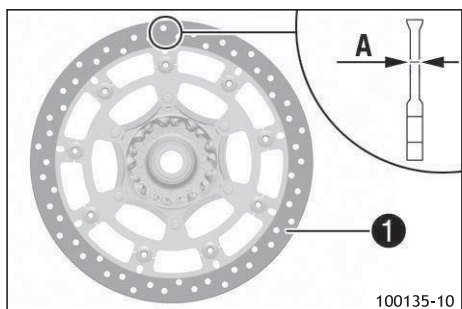
## 15.2 Проверка тормозных дисков



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Изношенные тормозные диски снижают эффективность торможения.

- В обязательном порядке незамедлительно производите замену изношенных тормозных дисков.



- Проверьте толщину переднего и заднего тормозного диска в нескольких местах, чтобы убедиться, что они соответствуют расчетным значениям **A**.

Предел износа тормозного диска	
спереди	4,5 мм (0,177 дюйма)
сзади	4,5 мм (0,177 дюйма)



### Примечание

Износ уменьшит толщину тормозного диска на поверхности контакта **1** тормозных колодок.

- » Если толщина тормозного диска меньше указанного значения.
  - Замените передние тормозные диски. 🛠️
  - Произведите замену тормозных дисков заднего тормоза. 🛠️
- Проверьте передние и задние тормозные диски на наличие повреждений, трещин и деформации.
  - » Если на тормозном диске имеются признаки повреждения, трещин или деформации:
    - Замените передние тормозные диски. 🛠️
    - Произведите замену тормозных дисков заднего тормоза. 🛠️

## 15.3 Проверка уровня тормозной жидкости переднего тормоза

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Риск ДТП!** Слишком старая тормозная жидкость или тормозная жидкость неподходящего типа ухудшает работу тормозной системы.

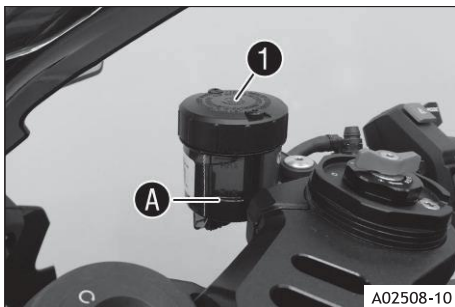
- Обязательно производите замену тормозной жидкости передних и задних тормозов в соответствии с графиком обслуживания.
- Используйте только чистую, одобренную тормозную жидкость из герметично закрытой емкости.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Риск ДТП!** Недостаточный уровень тормозной жидкости приведет к выходу тормозной системы из строя.

Если уровень тормозной жидкости падает ниже минимальной отметки или указанного значения, значит в тормозной системе присутствует утечка или изношены тормозные колодки.

- Проверьте тормозную систему и убедитесь, что проблема устранена, прежде чем снова использовать транспортное средство.



A02508-10

- Переместите бачок системы торможения, установленный на руле, в горизонтальное положение.
- Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке тормозной системы ①.
  - » Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки **MIN A**:
    - Долейте тормозную жидкость в передний тормоз. 🛠️ 📖 (стр. 153).

## 15.4 Доливка тормозной жидкости переднего тормоза 🛠️

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Риск ДТП!** Слишком старая тормозная жидкость или тормозная жидкость неподходящего типа ухудшает работу тормозной системы.

- Обязательно производите замену тормозной жидкости передних и задних тормозов в соответствии с графиком обслуживания.
- Используйте только чистую, одобренную тормозную жидкость из герметично закрытой емкости.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Риск ДТП!** Недостаточный уровень тормозной жидкости приведет к выходу тормозной системы из строя.

Если уровень тормозной жидкости падает ниже минимальной отметки или указанного значения, значит в тормозной системе присутствует утечка или изношены тормозные колодки.

- Проверьте тормозную систему и убедитесь, что проблема устранена, прежде чем снова использовать транспортное средство.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Риск для здоровья!** Тормозная жидкость — вредное вещество.

- Храните тормозную жидкость в недоступном для детей месте.
- Носите подходящую защитную одежду и защитные очки.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу, в глаза или на одежду.
- При проглатывании тормозной жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания на кожу промойте пораженный участок большим количеством воды.
- При попадании тормозной жидкости в глаза немедленно тщательно промойте их водой и обратитесь к врачу.
- Если тормозная жидкость пролилась на одежду, смените ее.



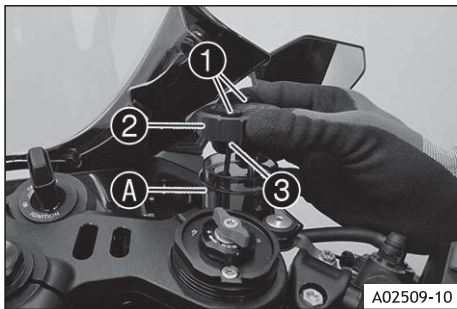
## ПРИМЕЧАНИЕ

- Риск загрязнения окружающей среды!** Опасные вещества наносят вред окружающей среде.
- Утилизируйте масла, смазки, фильтры, топливо, чистящие средства, тормозную жидкость и т.д. правильно и в соответствии с действующими нормативными документами.



## Примечание

Избегайте контакта тормозной жидкости с окрашенными деталями. Тормозная жидкость разъедает краску.



## Подготовительные работы

- Убедитесь, что тормозные колодки переднего тормоза закреплены (стр. 154).

## Основные работы

- Переместите бачок системы торможения, установленный на руле, в горизонтальное положение.
- Выкрутите винты **1**.
- Снимите крышку **2** с мембраной **3**.
- Долейте тормозную жидкость до отметки **MAX A**.

Немедленно удалите водой всю перелившуюся или пролитую тормозную жидкость.

Тормозная жидкость DOT 4 / DOT 5.1 (стр. 222)

- Установите крышку **2** с мембраной **3**.
- Установите и затяните винты **1**.

Винт, бачок тормозной жидкости для заднего тормоза	
M5	5 Нм (3,7 фут·фунт-сила)

## 15.5 Проверка крепления тормозных колодок переднего тормоза



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Изношенные тормозные колодки снижают эффективность торможения.

- В обязательном порядке незамедлительно производите замену изношенных тормозных колодок.

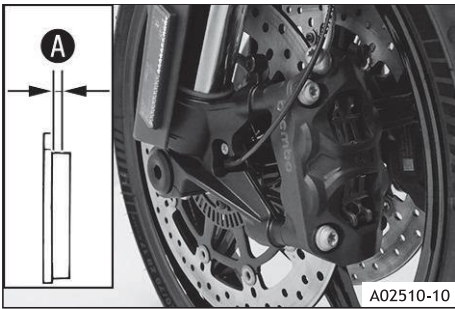


### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Поврежденные тормозные диски снижают эффективность торможения.

Если тормозные колодки не заменены вовремя, держатели тормозных колодок стачиваются о тормозной диск. Как следствие, эффективность работы тормозов существенно снижается, а тормозные диски разрушаются.

- Регулярно проверяйте тормозные колодки.



- Проверьте толщину **A** всех тормозных колодок на обоих суппортах.

Минимальная толщина колодок <b>A</b>	≥ 1 мм (≥ 0,04 дюйма)
--------------------------------------	--------------------------

- » Если она меньше минимальной толщины:
  - Замените передние тормозные колодки.
- Проверьте тормозные колодки на наличие повреждений и трещин.
  - » Если есть повреждения или трещины:
    - Замените передние тормозные колодки.
- Проверьте надежность крепления тормозных колодок.
  - » Если тормозные колодки не закреплены должным образом:
    - Закрепите тормозные колодки, при необходимости замените их на новые.

## 15.6 Проверка свободного хода педали тормоза

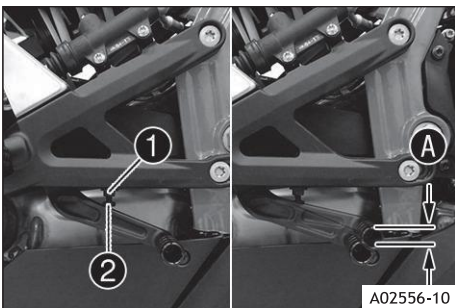


### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** В случае перегрева тормозная система выходит из строя.

Если у рычага тормоза отсутствует свободный ход, значит в тормозной системе нарастает давление.

- Установите предусмотренный свободный ход рычага тормоза.



- Ослабьте гайку **1** и поверните винт **2** соответствующим образом до появления свободного хода **A**. При необходимости отрегулируйте базовое положение педали тормоза.

Свободный ход педали тормоза	3 мм... 5 мм (0,12 дюйма ... 0,20 дюйма)
------------------------------	---

- Удерживайте винт **2** и затяните гайку **1**.

Остальные винты шасси	
M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила)

## 15.7 Проверка уровня тормозной жидкости заднего тормоза



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Слишком старая тормозная жидкость или тормозная жидкость неподходящего типа ухудшает работу тормозной системы.

- Обязательно производите замену тормозной жидкости передних и задних тормозов в соответствии с графиком обслуживания.
- Используйте только чистую, одобренную тормозную жидкость из герметично закрытой емкости.

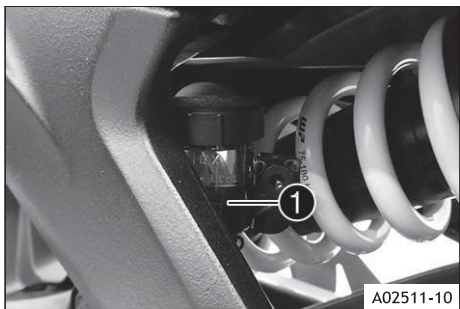



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Недостаточный уровень тормозной жидкости приведет к выходу тормозной системы из строя.

Если уровень тормозной жидкости падает ниже минимальной отметки или указанного значения, значит в тормозной системе присутствует утечка или изношены тормозные колодки.

- Проверьте тормозную систему и убедитесь, что проблема устранена, прежде чем снова использовать транспортное средство.



- Установите транспортное средство вертикально.
  - Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке.
    - » Когда уровень жидкости достигнет отметки **MIN**
      1. – Долейте тормозную жидкость в задний тормоз.
-  (стр. 156).

## 15.8 Доливка тормозной жидкости заднего тормоза



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Слишком старая тормозная жидкость или тормозная жидкость неподходящего типа ухудшает работу тормозной системы.

- Обязательно производите замену тормозной жидкости передних и задних тормозов в соответствии с графиком обслуживания.
- Используйте только чистую, одобренную тормозную жидкость из герметично закрытой емкости.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Недостаточный уровень тормозной жидкости приведет к выходу тормозной системы из строя.

Если уровень тормозной жидкости падает ниже минимальной отметки или указанного значения, значит в тормозной системе присутствует утечка или изношены тормозные колодки.

- Проверьте тормозную систему и убедитесь, что проблема устранена, прежде чем снова использовать транспортное средство.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск для здоровья!** Тормозная жидкость — вредное вещество.

- Храните тормозную жидкость в недоступном для детей месте.
- Носите подходящую защитную одежду и защитные очки.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу, в глаза или на одежду.
- При проглатывании тормозной жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания на кожу промойте пораженный участок большим количеством воды.
- При попадании тормозной жидкости в глаза немедленно тщательно промойте их водой и обратитесь к врачу.
- Если тормозная жидкость пролилась на одежду, смените ее.



### ПРИМЕЧАНИЕ

**Риск загрязнения окружающей среды!** Опасные вещества наносят вред окружающей среде.


- Утилизируйте масла, смазки, фильтры, топливо, чистящие средства, тормозную жидкость и т.д. правильно и в соответствии с действующими нормативными документами.

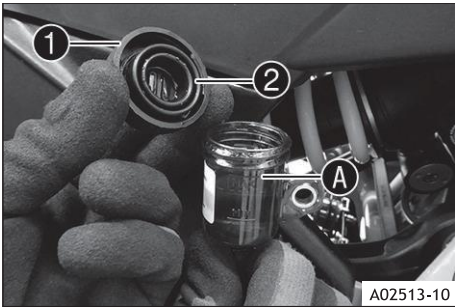


### Примечание

Избегайте контакта тормозной жидкости с окрашенными деталями. Тормозная жидкость разъедает краску.

### Подготовительные работы

- Убедитесь, что тормозные колодки заднего тормоза закреплены  (стр. 157).



## Основные работы

- Установите транспортное средство вертикально.
- Ослабьте винт бачка тормозной жидкости.
- Направьте бачок тормозной жидкости в переднюю часть.
- Снимите резьбовую крышку **1** с вставкой и мембраной **2**.
- Добавьте тормозную жидкость до отметки **MAX A**.

Тормозная жидкость DOT 4 / DOT 5.1 (стр. 222)

- Установите и затяните резьбовую крышку со вставкой и мембраной.
- Немедленно удалите водой всю перелившуюся или пролитую тормозную жидкость.
- Подведите бачок тормозной жидкости к кронштейну и закрепите его винтом.

### Остальные винты шасси

M5	5 Нм (3,7 фут·фунт-сила)
----	-----------------------------

Не допускайте перегиба шланга тормозной жидкости.

## 15.9 Проверка крепления тормозных колодок заднего тормоза



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Изношенные тормозные колодки снижают эффективность торможения.

- В обязательном порядке незамедлительно производите замену изношенных тормозных колодок.

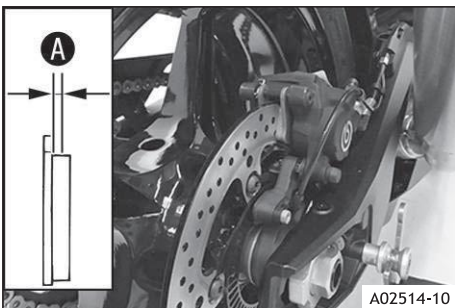


### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Поврежденные тормозные диски снижают эффективность торможения.

Если тормозные колодки не заменены вовремя, держатели тормозных колодок стачиваются о тормозной диск. Как следствие, эффективность работы тормозов существенно снижается, а тормозные диски разрушаются.

- Регулярно проверяйте тормозные колодки.



- Проверьте толщину **A** всех тормозных колодок на обоих суппортах.



Минимальная толщина колодок <b>A</b>	$\geq 1$ мм ( $\geq 0,04$ дюйма)
--------------------------------------	-------------------------------------

» Если она меньше минимальной толщины:

- Замените задние тормозные колодки.
- Проверьте тормозные колодки на наличие повреждений и трещин.
- » Если есть повреждения или трещины:
  - Замените задние тормозные колодки.
- Проверьте надежность крепления тормозных колодок.
- » Если тормозные колодки не закреплены должным образом:
  - Закрепите тормозные колодки, при необходимости замените их на новые.

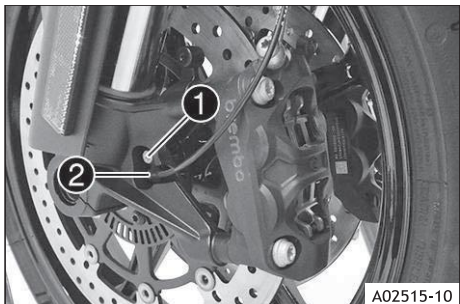
## 16.1 Снятие переднего колеса

### Подготовительные работы

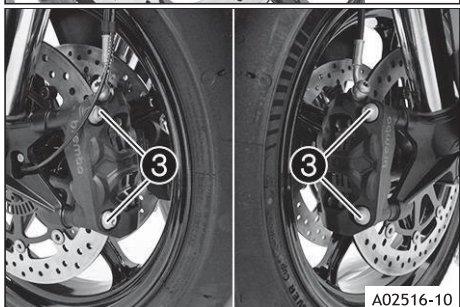
- Поднимите мотоцикл с помощью задней подъемной подставки.  (стр. 123)
- Поднимите мотоцикл с помощью передней подъемной подставки.  (стр.123)

### Основные работы

- Выкрутите винт **1** и вытащите датчик скорости вращения колеса **2** из отверстия.

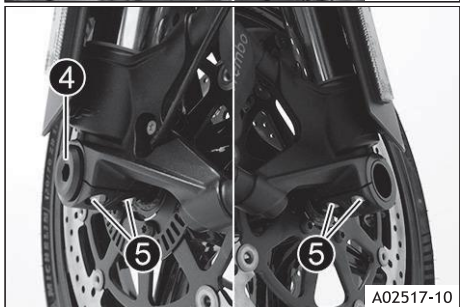


- Выкрутите винты **3** из обоих тормозных суппортов.
- Отожмите тормозные колодки, слегка наклонив суппорты вбок на тормозном диске.
- Осторожно потяните тормозные суппорты назад от тормозных дисков и откиньте их в сторону.



Не пользуйтесь рычагом переднего тормоза, если тормозные суппорты были сняты.

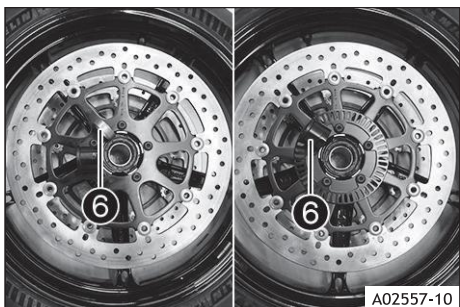
- Ослабьте винт **4** на четыре оборота.
- Ослабьте винты **5**.
- Надавите на винт **4**, чтобы извлечь ось колеса из башмака вилки.
- Выкрутите винт **4**.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Поврежденные тормозные диски снижают эффективность торможения.  
– Всегда укладывайте колесо так, чтобы не повредить тормозной диск.

- Удерживая переднее колесо, снимите ось вращения колеса. Выньте переднее колесо из вилки.
- Снимите распорки **6**.



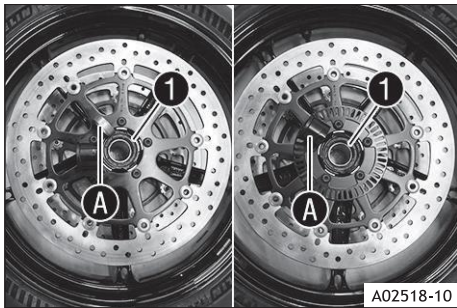
## 16.2 Установка переднего колеса




### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Масло, смазка и воск на тормозных дисках снижают эффективность торможения.

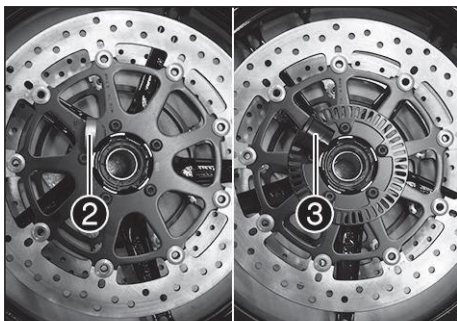
- Исключите попадание масла, жира и воска на тормозные диски.
- При необходимости очищайте тормозные диски очистителем тормозов.



### Основные работы

- Проверьте колесный подшипник на наличие повреждений и износа.
  - » Если колесный подшипник поврежден или изношен:
    - Замените передний ступичный подшипник. 
- Очистите и смажьте радиальное уплотнение вала **1** и контактные поверхности **A** на проставках.

Долговечная консистентная смазка  (стр. 221)

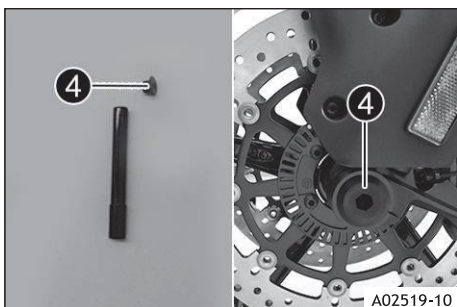


- Вставьте широкую распорку **2** слева по направлению движения.
- Вставьте узкую распорку **3** справа по направлению движения.

### Примечание

Стрелка **B** указывает направление движения переднего колеса.

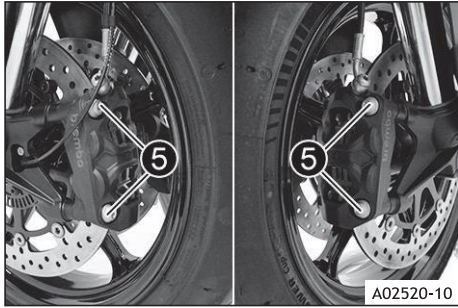
Колесо датчика скорости вращения колеса находится слева по направлению движения.



- Очистите винт **4** и ось вращения колеса.
- Слегка смажьте ось вращения колеса.

Долговечная консистентная смазка  (стр. 221)

- Поднимите домкратом переднее колесо на вилку, установите его в требуемое положение и вставьте ось вращения колеса.



- Установите и затяните винт **4**.

Винт, ось вращения колеса, передн.	
M25×1,5	45 Нм (33,2 фунт·сила-фут)



### Подсказка

Временно затяните один из винтов хомута оси так, чтобы ось не вращалась вместе с ним. Перед сжатием снова ослабьте винт хомута оси, чтобы перья вилки выровнялись.

- Установите оба тормозных суппорта в требуемое положение.

✓ Тормозные колодки установлены правильно.

- Установите крепежные винты **5** с обеих сторон, но пока не затягивайте их.

Винт, передний тормозной суппорт	
M10x1,25	45 Нм (33,2 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>

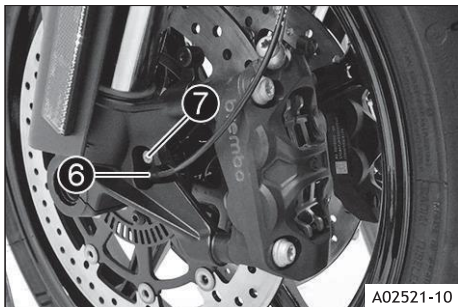
- Несколько раз нажмите на рычаг ручного тормоза, пока тормозные колодки не соприкоснутся с тормозным диском и не будет достигнут необходимый уровень давления. Зафиксируйте рычаг переднего тормоза в активированном положении.

✓ Тормозные суппорты выпрямляются.

- Затяните винты **5** на обоих тормозных суппортах.

Винт, передний тормозной суппорт	
M10x1,25	45 Нм (33,2 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>

- Снимите стопорный элемент рычага переднего тормоза.



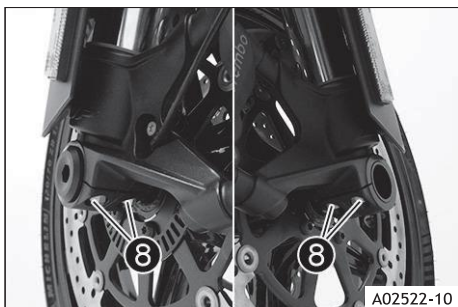
- Установите датчик скорости вращения колеса **6** в отверстие.

- Установите и затяните винт **7**.

Винт, датчик скорости вращения колеса	
M6	6 Нм (4,4 фут·фунт-сила)

- Снимите мотоцикл с переднего подъемного механизма. 📖 (стр. 124)

- Снимите заднюю часть мотоцикла с подъемного механизма. 📖 (стр. 123)



- Включите передний тормоз и несколько раз сильно сожмите вилку.


✓ Перья вилки выпрямятся.

- Затяните винты **8**.

Винт, башмак вилки	
M8	15 Нм (11,1 фут·фунт-сила)

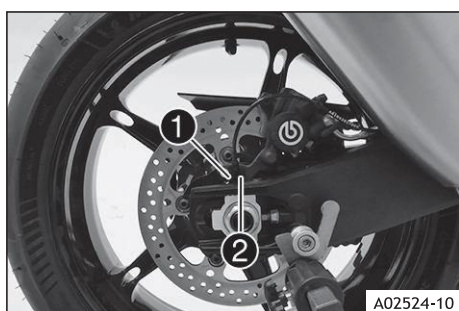
## 16.3 Снятие заднего колеса

### Подготовительные работы

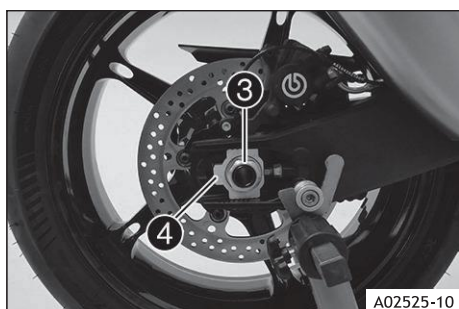
- Поднимите мотоцикл с помощью заднего подъемного механизма.  (стр. 123)

### Основные работы

- Вручную нажмите на тормозной суппорт в направлении тормозного диска, чтобы отодвинуть тормозные поршни.

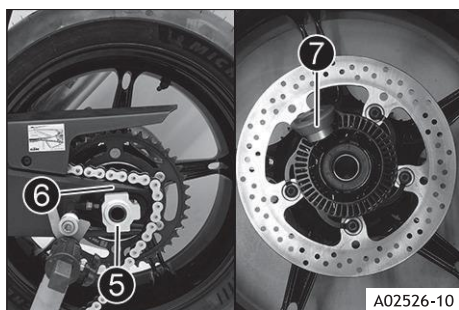


- Выкрутите винт ① и вытащите датчик скорости вращения колеса ② из отверстия.



- Снимите гайку ③.
- Снимите натяжитель цепи ④.
- Выньте заднее колесо из маятника.

Не нажимайте на педаль тормоза при снятом заднем колесе.



- Вытяните ось вращения колеса ⑤ достаточно далеко, чтобы заднее колесо можно было протолкнуть вперед.
- Продвиньте заднее колесо вперед как можно дальше. Снимите цепь с задней звездочки и положите ее на защитный кожух цепной звездочки ⑥.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Поврежденные тормозные диски снижают эффективность торможения.

- Всегда укладывайте колесо так, чтобы не повредить тормозной диск.

- Удерживая заднее колесо, снимите ось вращения колеса. Выньте заднее колесо из маятника.

Не нажимайте на педаль тормоза при снятом заднем колесе.

- Снимите распорку 7.

## 16.4 Установка заднего колеса



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Масло, смазка и воск на тормозных дисках снижают эффективность торможения.

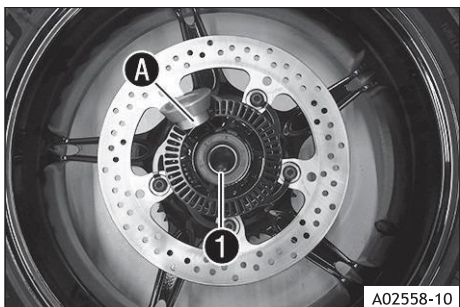
- Исключите попадание масла, жира и воска на тормозные диски.
- При необходимости очищайте тормозные диски очистителем тормозов.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** После установки заднего колеса задний тормоз будет работать не сразу.

- Перед поездкой несколько раз нажимайте на ножной тормоз, пока не почувствуете постоянную точку схватывания.



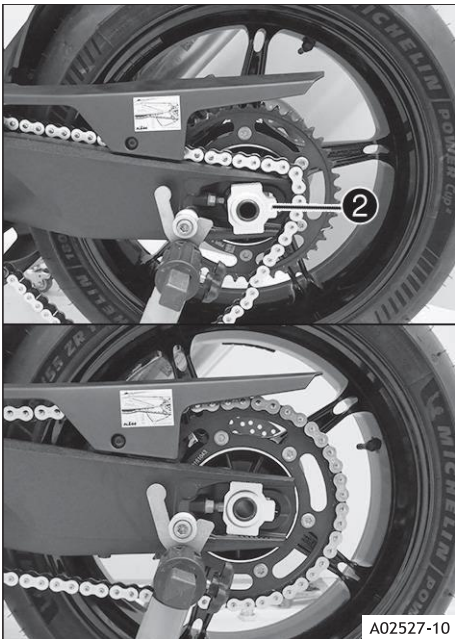
### Основные работы

- Проверьте резиновые элементы демпфирования задней ступицы. (стр. 164)
- Проверьте колесный подшипник на наличие повреждений и износа.
  - » Если колесный подшипник поврежден или изношен:
    - Замените задний колесный подшипник.
- Снимите распорку.
- Очистите и смажьте радиальное уплотнение вала **1** и контактную поверхность **A** на проставке.
 

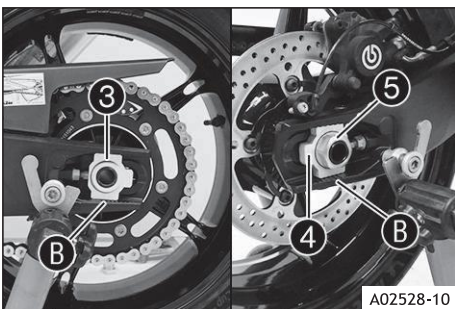
Долговечная консистентная смазка (стр. 221)
- Вставьте распорку.
- Очистите и смажьте резьбу оси вращения колеса и гайки.
 

Долговечная консистентная смазка (стр. 221)
- Вставьте распорку.
- Очистите и смажьте резьбу оси вращения колеса и гайки.
 

Долговечная консистентная смазка (стр. 221)
- Установите резиновые элементы демпфирования и паук задней звездочки на заднее колесо.
- Очистите контактные зоны на скобе тормозного суппорта и маятниковой вилке.
- Установите заднее колесо в маятниковую вилку и зафиксируйте тормозной диск в тормозном суппорте.



- Установите ось вращения колеса ②, но не вставляйте её полностью.
- Выдвиньте заднее колесо вперед как можно дальше и положите цепь на заднюю звездочку.
- Установите цепь на звездочку.



- Вставьте ось вращения колеса до упора и установите регулятор цепи ④ и гайку ⑤.

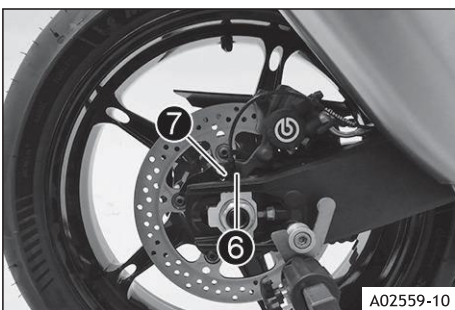
Установите регуляторы цепи ③ и ④ в одно и то же положение.

- Убедитесь, что регуляторы натяжения цепи правильно установлены на регулировочных винтах.

Для правильной установки заднего колеса метки на левом и правом натяжителях цепи должны располагаться в одном и том же положении относительно контрольных меток B.

- Затяните гайку ⑤.

Гайка, ось вращения колеса, задняя	
M25x1,5	90 Нм (66,4 фут·фунт-сила) Долговечная консистентная смазка



- Установите датчик скорости вращения колеса ⑥ в отверстие.

- Установите и затяните винт ⑦.

Винт, датчик скорости вращения колеса	
M6	6 Нм (4,4 фут·фунт-сила)

- Несколько раз надавите на педаль тормоза, пока тормозные колодки не соприкоснутся с тормозным диском и не будет достигнут необходимый уровень давления.

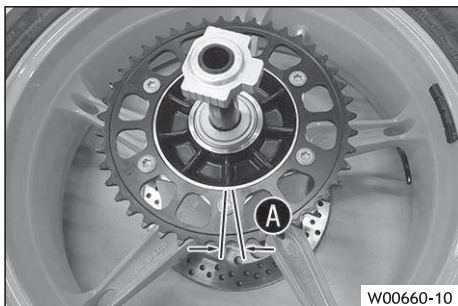
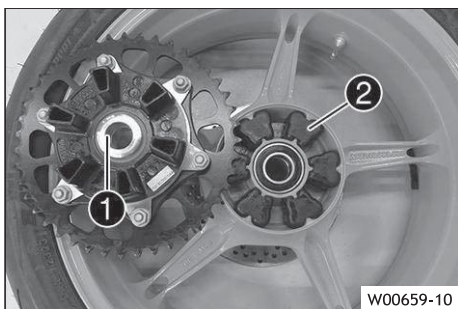
### Установка на место

- Проверьте натяжение цепи. 📖 (стр. 128)
- Снимите заднюю часть мотоцикла с подъемного механизма. 📖 (стр. 123)




## 16.5 Проверка резиновых элементов демпфирования задней ступицы

### **Примечание**


Мощность двигателя передается от задней звездочки к заднему колесу через 6 демпфирующих резиновых элементов. В процессе эксплуатации они изнашиваются. Если своевременно не заменить демпфирующие резиновые элементы, это приведет к повреждению паука задней звездочки и задней ступицы.



### **Подготовительные работы**

- Поднимите мотоцикл с помощью заднего подъемного механизма.  (стр. 123)
- Снимите заднее колесо.   (стр. 161)

### **Основные работы**

- Проверьте подшипник **1**.
  - » Если подшипник поврежден или изношен:
    - Замените подшипник паука задней звездочки. 
- Проверьте демпфирующие резиновые элементы **2** задней ступицы на наличие повреждений и износа.
  - » Если повреждены или изношены демпфирующие резиновые элементы задней ступицы:
    - Замените все демпфирующие резиновые элементы задней ступицы.

- Положите заднее колесо на верстак задней звездочкой вверх и вставьте ось вращения колеса в ступицу.
- Чтобы проверить люфт **A**, зажмите заднее колесо и попытайтесь повернуть заднюю звездочку рукой.





Люфт демпфирующих резиновых элементов на заднем колесе	≤ 5 мм (≤ 0,20 дюйма)
--	--------------------------

### **Примечание**

Измерьте люфт на внешней стороне задней звездочки.

- » Если зазор **A** больше указанного значения:
  - Замените все демпфирующие резиновые элементы задней ступицы.

### **Установка на место**

- Установите заднее колесо.   (стр. 162)
- Проверьте натяжение цепи.  (стр. 128)
- Снимите заднюю часть мотоцикла с подъемного механизма.  (стр. 123)

16.6 Проверка состояния шин



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Риск ДТП!** Если во время движения лопнет шина, транспортное средство станет неуправляемым.  
 – Обязательно производите немедленную замену поврежденных и изношенных шин.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Риск ДТП!** Не одобренные или не рекомендованные шины и колеса влияют на характеристики управления.  
 – Используйте только шины и колеса, одобренные и рекомендованные производителем транспортного средства для соответствующих скоростей.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Риск ДТП!** Новые шины имеют сниженное сцепление с дорогой. Контактная поверхность новых шин еще не стала шероховатой.  
 – Обкатывайте новые шины при умеренной езде и лишь постепенно увеличивайте угол наклона.

Дистанция обкатки	200 км (124,3 мили)
-------------------	------------------------



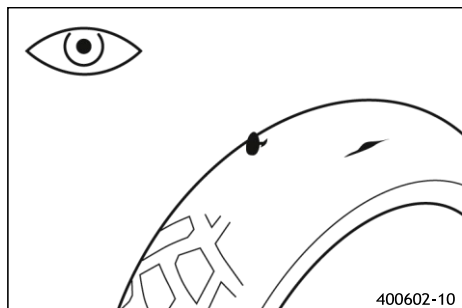
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Риск ДТП!** Различные профили шин на передних и задних колесах могут затруднить управление транспортным средством.  
 – Убедитесь, что на переднее и заднее колесо установлены шины с одинаковым типом протектора.



**Примечание**

Тип, состояние и давление в шинах оказывают большое влияние на управляемость мотоцикла. Изношенные шины негативно влияют на характеристики управляемости, особенно на мокрой поверхности.



- Проверьте, есть ли на шинах порезы, застрявшие предметы, попавшие туда в результате наезда, или другие повреждения.
  - » Если на шинах есть порезы, посторонние предметы, попавшие туда в результате наезда, или другие повреждения:
    - Замените шины.
- Проверьте глубину рисунка протектора.

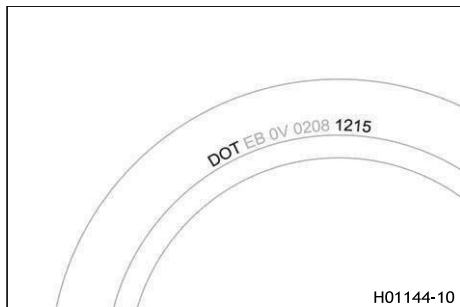
Минимальная глубина рисунка протектора	≥ 2 мм (≥ 0,08 дюйма)
--	--------------------------



**Примечание**

Соблюдайте минимальную глубину протектора, требуемую национальным законодательством.

- » Если глубина рисунка протектора меньше минимальной глубины рисунка протектора:
  - Замените шины.



- Проверьте срок службы шин.

**i Примечание**

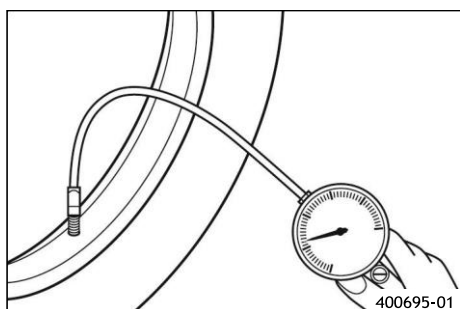
Дата изготовления шины обычно указана на этикетке шины и обозначается последними четырьмя цифрами номера DOT. Первые две цифры указывают на неделю производства, а последние две цифры – на год производства. Компания KTM рекомендует менять шины не позднее чем через 5 лет, независимо от фактического состояния износа.

- » Если шинам более пяти лет:
  - Замените шины.

## 16.7 Проверка давления в шинах

**i Примечание**

Низкое давление в шинах влечет ненормальный износ и перегрев шин. Правильное давление в шинах обеспечивает оптимальный комфорт при езде и максимальный срок службы шин.



- Снимите защитный колпачок.
- Проверьте давление в шинах, когда они холодные.

Давление воздуха в шинах при одиночной езде	
спереди	2,3 бар (33,4 фунта на квадратный дюйм)
сзади	2,5 бар (36,3 фунта на квадратный дюйм)

Давление в шинах, с пассажиром / с полной нагрузкой	
спереди	2,3 бар (33,4 фунта на квадратный дюйм)
сзади	2,6 бар (37,7 фунта на квадратный дюйм)

- » Если давление в шинах не соответствует техническим условиям:
  - Откорректируйте давление в шинах.
- Установите защитный колпачок.

## 16.8 Использование спрея для ремонта шин

**! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Риск ДТП!** Неправильное использование спрея для ремонта шин приведет к потере давления в отремонтированной шине. Спрей для ремонта шин нельзя использовать для всех типов повреждений.

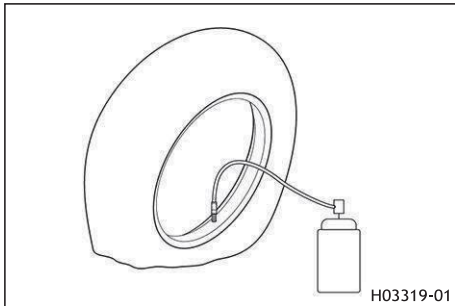
- Соблюдайте инструкции и технические условия производителя спрея для ремонта шин.
- После ремонта шины с помощью спрея для ремонта шин ездите медленно и осторожно.
- Поезжайте не дальше, чем до ближайшего официального дилера, где вам заменят шину.



## ПРИМЕЧАНИЕ

**Повреждения** Спрей для ремонта шин повреждает датчик давления воздуха в шинах.

- Обратите внимание, что после использования спрея для ремонта шин может потребоваться замена датчика давления воздуха в шинах.



Спрей для ремонта шин следует использовать только в экстренных случаях.

Мы рекомендуем транспортировать сломанное транспортное средство до ближайшей мастерской, а не использовать спрей для ремонта шин.

## 17.1 дневные ходовые огни



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** При плохой видимости дневные ходовые огни не заменяют ближний свет. Автоматическое переключение между дневными ходовыми огнями и ближним светом может быть доступно лишь частично, когда видимость значительно ухудшена из-за тумана, снега или дождя.

- Следите за тем, чтобы всегда выбирался соответствующий тип освещения.
- При необходимости выключите дневные ходовые огни с помощью меню перед поездкой или во время остановки, чтобы ближний свет был включен постоянно.
- Если пункт меню отсутствует, но при этом необходим ближний свет, убедитесь, что дневные ходовые огни отключены с помощью диагностического прибора.
- Обратите внимание на законодательные нормы, касающиеся дневных ходовых огней.



Дневные ходовые огни (**ДХО (DRL)**) встроены в главную фару.

Дневные ходовые огни можно (**ДХО (DRL)**) включить при хорошей видимости.

Активируйте дневные ходовые огни (**ДХО (DRL)**) в комбинации приборов.

Это контролируется датчиком наружной освещенности в комбинированной приборной панели. При хорошей видимости ближний свет выключается и включаются дневные ходовые огни.



### Примечание

Габаритный огонь **1** загорается при любом типе освещения.

## 17.2 Ближний свет



Модуль ближнего света **1** интегрирован в основную фару.

Ближний свет **1** включается при включении зажигания. Для экономии заряда 12-вольтовой батареи ближний свет **1** снова отключится через 5 секунд, если двигатель не будет запущен.

Если во время поездки случайно выключить зажигание, ближний свет **1** останется включенным.

## 17.3 дальний свет



Модуль дальнего света **1** интегрирован в основную фару.

## 17.4 Снятие 12-вольтового аккумулятора



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск получения травмы!** 12-вольтовые аккумуляторные батареи содержат вредные вещества.

- Храните 12-вольтовые аккумуляторы в недоступном для детей месте.
- Не допускайте нахождение аккумулятора вблизи источников искр и открытого огня.
- Заряжайте аккумуляторы только в хорошо проветриваемых помещениях.
- При зарядке 12-вольтовых аккумуляторов соблюдайте минимальное расстояние до легковоспламеняющихся материалов.

Минимальное расстояние	1 м (3 фута – 3 дюйма)
------------------------	---------------------------

- Не заряжайте сильно разряженные 12-вольтовые аккумуляторы, если уровень заряда уже ниже минимального напряжения.

Минимальное напряжение перед началом зарядки	9 В
--	-----

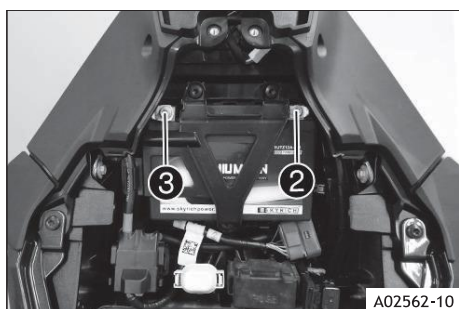
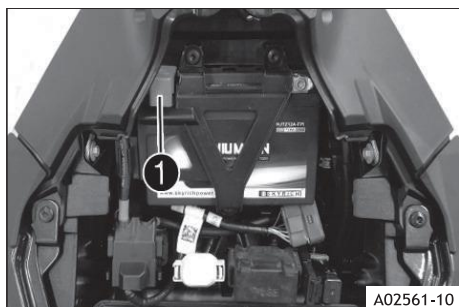
- Утилизируйте 12-вольтовые аккумуляторы должным образом, если их напряжение меньше минимального.

### Подготовительные работы

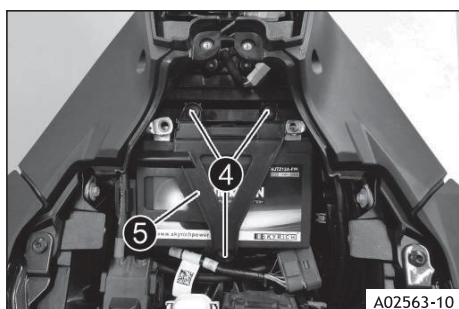
- Снимите пассажирское сиденье. (стр. 125)
- Снимите переднее сиденье райдера. (стр. 126).

### Основные работы

- Снимите крышку плюсовой клеммы **1**.



- Выкрутите винт **2** и отсоедините минусовый кабель от 12-вольтового аккумулятора.
- Выкрутите винт **3** и отсоедините плюсовой кабель от 12-вольтового аккумулятора.



- Выверните винт **4** и отсоедините минусовой провод от 12-вольтового аккумулятора.
- Выверните винт **5** и отсоедините плюсовой провод от 12-вольтового аккумулятора.
- Выньте 12-вольтовый аккумулятор из аккумуляторного отсека.

## 17.5 Установка 12-вольтового аккумулятора



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Электронные компоненты и устройства безопасности будут повреждены, если 12-вольтовый аккумулятор разряжен или отсутствует.

Если 12-вольтовый аккумулятор разряжен или неисправен, могут возникнуть сбои в работе электронных компонентов транспортного средства, особенно при запуске.

- Никогда не эксплуатируйте транспортное средство с разряженным 12-вольтовым аккумулятором или без 12-вольтового аккумулятора.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск получения травмы!** 12-вольтовые аккумуляторы содержат вредные вещества.

- Храните 12-вольтовые аккумуляторы в недоступном для детей месте.
- Не допускайте нахождения аккумулятора вблизи источников искр и открытого огня.
- Заряжайте аккумуляторы только в хорошо проветриваемых помещениях.
- При зарядке 12-вольтовых аккумуляторов соблюдайте минимальное расстояние до легковоспламеняющихся материалов.

Минимальное расстояние

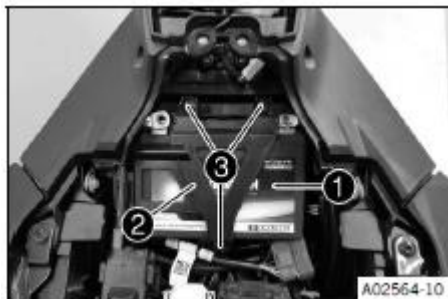
1 м  
(3 фута – 3 дюйма)

- Не заряжайте сильно разряженные 12-вольтовые аккумуляторы, если уровень заряда уже ниже минимального напряжения.

Минимальное напряжение перед началом зарядки

9 В

- Утилизируйте 12-вольтовые аккумуляторы должным образом, если их напряжение меньше минимального.



### Основные работы

- Установите 12-вольтовый аккумулятор ① в соответствующее положение в отсеке.

12-вольтовый аккумулятор (HTZ12A-BS) (стр. 223)

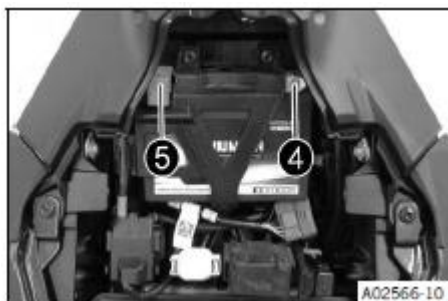
- ✓ Клеммы аккумулятора обращены в сторону, противоположную направлению движения.

- Установите кронштейн крепления батареи ② в соответствующее положение.

- Установите и затяните винты ③.

Винт, кронштейн для крепления аккумулятора

M5 3 Нм  
(2,2 фут·фунт-сила)



- Подключите плюсовой кабель ④ к 12-вольтовому аккумулятору.

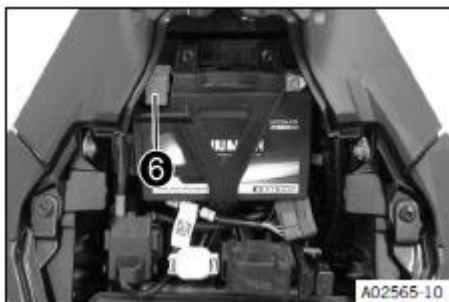
Винт, минусовая клемма аккумулятора

M6x10 4,5 Нм (3,32 фут·фунт-сила)

- Подсоедините минусовой провод ⑤ к 12-вольтовому аккумулятору.

Винт, минусовая клемма аккумулятора




M6x10 4,5 Нм (3,32 фут·фунт-сила)



- Установите крышку замка зажигания **6**.

Винт, минусовая клемма аккумулятора	
M6x10	4,5 Нм (3,32 фут·фунт-сила)

### Установка на место

- Установите переднее сиденье райдера  (стр. 127).
- Установите пассажирское сиденье.  (стр. 126)
- Установите время и число.  (стр. 178).

## 17.6 Зарядка 12-вольтового аккумулятора



### Предупреждение

**Риск получения травмы!** Аккумуляторная кислота и газы вызывают химические ожоги.

- Храните 12-вольтовые аккумуляторы в недоступном для детей месте.
- Носите подходящую защитную одежду и защитные очки.
- Избегайте контакта с аккумуляторной кислотой и аккумуляторными газами.
- Не допускайте попадания искр или открытого пламени на 12-вольтовый аккумулятор.
- Заряжайте 12-вольтовые аккумуляторы только в хорошо проветриваемых помещениях.
- В случае попадания на кожу немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды.
- Промойте глаза водой в течение не менее 15 минут и немедленно обратитесь к врачу при попадании аккумуляторной кислоты и аккумуляторных газов в глаза.



### ПРИМЕЧАНИЕ

**Риск загрязнения окружающей среды!** 12-вольтовые аккумуляторы содержат материалы, опасные для окружающей среды.

- Не выбрасывайте 12-вольтовые аккумуляторы вместе с бытовыми отходами.
- Сдавайте 12-вольтовые аккумуляторы в соответствующий пункт приема на утилизацию.



### ПРИМЕЧАНИЕ

**Риск загрязнения окружающей среды!** Опасные вещества наносят вред окружающей среде.

- Утилизируйте масла, смазки, фильтры, топливо, чистящие средства, тормозную жидкость и т.д. правильно и в соответствии с действующими нормативными документами.



### Примечание

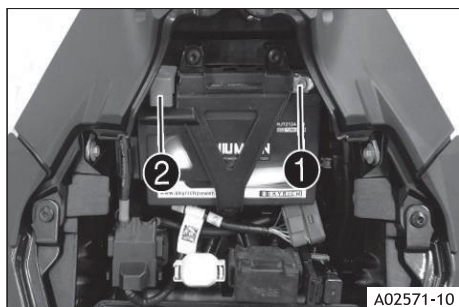
Даже при отсутствии нагрузки на 12-вольтовый аккумулятор, он постоянно разряжается каждый день.

Степень заряженности и способ зарядки имеют решающее значение для срока службы 12-вольтового аккумулятора. Быстрая зарядка с высоким зарядным током сокращает срок службы аккумулятора.

При превышении зарядного тока, зарядного напряжения или времени зарядки электролит вытекает через предохранительные клапаны. Это снижает емкость 12-вольтового аккумулятора.

Если 12-вольтовый аккумулятор остается в разряженном состоянии в течение длительного времени, он глубоко разряжается и происходит сульфатирование, что приводит к разрушению аккумулятора.

12-вольтовый аккумулятор не требует обслуживания. Уровень кислоты не нужно проверять.



A02571-10



S06148-01

## Подготовительные работы

- Снимите пассажирское сиденье. 📖 (стр. 125)
- Снимите переднее сиденье райдера. 📖 (стр. 126).

## Основные работы

- Отсоедините минусовой провод **1** от 12-вольтового аккумулятора, чтобы не повредить бортовую электронику.
- Снимите крышку плюсовой клеммы **2**.

- Подключите зарядное устройство к 12-вольтовому аккумулятору. Подключите зарядное устройство к электросети.

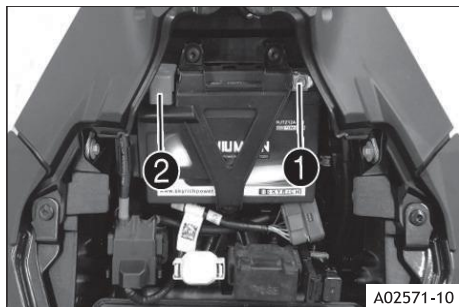
Зарядное устройство (ЕС) <b>TecMATE Optimate PRO</b> (A61029974044)
<b>Рабочий материал (Вариант 1   2)</b>
Зарядное устройство (USA/CA) <b>TecMATE Optimate PRO</b> (A61029974144)
<b>Рабочий материал (Вариант 2 / 2)</b>
Зарядное устройство <b>TecMATE Optimate PRO UK</b> (A61029974244)

**i Примечание**  
После зарядки зарядное устройство может оставаться на транспортном средстве, обеспечивая поддержание напряжения аккумулятора в течение цикла поддерживающей зарядки.

**i Примечание**  
Избыточная зарядка 12-вольтового аккумулятора с помощью этого зарядного устройства невозможна.

- После зарядки отсоедините зарядное устройство от сети и от 12-вольтового аккумулятора.

Запрещается превышать зарядный ток, зарядное напряжение и время зарядки.	
Если 12-вольтовый аккумулятор разрядился в результате многократного запуска транспортного средства, его необходимо немедленно зарядить.	
Регулярно подзаряжайте 12-вольтовый аккумулятор, когда мотоцикл не используется.	3 месяцев



- Установите крышку плюсовой клеммы ②.
- Подсоедините минусовой провод ① к 12-вольтовому аккумулятору.

### Установка на место

- Установите переднее сиденье райдера (стр. 127).
- Установите пассажирское сиденье. (стр. 126)
- Установите время и число. (стр. 178).

## 17.7 Замена главного предохранителя



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск пожара!** Использование неправильных предохранителей перегружает электрическую систему.

- Используйте исключительно предохранители, рассчитанные на предусмотренную силу тока.
- Не обходите и не ремонтируйте предохранители.



### Примечание

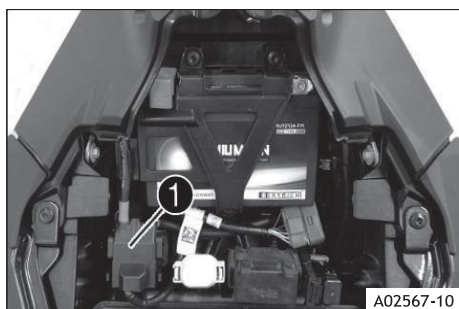
Главный предохранитель защищает все электрооборудование транспортного средства от перегрузок. Главный предохранитель находится под сиденьем райдера.

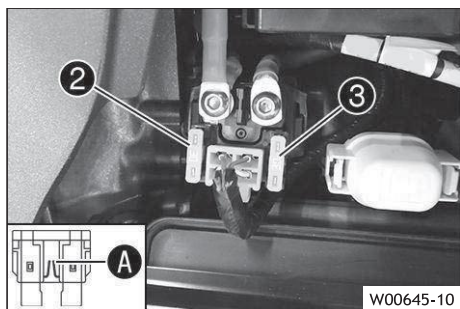
### Подготовительные работы

- Снимите пассажирское сиденье. (стр. 125)
- Снимите переднее сиденье райдера. (стр. 126).

### Основные работы

- Снимите защитный колпачок ①.





- Удалите неисправный главный предохранитель ②.

**i Примечание**

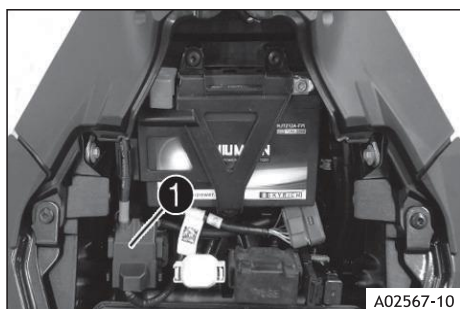
У неисправного предохранителя перегорел провод предохранителя **A**.  
Запасной предохранитель ③ находится в реле стартера.

- Вставьте главный предохранитель.

Предохранитель (58011109130) (стр. 224)

**💡 Подсказка**

Вставьте новый запасной предохранитель в реле стартера, чтобы иметь его под рукой в случае необходимости.



- Установите защитный колпачок ①.

**Установка на место**

- Установите переднее сиденье райдера (стр. 127).
- Установите пассажирское сиденье. (стр. 126)
- Установите время и число. (стр. 178).

## 17.8 Замена предохранителей ABS



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Риск пожара!** Использование неправильных предохранителей перегружает электрическую систему.

- Используйте исключительно предохранители, рассчитанные на предусмотренную силу тока.
- Не обходите и не ремонтируйте предохранители.

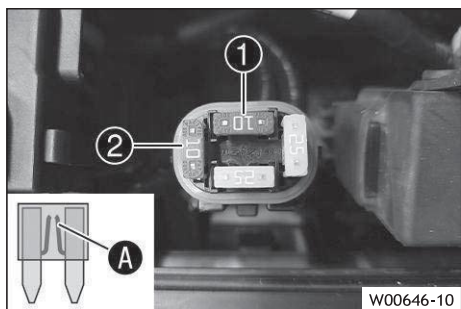


**Примечание**

Под сиденьем райдера расположены два предохранителя системы ABS. Эти предохранители защищают возвратный насос и гидравлический блок ABS. Третий предохранитель, защищающий блок управления ABS, находится в блоке предохранителей.

**Подготовительные работы**

- Снимите пассажирское сиденье. (стр. 125)
- Снимите переднее сиденье райдера. (стр. 126).



## Основные работы

- Снимите защитный колпачок и предохранитель 1.

### **i** Примечание

У неисправного предохранителя перегорел провод предохранителя А.

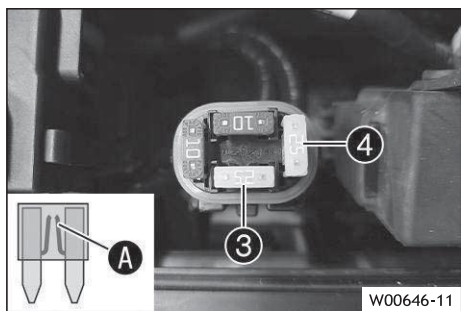
- Вставьте запасной предохранитель с правильным номиналом.

Предохранитель (75011088010) (стр. 224)

### Подсказка

Вставьте запасной предохранитель 2 в блок предохранителей, чтобы он был доступен в случае необходимости.

- Установите защитный колпачок.



- Снимите защитный колпачок и предохранитель 3.

### **i** Примечание

У неисправного предохранителя перегорел провод предохранителя А.

- Вставьте запасной предохранитель с правильным номиналом.

Предохранитель (75011088010) (стр. 224)

### Подсказка

Вставьте запасной предохранитель 4 в блок предохранителей, чтобы он был доступен в случае необходимости.

- Установите защитный колпачок.

## Установка на место

- Установите переднее сиденье райдера (стр. 127).
- Установите пассажирское сиденье. (стр. 126)

## 17.9 Замена предохранителей отдельных потребителей электроэнергии



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск пожара!** Использование неправильных предохранителей перегружает электрическую систему.

- Используйте исключительно предохранители, рассчитанные на предусмотренную силу тока.
- Не обходите и не ремонтируйте предохранители.

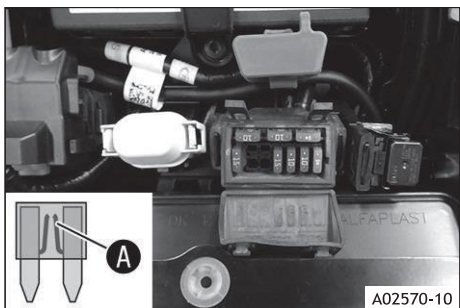
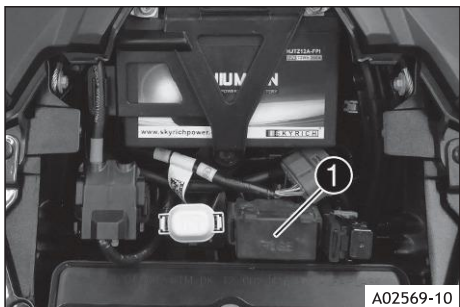


### Примечание

Блок предохранителей, содержащий предохранители отдельных потребителей электроэнергии, расположен под сиденьем.

## Подготовительные работы

- Снимите пассажирское сиденье. (стр. 125)
- Снимите переднее сиденье райдера. (стр. 126).



## Основные работы

- Откройте крышку блока предохранителей ①.

- Удалите неисправный предохранитель.

Предохранитель 1 - 5 А, система зажигания, блок управления т/с, система сигнализации.
Предохранитель 2 - 10 А - ACC1
Предохранитель 3 - 10 А – реле источника питания
Предохранитель 4 - 15 А – ACC2, USB-порт для зарядки, блок HCU (опционально)
Предохранитель <b>ЗАПАСНОЙ</b> 5 А10 А15 А – запасные предохранители

### Примечание

У неисправного предохранителя перегорел провод предохранителя **A**.

- Вставьте запасной предохранитель с правильным номиналом.

Предохранитель (75011088005)		(стр. 225)
Предохранитель (75011088010)		(стр. 224)
Предохранитель (75011088015)		(стр. 224)

### Подсказка

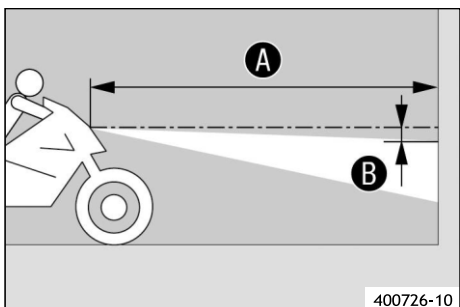
Поместите запасной предохранитель в блок предохранителей, чтобы он был доступен в случае необходимости.

- Проверьте работу потребителя электроэнергии.
- Закройте крышку блока предохранителей.

## Установка на место

- Установите переднее сиденье райдера (стр. 127).
- Установите пассажирское сиденье. (стр. 126)

## 17.10 Проверка настройки фары



- Припаркуйте транспортное средство на горизонтальной поверхности перед стеной светлого цвета и сделайте отметку на высоте центра фар ближнего света.
- Сделайте другую отметку на расстоянии **B** под первой отметкой.


Расстояние <b>B</b>	5 см (2,0 дюйма)
---------------------	---------------------

- Расположите транспортное средство вертикально на расстоянии **A** от стены и включите ближний свет.

Расстояние <b>A</b>	5 м (16 футов – 5 дюймов)
---------------------	------------------------------

- Теперь водитель садится на мотоцикл с багажом и пассажиром, если это необходимо.
- Проверьте регулировку фар.

Граница между светом и темнотой должна быть точно на нижней отметке, когда мотоцикл готов к эксплуатации с сидящим на нем водителем вместе с любым багажом и пассажиром, если таковые имеются.

- » Если граница между светом и темнотой не соответствует техническим требованиям:
  - Отрегулируйте диапазон света фары.  (стр. 177)

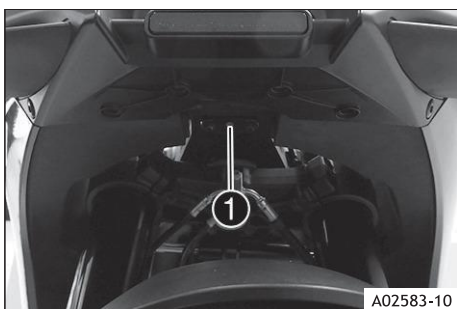
## 17.11 Регулировка диапазона света фар

### Подготовительные работы

- Проверьте настройку фар.  (стр. 176)

### Основные работы

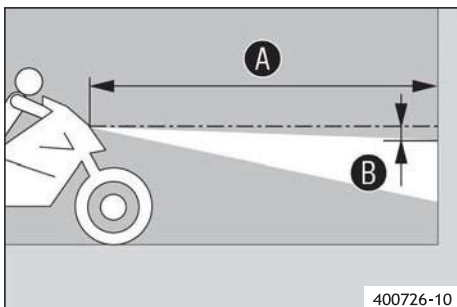
- Поверните регулировочный винт **1** для регулировки диапазона света фар.



### Примечание

Поверните по часовой стрелке, чтобы увеличить дальность света фар; поверните против часовой стрелки, чтобы уменьшить дальность света фар.

При наличии перевозимой нагрузки может потребоваться корректировка дальности света фар.



- Припаркуйте транспортное средство на горизонтальной поверхности перед стеной светлого цвета и сделайте отметку на высоте центра фар ближнего света.
- Сделайте другую отметку на расстоянии **B** под первой отметкой.

Расстояние <b>B</b>	5 см (2,0 дюйма)
---------------------	---------------------

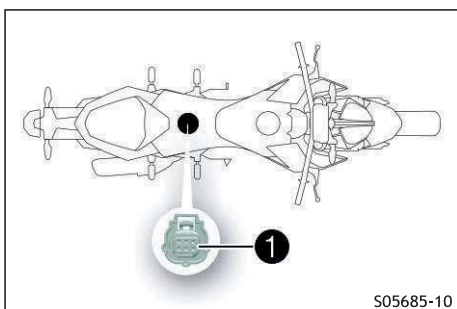
- Расположите транспортное средство вертикально на расстоянии **A** от стены и включите ближний свет.

Расстояние <b>A</b>	5 м (16 футов – 5 дюймов)
---------------------	------------------------------

- Сядьте на мотоцикл с багажом и пассажиром.
- Проверьте регулировку фар.

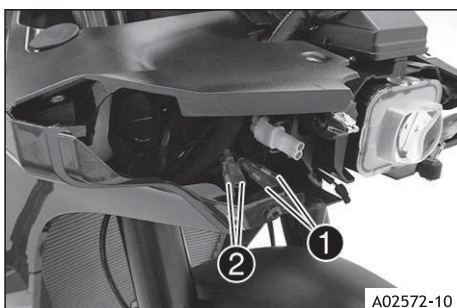
Граница между светом и темнотой должна лежать точно на нижней отметке, когда мотоцикл готов к эксплуатации с сидящим на нем водителем вместе с любым багажом и пассажиром, если таковые имеются.

## 17.12 Диагностический разъем



Диагностический разъем ① расположен под передним водительским сиденьем.

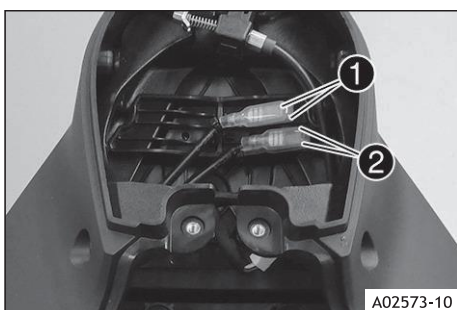
## 17.13 Передние ACC1 и ACC2



### Место установки

- Блоки источников питания ACC1 ① и ACC2 ② расположены спереди за передним обтекателем.

## 17.14 Задние ACC1 и ACC2

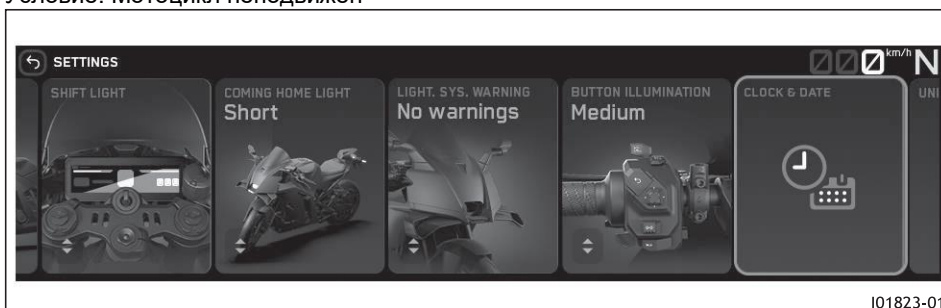


### Место установки

- Задние источники питания ACC1 ① и ACC2 ② расположены под пассажирским сиденьем.

## 17.15 Установка времени и даты

Условие: Мотоцикл неподвижен



- Нажмите кнопку **Установка (SET)**, когда меню закрыто или используйте **Сенсорный дисплей**.

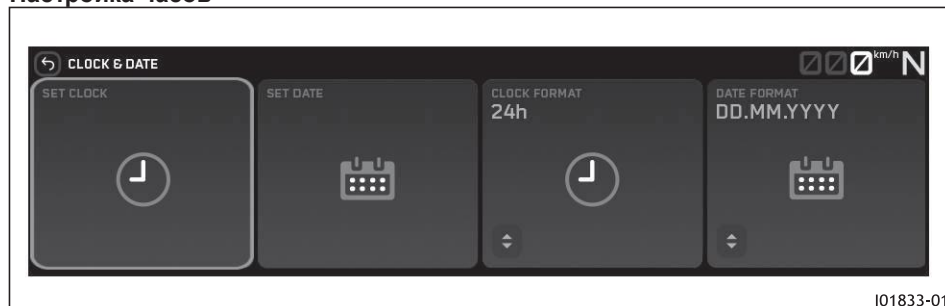


**Примечание**

Если открыт **Разделенный экран**, нажмите и удерживайте кнопку **Установка (SET)**.

- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, пока не появится надпись **Настройки (SETTINGS)**, или используйте **Сенсорный дисплей**.
- Меню можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, пока не будет выделена надпись **ЧАСЫ И ДАТА (CLOCK & DATE)**, или используйте **Сенсорный дисплей**.
- Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.

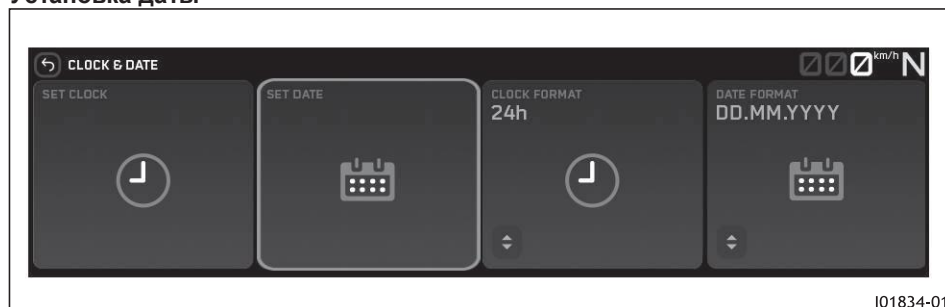
**Настройка часов**



I01833-01

- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, пока не будет подсвечена функция **НАСТРОЙКА ВРЕМЕНИ (SET CLOCK)** или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, пока не будет подсвечена функция настройки часов или минут или воспользуйтесь **Сенсорным экраном**.
- Нажмите кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, чтобы установить часы или минуты. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.
- Нажмите кнопку **НАЗАД (BACK)**, чтобы закрыть подменю, или используйте **Сенсорный дисплей**.

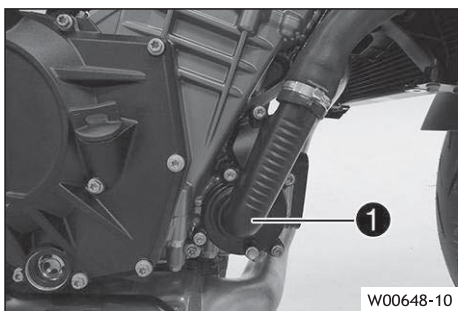
**Установка даты**



I01834-01

- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, пока не будет выделена надпись **НАСТРОИТЬ ДАТУ (SET DATE)**, или используйте **Сенсорный дисплей**.
- Подменю можно открыть, нажав кнопку **Установка (SET)** или используя **Сенсорный дисплей**.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ (UP)** или **ВНИЗ (DOWN)**, пока не будет выделен день, месяц или год, или используйте **Сенсорный дисплей**.
- Нажмите кнопку **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)**, чтобы установить день, месяц или год. Нажмите кнопку **Установка (SET)** для подтверждения выбора или используйте **Сенсорный дисплей**.
- Нажмите кнопку **НАЗАД (BACK)**, чтобы закрыть подменю, или используйте **Сенсорный дисплей**.

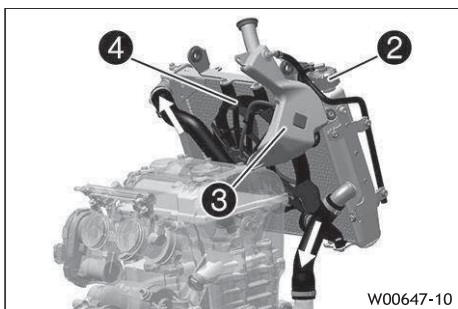
## 18.1 Система охлаждения



Водяной насос **1** в двигателе обеспечивает циркуляцию охлаждающей жидкости.

Давление, возникающее при нагреве системы охлаждения, регулируется клапаном в крышке радиатора **2**. В результате теплового расширения избыток охлаждающей жидкости поступает в расширительный бачок **3**. Когда температура падает, излишки охлаждающей жидкости всасываются обратно в систему охлаждения. Это гарантирует, что эксплуатация транспортного средства при указанной температуре охлаждающей жидкости не приведет к риску возникновения неисправностей.

115 °C  
(239,0 °F)



Охлаждающая жидкость охлаждается потоком воздуха и вентилятором радиатора **4**, который включается при высокой температуре.

Чем ниже скорость транспортного средства, тем меньше охлаждающий эффект. Грязные охлаждающие ребра также снижают эффект охлаждения.

## 18.2 Проверка защиты от замерзания и уровня охлаждающей жидкости



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск для здоровья!** Охлаждающая жидкость вредна для здоровья.

- Храните охлаждающую жидкость в недоступном для детей месте.
- Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу, в глаза и на одежду.
- При проглатывании охлаждающей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания на кожу немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды.
- При попадании охлаждающей жидкости в глаза тщательно промойте их водой и немедленно обратитесь к врачу.
- Если охлаждающая жидкость попала на одежду, смените ее.
- Храните охлаждающую жидкость надлежащим образом в подходящей таре и в недоступном для детей месте.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ожога!** Во время работы транспортного средства охлаждающая жидкость нагревается и находится под высоким давлением.

- Не открывайте радиатор, шланги радиатора или другие элементы системы охлаждения, если двигатель или система охлаждения прогреты до рабочей температуры.
- Дайте системе охлаждения и двигателю остыть, прежде чем открывать радиатор, шланги радиатора или другие элементы системы охлаждения.
- В случае обжигания немедленно промойте пораженный участок теплой водой.

Условие: Двигатель должен быть остывшим.

### Подготовительные работы

- Снимите правый передний спойлер. 📖 (стр. 134).
- Снимите передний обтекатель. 📖 (стр. 135).

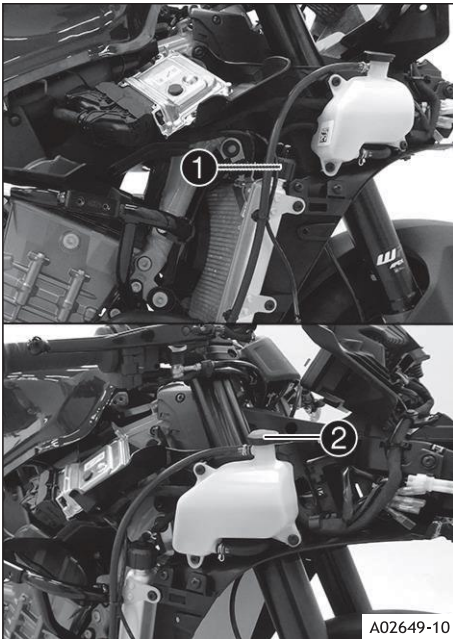
- Демонтаж правого обтекателя. 📖 (стр. 145).
- Поставьте мотоцикл вертикально на ровную поверхность.

## Основные работы

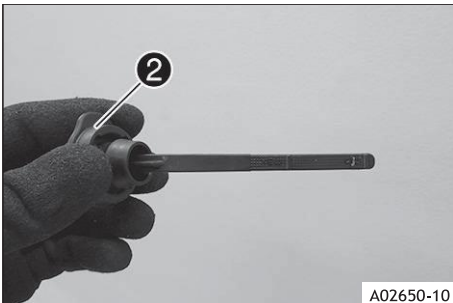
- Снимите крышку радиатора ❶ и крышку ❷ расширительного бачка.
- Проверьте температуру замерзания охлаждающей жидкости.

Антифриз	-45 °C ... -25 °C (-49,0 °F ... -13,0 °F)
----------	--

- » Если температура охлаждающей жидкости не соответствует указанному значению:
  - Примите меры для обеспечения правильной температуры замерзания охлаждающей жидкости.



A02649-10



A02650-10

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками **MIN** и **MAX**.

- » Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке не соответствует требуемому уровню, но бачок не пуст:
  - Долейте охлаждающую жидкость до уровня между отметками **MIN** и **MAX**.

охлаждающая жидкость	
Охлаждающая жидкость 📖 (стр. 222)	1,9 л (0,50 жидк. галлона США)
Температура замерзания должна быть не выше: -25°C (-13,0 °F)	

- » Если в расширительном бачке нет охлаждающей жидкости:
  - Проверьте трансмиссию и систему охлаждения на наличие утечек. 🛠️

Не заводите мотоцикл.

- Заполните/прокачайте систему охлаждения. 🛠️ 📖 (стр. 184).

- Установите крышку ❷ на расширительный бачок.

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе.




Радиатор должен быть заполнен полностью.

- » Если уровень охлаждающей жидкости не соответствует спецификациям:
  - Проверьте уровень охлаждающей жидкости и причину ее потери.
- » Если вам пришлось добавить больше охлаждающей жидкости, чем указано:
  - > 0,50 л  
(> 0,132 жидк. галлона США)
  - Заполните/прокачайте систему охлаждения. 🛠️ 📖 (стр. 184).

- Установите крышку радиатора ❶.



**Установка на место**

- Установите правую боковую крышку.  (стр. 148)
- Установите передний обтекатель.  (стр. 137).
- Установите правый передний спойлер.  (стр. 134).

**18.3 Проверка уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке****ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Риск для здоровья!** Охлаждающая жидкость вредна для здоровья.

- Храните охлаждающую жидкость в недоступном для детей месте.
- Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу, в глаза и на одежду.
- При проглатывании охлаждающей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания на кожу немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды.
- При попадании охлаждающей жидкости в глаза тщательно промойте их водой и немедленно обратитесь к врачу.
- Если охлаждающая жидкость попала на одежду, смените ее.
- Храните охлаждающую жидкость надлежащим образом в подходящей таре и в недоступном для детей месте.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

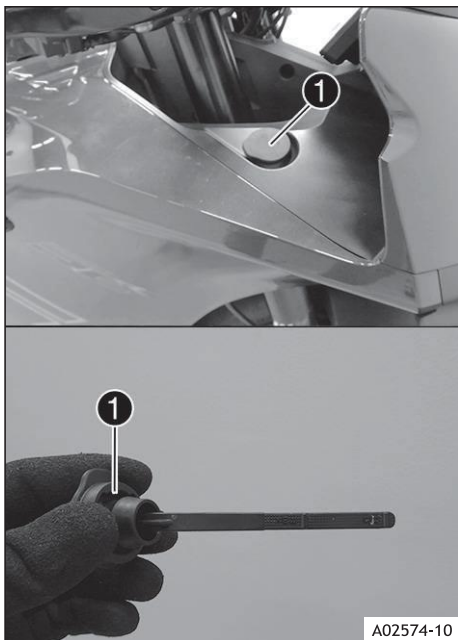
**Риск ожога!** Во время работы транспортного средства охлаждающая жидкость нагревается и находится под высоким давлением.

- Не открывайте радиатор, шланги радиатора или другие элементы системы охлаждения, если двигатель или система охлаждения прогреты до рабочей температуры.
- Дайте системе охлаждения и двигателю остыть, прежде чем открывать радиатор, шланги радиатора или другие элементы системы охлаждения.
- В случае обжигания немедленно промойте пораженный участок теплой водой.

Условие: Двигатель холодный, радиатор полностью заполнен

**Подготовительные работы**

- Поставьте мотоцикл вертикально на ровную поверхность.




## Основные работы




- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметок **MIN** и **MAX**.

- » Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке не соответствует требуемому уровню, но бачок не пуст:
  - Снимите крышку **1** с бачка.
  - Долейте охлаждающую жидкость до уровня между отметками **MIN** и **MAX**.

### охлаждающая жидкость

Охлаждающая жидкость  (стр. 222)	1,9 л (0,50 жидк. галлона США)
Температура замерзания должна быть не выше: -25°C (-13,0°F)	

- Установите крышку расширительного бачка.
- » Если в расширительном бачке нет охлаждающей жидкости:
  - Проверьте трансмиссию и систему охлаждения на наличие утечек. 
  - Не заводите мотоцикл.
  - Заполните/прокачайте систему охлаждения.   (стр. 184).

## 18.4 Слив охлаждающей жидкости



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск для здоровья!** Охлаждающая жидкость вредна для здоровья.

- Храните охлаждающую жидкость в недоступном для детей месте.
- Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу, в глаза и на одежду.
- При проглатывании охлаждающей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания на кожу немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды.
- При попадании охлаждающей жидкости в глаза тщательно промойте их водой и немедленно обратитесь к врачу.
- Если охлаждающая жидкость попала на одежду, смените ее.
- Храните охлаждающую жидкость надлежащим образом в подходящей таре и в недоступном для детей месте.






### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

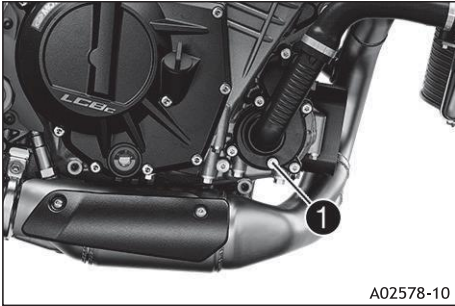
**Риск ожога!** Во время работы транспортного средства охлаждающая жидкость нагревается и находится под высоким давлением.

- Не открывайте радиатор, шланги радиатора или другие элементы системы охлаждения, если двигатель или система охлаждения прогреты до рабочей температуры.
- Дайте системе охлаждения и двигателю остыть, прежде чем открывать радиатор, шланги радиатора или другие элементы системы охлаждения.
- В случае обжигания немедленно промойте пораженный участок теплой водой.

Условие: Двигатель должен быть остывшим.

## Подготовительные работы

- Снимите правый передний спойлер.  (стр. 134).
- Снимите передний обтекатель.  (стр. 135).
- Демонтаж правого обтекателя.  (стр. 145).
- Поставьте мотоцикл вертикально на ровную поверхность.



A02578-10

### Основные работы

- Установите мотоцикл вертикально.
- Разместите под двигателем подходящую емкость.
- Снимите винт ❶ с уплотнительным кольцом.
- Снимите крышку радиатора.
- Полностью слейте охлаждающую жидкость.
- Установите винт ❶ с новым уплотнительным кольцом и затяните.

Резьбовая пробка, сливное отверстие водяного насоса	
EJOT Altracs® Plus 60x14	8 Нм (5,9 фут·фунт-сила)
	loctite® 243

- Установите крышку радиатора.

### Установка на место

- Установите правую боковую крышку. 📖 (стр. 148)
- Установите передний обтекатель. 📖 (стр. 137).
- Установите правый передний спойлер. 📖 (стр. 134).

## 18.5 Заправка/опорожнение системы охлаждения 🛠️



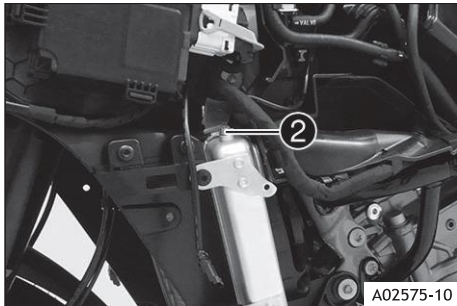
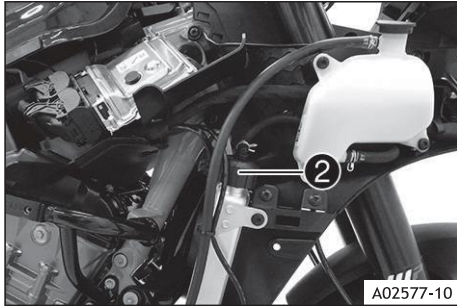
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск для здоровья!** Охлаждающая жидкость вредна для здоровья.

- Храните охлаждающую жидкость в недоступном для детей месте.
- Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу, в глаза и на одежду.
- При проглатывании охлаждающей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания на кожу немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды.
- При попадании охлаждающей жидкости в глаза тщательно промойте их водой и немедленно обратитесь к врачу.
- Если охлаждающая жидкость попала на одежду, смените ее.
- Храните охлаждающую жидкость надлежащим образом в подходящей таре и в недоступном для детей месте.

### Подготовительные работы

- Снимите левый передний спойлер. 📖 (стр. 133).
- Снимите правый передний спойлер. 📖 (стр. 134).
- Снимите передний обтекатель. 📖 (стр. 135).
- Снимите левую боковую крышку. 📖 (стр. 138).
- Демонтаж правого обтекателя. 📖 (стр. 145).




## Основные работы

- Снимите крышку радиатора ❶.

- Выкрутите прокачной винт ❷.
- Наклоните транспортное средство немного вправо.
- Заливайте охлаждающую жидкость, пока она не появится без пузырьков в вентиляционном отверстии, а затем сразу же установите и затяните прокачной винт ❷.

охлаждающая жидкость	
Охлаждающая жидкость (стр. 222)	1,9 л (0,50 жидк. галлона США)
Температура замерзания должна быть не выше: -25°C (-13,0°F)	


- Полностью заполните радиатор охлаждающей жидкостью. Установите крышку радиатора ❶.
- Установите транспортное средство на боковую подставку.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.  (стр. 182)








### ОПАСНО

**Риск отравления!** Выхлопные газы токсичны, и их вдыхание может привести к потере сознания и смертельному исходу.

- Всегда проверяйте наличие достаточной вентиляции при работе двигателя.
- При запуске или работе двигателя в закрытом помещении используйте эффективный отвод выхлопов.

- Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока не загорится пятая полоска индикатора температуры.
- Остановите двигатель и дайте ему остыть.
- Когда двигатель остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе и при необходимости долейте ее.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.  (стр. 182)

## Установка на место

- Установите правую боковую крышку.  (стр. 148)
- Установите левый боковой обтекатель.  (стр. 142).
- Установите передний обтекатель.  (стр. 137).
- Установите правый передний спойлер.  (стр. 134).
- Установите левый передний спойлер.  (стр. 133).

## 18.6 Замена охлаждающей жидкости



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск для здоровья!** Охлаждающая жидкость вредна для здоровья.

- Храните охлаждающую жидкость в недоступном для детей месте.
- Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу, в глаза и на одежду.
- При проглатывании охлаждающей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания на кожу немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды.
- При попадании охлаждающей жидкости в глаза тщательно промойте их водой и немедленно обратитесь к врачу.
- Если охлаждающая жидкость попала на одежду, смените ее.
- Храните охлаждающую жидкость надлежащим образом в подходящей таре и в недоступном для детей месте.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ожога!** Во время работы транспортного средства охлаждающая жидкость нагревается и находится под высоким давлением.

- Не открывайте радиатор, шланги радиатора или другие элементы системы охлаждения, если двигатель или система охлаждения прогреты до рабочей температуры.
- Дайте системе охлаждения и двигателю остыть, прежде чем открывать радиатор, шланги радиатора или другие элементы системы охлаждения.
- В случае обжигания немедленно промойте пораженный участок теплой водой.

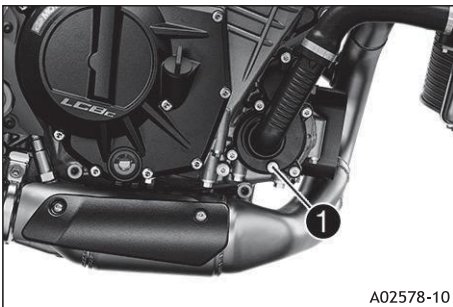
Условие: Двигатель должен быть остывшим.

### Подготовительные работы

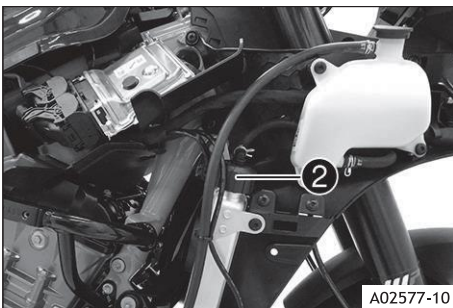
- Снимите левый передний спойлер. (стр. 133).
- Снимите правый передний спойлер. (стр. 134).
- Снимите передний обтекатель. (стр. 135).
- Снимите левую боковую крышку. (стр. 138).
- Демонтаж правого обтекателя. (стр. 145).

### Основные работы

- Установите мотоцикл вертикально.
- Разместите под двигателем подходящую емкость.
- Снимите винт **1** с уплотнительным кольцом.



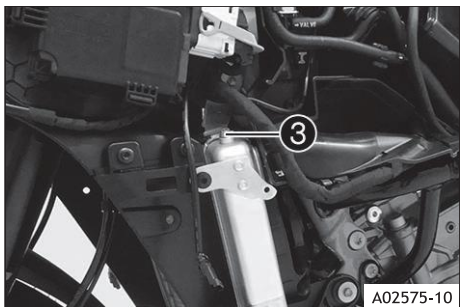
A02578-10




A02577-10

- Снимите крышку радиатора **2**.
- Полностью слейте охлаждающую жидкость.
- Установите винт **1** с новым уплотнительным кольцом и затяните.

Резьбовая пробка, сливное отверстие водяного насоса	
EJOT Altracs® Plus 60x14	8 Нм (5,9 фут·фунт-сила)
	<b>Loctite® 243</b>



- Выкрутите прокачной винт ③.
- Наклоните транспортное средство немного вправо.
- Заливайте охлаждающую жидкость, пока она не появится без пузырьков в вентиляционном отверстии, а затем сразу же установите и затяните прокачной винт ③.

охлаждающая жидкость	
Охлаждающая жидкость  (стр. 222)	1,9 л (0,50 жидк. галлона США)
Температура замерзания должна быть не выше: -25°C (-13,0°F)	

- Полностью заполните радиатор охлаждающей жидкостью. Установите крышку радиатора ②.
- Установите транспортное средство на боковую подставку.








### ОПАСНО

**Риск отравления!** Выхлопные газы токсичны, и их вдыхание может привести к потере сознания и смертельному исходу.

- Всегда проверяйте наличие достаточной вентиляции при работе двигателя.
- При запуске или работе двигателя в закрытом помещении используйте эффективный отвод выхлопов.

- Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока не загорится пятая полоска индикатора температуры.
- Остановите двигатель и дайте ему остыть.
- После того как двигатель остынет, снова проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе и в расширительном бачке и при необходимости долейте охлаждающую жидкость.

### Установка на место

- Установите правую боковую крышку.  (стр. 148)
- Установите левый боковой обтекатель.  (стр. 142).
- Установите передний обтекатель.  (стр. 137).
- Установите правый передний спойлер.  (стр. 134).
- Установите левый передний спойлер.  (стр. 133).

## 19.1 Режим езды



I01793-01



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Неправильно выбранный режим езды затрудняет управление транспортным средством. Каждый из режимов передвижения подходит только для определенных условий.

- Всегда выбирайте режим передвижения, соответствующий поверхности, по которой вы едете, погоде и ситуации.

В меню **Режим езды (Ride Mode)** можно выбрать различные настройки транспортного средства.

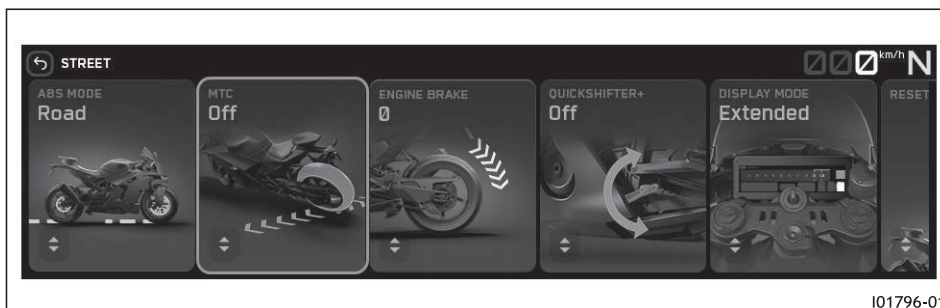
Предусмотрены режимы **СПОРТ (SPORT)**, **УЛИЦА (STREET)**, **ДОЖДЬ (RAIN)** и **ТРЕК (TRACK)** (опционально).

Состояние	Значение
<b>СПОРТ (SPORT)</b>	Омоложенные характеристики с очень прямым откликом; противобуксовочная система мотоцикла позволяет заднему колесу больше проскальзывать.
<b>УЛИЦА (STREET)</b>	Омоложенные характеристики со сбалансированной реакцией; противобуксовочная система мотоцикла позволяет заднему колесу нормально проскальзывать.
<b>ДОЖДЬ (RAIN)</b>	Уменьшенные омоленные характеристики с мягким откликом для улучшения ездовых качеств на поверхностях с низким сцеплением с дорогой; противобуксовочная система мотоцикла допускает очень небольшое проскальзывание заднего колеса.
<b>Трек (Track) (опция)</b>	Омоложенные характеристики и чрезвычайно прямой отклик. Противобуксовочная система мотоцикла и характеристики чувствительности отклика на поворот ручки газа могут быть настроены индивидуально.

Последний выбранный режим езды отображается в комбинации приборов.

Режим передвижения можно также изменить во время езды с закрытой дроссельной заслонкой и отключенным круиз-контролем.

## 19.2 Противобуксовочная система мотоцикла



I01796-01



Противобуксовочная система мотоцикла (**ПМС (МТС)**) снижает крутящий момент двигателя в случае ухудшения или потери сцепления заднего колеса с дорогой. В зависимости от режима передвижения (стр. 188) при включении противобуксовочной системы допускается различное проскальзывание.

## **i** Примечание

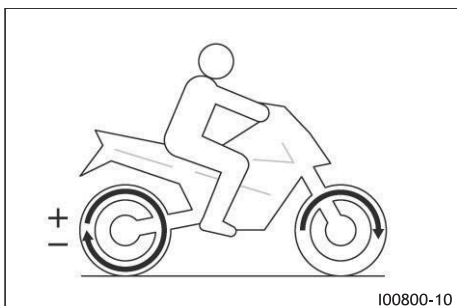
Если противобуксовочная система мотоцикла выключена, заднее колесо может пробуксовывать при сильном разгоне и на поверхностях с плохим сцеплением, что может привести к падению. После включения зажигания противобуксовочная система мотоцикла снова включается.

Регулировка противобуксовочной системы мотоцикла осуществляется с помощью меню **Мотоцикл** в комбинированной приборной панели. Противобуксовочная система мотоцикла может быть выключена в меню **ПСМ (MTC)**.

## **i** Примечание

Когда противобуксовочная система мотоцикла активна, мигает индикаторная лампа  МТС. Когда противобуксовочная система мотоцикла выключена, индикаторная лампа  МТС загорается.

### 19.3 регулировка проскальзывания (опция)



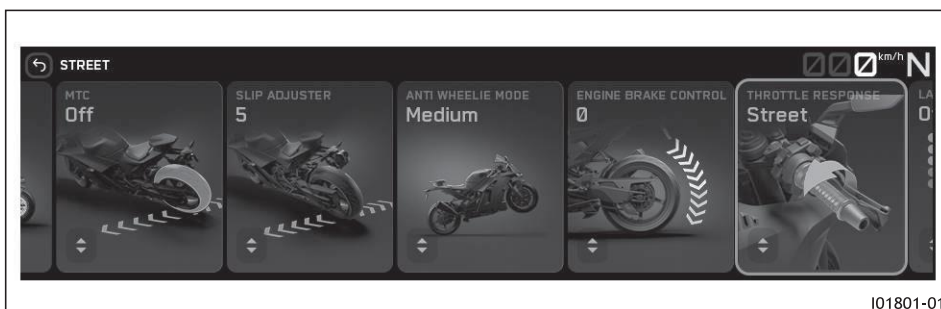
Регулятор вращения – это функция противобуксовочной системы мотоцикла.

Регулировка проскальзывания позволяет настроить противобуксовочную систему мотоцикла через девять уровней на желаемую трехмерную характеристику. Уровень 1 обеспечивает максимальное проскальзывание заднего колеса, а уровень 9 – минимальное. Регулировку проскальзывания можно выполнить во время движения, используя кнопки **+RES** или **-SET** при закрытом меню, или кнопки **ВПРАВО (RIGHT)** или **ВЛЕВО (LEFT)** при открытом меню.

## **i** Примечание

Регулировка проскальзывания доступна только в режиме езды **Трек (Track)** (опция).

### 19.4 Чувствительность отклика на поворот ручки газа (опция)



В комбинированной приборной панели характеристики чувствительности отклика на поворот ручки газа можно настроить через подменю **Чувствительность отклика на поворот ручки газа (Throttle Response)**.

**Чувствительность отклика на поворот ручки газа (Throttle Response)** также можно настроить при езде с закрытой ручкой газа.

## **i** Примечание

Функция **Чувствительности отклика на поворот ручки газа (Throttle response)** доступна только в режиме движения **Трек (Track)**(опция).

Состояние	Значение
ТРЕК (TRACK)	Чрезвычайно прямой отклик
СПОРТ (SPORT)	Очень прямой отклик
УЛИЦА (STREET)	Сбалансированный отклик

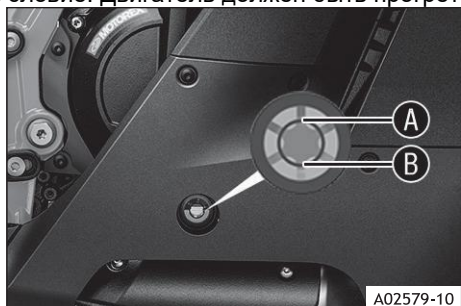
## 20.1 Проверка уровня моторного масла



### Примечание

Расход масла зависит от стиля езды и условий эксплуатации.

Условие: Двигатель должен быть прогрет до рабочей температуры.



A02579-10

- Поставьте мотоцикл вертикально на ровную поверхность.
- Проверьте уровень моторного масла.

Моторное масло должно находиться между отметками **A** и **B** указателя уровня масла.



### Примечание

После выключения двигателя подождите одну минуту, прежде чем проверять уровень.

- » Если уровень моторного масла ниже отметки **B**:
  - Добавьте моторное масло. 📖 (стр. 192)
- » Если уровень моторного масла находится выше отметки **A**:
  - Правильный уровень моторного масла.

## 19.2 Замена моторного масла и масляного фильтра, очистка масляных сеток



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ожога!** Масло в двигателе и трансмиссии нагревается во время езды на мотоцикле.

- Носите подходящую защитную одежду и защитные перчатки.
- В случае обжигания немедленно промойте пораженный участок теплой водой.



### ПРИМЕЧАНИЕ

**Риск загрязнения окружающей среды!** Опасные вещества наносят вред окружающей среде.

- Утилизируйте масла, смазку, фильтры, топливо, чистящие средства, тормозную жидкость и т. д. правильно и в соответствии с действующими нормативными правовыми актами.

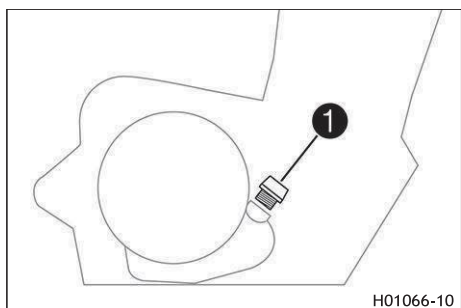
Условие: Двигатель должен быть прогрет до рабочей температуры.

### Подготовительные работы

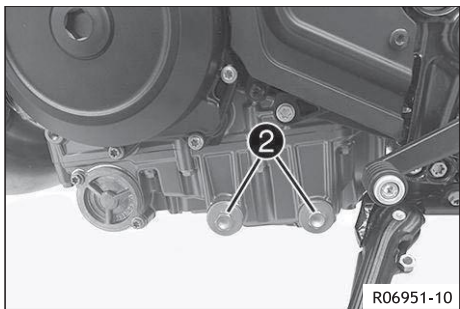
- Снимите правый передний спойлер. 📖 (стр. 134).
- Снимите левый передний спойлер. 📖 (стр. 133)

### Основные работы

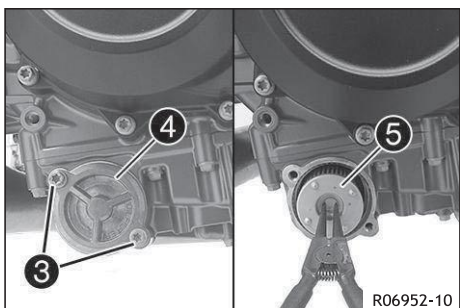
- Установите мотоцикл на боковую подставку на горизонтальной поверхности.
- Разместите под двигателем подходящую емкость.
- Снимите пробку **1** маслналивной горловины с уплотнительным кольцом с кожуха сцепления.



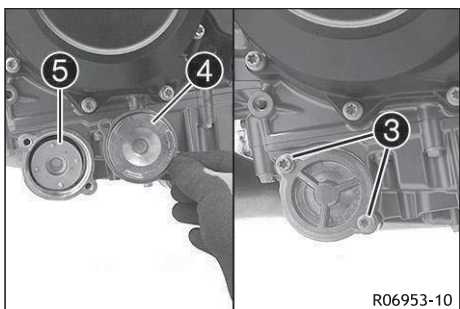
H01066-10



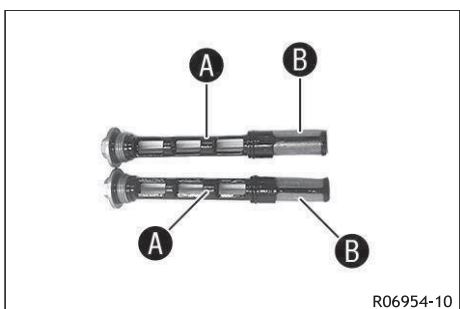
- Снимите пробки сливных отверстий **2** вместе с магнитами, уплотнительными кольцами и масляными сетками.



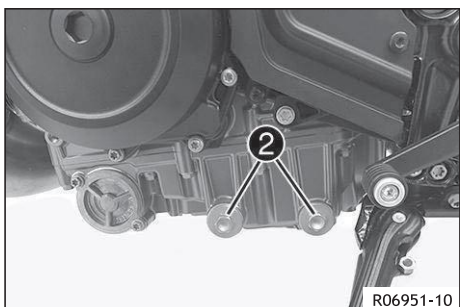
- Выкрутите винты **3**.
  - Снимите крышку масляного фильтра **4** с уплотнительным кольцом.
  - Вытащите масляный фильтр **5** из корпуса масляного фильтра.
- |   |
|---|
| Кусачки для стопорных колец (51012011000) |
|---|
- Дайте моторному маслу полностью стечь.
  - Тщательно очистите детали и уплотнительные поверхности.



- Вставьте новый масляный фильтр **5**.
- |  |
|--|
| Вставляйте масляный фильтр только вручную. |
|--|
- Смажьте маслом уплотнительное кольцо крышки масляного фильтра.
  - Установите крышку масляного фильтра **4** в требуемое положение.
  - Установите и затяните винты **3**.
- |                                |                              |
|--------------------------------|------------------------------|
| Винт, крышка масляного фильтра |                              |
| M6                             | 10 Нм<br>(7,4 фут·фунт-сила) |



- Тщательно очистите магниты **A** и масляные сетки **B** пробок сливных отверстий.

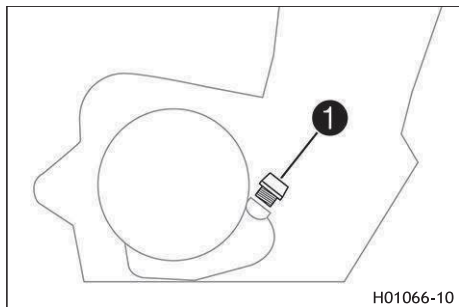


- Установите пробки сливного отверстия **2** с магнитами и новыми уплотнительными кольцами и затяните.

Пробка, масляная сетка	
M20x1,5	20 Нм (14,8 фут·фунт-сила)

- Залейте моторное масло в кожух сцепления.

моторное масло	
Моторное масло (SAE 10W/50)  (стр. 221) полностью синтетическое	2,6 л (0,69 жидк. галлона США)



- Установите и затяните масляную пробку ❶ с уплотнительным кольцом.



## ОПАСНО

**Риск отравления!** Выхлопные газы токсичны, и их вдыхание может привести к потере сознания и смертельному исходу.

- Всегда проверяйте наличие достаточной вентиляции при работе двигателя.
- При запуске или работе двигателя в закрытом помещении используйте эффективный отвод выхлопов.

- Запустите двигатель и проверьте его на наличие утечек.

### Установка на место

- Установите левый передний спойлер. 📖 (стр. 133).
- Установите правый передний спойлер. 📖 (стр. 134).
- Проверьте уровень моторного масла. 📖 (стр. 190)

## 20.3 Добавление моторного масла



### Примечание

Слишком малое количество моторного масла или некачественное моторное масло приведет к преждевременному износу двигателя.

### Подготовительные работы

- Снимите правый передний спойлер. 📖 (стр. 134).

### Основные работы

- Снимите пробку горловины ❶ с уплотнительным кольцом и залейте моторное масло.
- Залейте моторное масло до середины указателя уровня.

Моторное масло (SAE 10W/50) 📖 (стр. 221)  
полностью синтетическое



### Примечание

Для достижения оптимальных характеристик моторного масла не рекомендуется смешивать различные моторные масла. «КТМ» рекомендует при необходимости заменить моторное масло.

- Установите и затяните масляную пробку ❶ с уплотнительным кольцом.

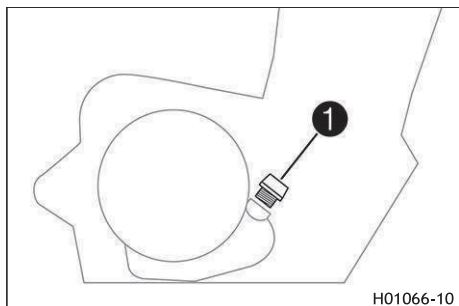


## ОПАСНО

**Риск отравления!** Выхлопные газы токсичны, и их вдыхание может привести к потере сознания и смертельному исходу.

- Всегда проверяйте наличие достаточной вентиляции при работе двигателя.
- При запуске или работе двигателя в закрытом помещении используйте эффективный отвод выхлопов.

- Запустите двигатель и проверьте его на наличие утечек.



## Установка на место

- Установите правый передний спойлер. 📖 (стр. 134).
- Проверьте уровень моторного масла. 📖 (стр. 190)

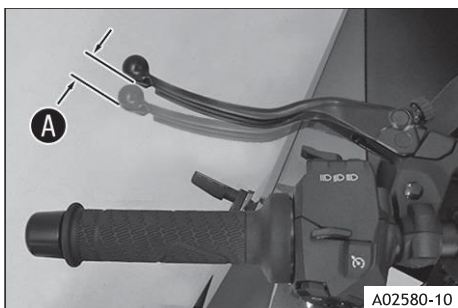
## 20.4 Проверка свободного хода рычага сцепления



### ПРИМЕЧАНИЕ

**Повреждение сцепления** Если у рычага сцепления нет свободного хода, сцепление будет пробуксовывать.

- Перед каждым использованием транспортного средства проверяйте свободный ход рычага сцепления.
- При необходимости отрегулируйте свободный ход рычага сцепления в соответствии с техническими условиями.



- Проверьте плавность хода рычага сцепления.
- Установите руль в нейтральное положение.
- Потяните рычаг сцепления до ощутимого сопротивления и определите свободный ход **A**.

Свободный ход рычага сцепления <b>A</b>	5 мм (0,20 дюйма)
---	----------------------

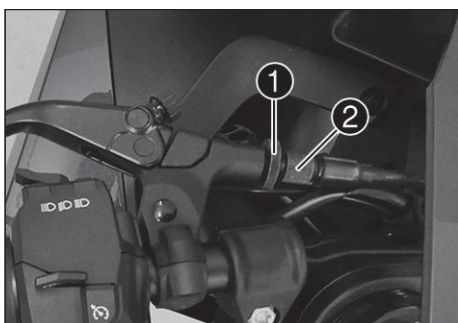
- » Если свободный ход рычага сцепления не соответствует техническим условиям:
  - Установите свободный ход рычага сцепления. 🛠️ 📖 (стр. 193).

- Выкрутите руль вперед и назад по всему диаметру вращения.

Свободный ход рычага сцепления не должен изменяться.
--

- » Если свободный ход рычага сцепления изменяется:
  - Проверьте прокладку тросика сцепления.

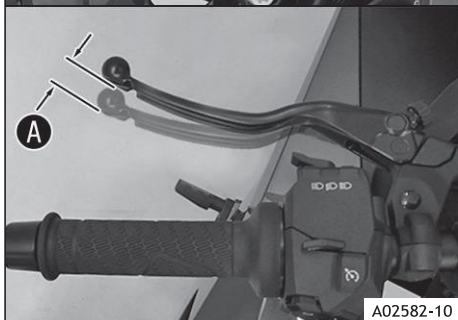
## 20.5 Регулировка свободного хода рычага сцепления 🛠️



- Установите руль в нейтральное положение.
- Ослабьте контргайку **1**.
- Отрегулируйте свободный ход **A**, вращая регулировочный винт **2**.

Свободный ход рычага сцепления <b>A</b>	5 мм (0,20 дюйма)
---	----------------------

- Затяните контргайку **1**.



21.1 Чистка мотоцикла



**ПРИМЕЧАНИЕ**

**Риск существенного повреждения!** При неправильном использовании струи жидкости под высоким давлением узлы могут быть повреждены или разрушены. Из-за высокого давления вода попадает в электрические узлы, разъемы, тросы сцепления, подшипники и т. д.

Слишком высокое давление может привести к возникновению неисправностей и разрушению узлов.

- Не направляйте струю воды непосредственно на электрические узлы, разъемы, тросы сцепления или подшипники.
- Соблюдайте минимальное расстояние между соплом аппарата для очистки под давлением и комплектующей деталью.

Минимальное расстояние	60 см (23,6 дюйма)
------------------------	-----------------------



**ПРИМЕЧАНИЕ**

**Риск загрязнения окружающей среды!** Опасные вещества наносят вред окружающей среде.

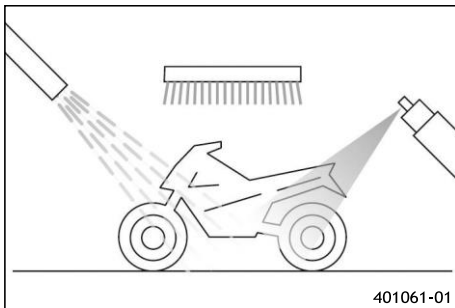
- Утилизируйте масла, смазки, фильтры, топливо, чистящие средства, тормозную жидкость и т. д. правильно и в соответствии с действующими нормативными документами.



**Примечание**

Регулярно чистите мотоцикл, чтобы сохранить его ценность и внешний вид надолго.

При чистке мотоцикла избегайте попадания прямых солнечных лучей.



- Герметизируйте выхлопную систему, чтобы предотвратить попадание в нее воды.
- Сначала удалите рыхлую грязь мягкой струей воды.
- На сильно загрязненные детали нанесите обычный промышленный очиститель для мотоциклов и очистите их с помощью щетки.

Экологически нейтральное универсальное чистящее средство (стр. 226)

**Примечание**

Используйте теплую воду со стандартным чистящим средством для мотоциклов и мягкую губку. Никогда не наносите очиститель для мотоциклов на сухое транспортное средство; всегда сначала ополаскивайте транспортное средство водой.

Если транспортное средство эксплуатировалось на просоленных дорогах, очистите его холодной водой. Теплая вода усиливает коррозионное воздействие соли.

- После ополаскивания мотоцикла мягкой струей воды дайте ему тщательно высохнуть.
- Снимите крышку с выхлопной системы.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**


**Риск ДТП!** Влага и грязь ухудшают работу тормозной системы.

- Осторожно затормозите несколько раз, чтобы высушить и удалить грязь с тормозных колодок и тормозных дисков.

- После очистки проедьте на транспортном средстве небольшое расстояние, пока двигатель не прогреется.

## **i** Примечание


Вырабатываемое тепло влечет испарение воды в труднодоступных местах двигателя и тормозной системы.

- После того как мотоцикл остынет, смажьте все движущиеся узлы и поворотные оси.
- Очистите цепь.  (стр. 128)
- Обработайте голые участки металла (кроме тормозных дисков и выхлопной системы) антикоррозионным средством.


Защитные материалы  (стр. 226)

- Обработайте все окрашенные детали мягким средством для ухода за краской.

Не полируйте детали, которые при поставке были матовыми, так как это сильно ухудшит качество материала.

Спрей-блеск, образующий защитную пленку с эффектом капель  (стр. 226)

- Обработывайте пластиковые детали и детали с порошковым покрытием слабым средством для очистки и ухода.

Чистящие средства для пластика, стекла, лакокрасочных покрытий, металлов, ветровых стекол и визоров  (стр. 226)

- Смажьте маслом замок зажигания и рулевой колонки, замок бака и замок сиденья.

Универсальная смазка-спрей  (стр. 221)

## 21.2 Проверки и этапы технического обслуживания для эксплуатации в зимних условиях



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Риск ДТП!** Соль на дорогах повреждает тормозную систему.

- Осторожно затормозите несколько раз, чтобы удалить соль с тормозных колодок и тормозных дисков.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

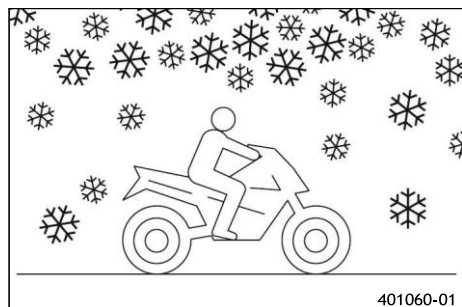
**Риск ДТП!** Масло, смазка и воск на тормозных дисках снижают эффективность торможения.


- Исключите попадание масла, жира и воска на тормозные диски.
- При необходимости очищайте тормозные диски очистителем тормозов.



### Примечание

Если вы используете мотоцикл зимой, на дорогах можно ожидать наличия соли. Поэтому вам следует принять меры предосторожности против агрессивной дорожной соли.



- Очистите мотоцикл.  (стр. 194)
- Очистите тормозную систему.

После каждой поездки по дорогам, посыпанным реагентом, тщательно промывайте тормозные суппорты и тормозные колодки холодной водой, не снимая их, с последующим аккуратным вытиранием насухо.


После езды по просоленным дорогам тщательно вымойте мотоцикл холодной водой и хорошо просушите его.

**Примечание**

Теплая вода усиливает коррозионное воздействие соли.

- Обработайте двигатель, маятник и все остальные оголенные или оцинкованные детали (кроме тормозных дисков) средством защиты от коррозии на основе воска.

Ингибитор коррозии не должен вступать в контакт с тормозными дисками, так как это значительно снижает тормозное усилие.

- Очистите цепь.  (стр. 128)

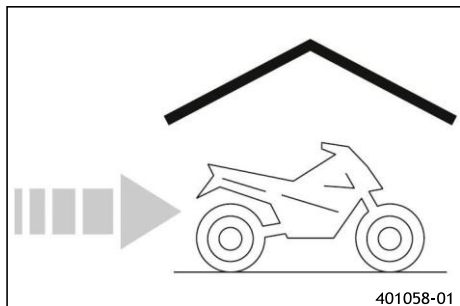


## 22.1 Хранение

### **i** Примечание

Если транспортное средство не будет использоваться в течение длительного времени, рекомендуется выполнить дополнительные действия.

Перед постановкой мотоцикла на хранение проверьте все детали на работоспособность и износ. Если необходимо провести обслуживание, ремонт или замену, сделайте это в период хранения (чтобы меньше перегружать официального партнера). Это позволит вам избежать длительного ожидания, когда начнется следующий сезон.



- При последней заправке топливом перед выводом мотоцикла из эксплуатации добавьте топливную присадку.

Топливная присадка (стр. 220)

- Заправка топливом. (стр. 115)



### **Подсказка**

Заправьте топливный бак полностью, как указано, используя топливо с минимально возможным содержанием этанола.

- Очистите мотоцикл. (стр. 194)
- Замените моторное масло и масляный фильтр, очистите масляные сетки. (стр. 190)
- Проверка температуры замерзания и уровня охлаждающей жидкости. (стр. 180).
- Проверьте давление в шинах. (стр. 166).
- Извлеките 12-вольтовый аккумулятор. (стр. 169).
- Зарядите 12-вольтовый аккумулятор. (стр. 171).

Температура хранения 12-вольтового аккумулятора без попадания прямых солнечных лучей	0 °C ... 35 °C (32,0 °F ... 95,0 °F)
--	---

- Храните транспортное средство в сухом месте, не подверженном большим колебаниям температуры.



### **Примечание**

Компания "KTM" рекомендует поднимать мотоцикл домкратом.

- Поднимите мотоцикл с помощью заднего подъемного механизма. (стр. 123)
- Поднимите мотоцикл с помощью переднего подъемного механизма. (стр. 123).

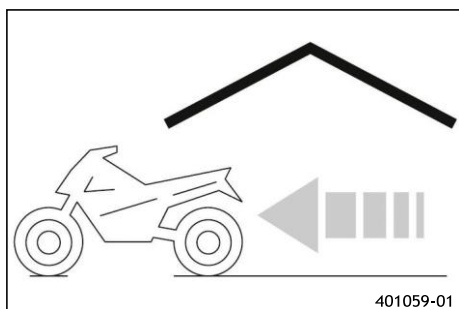
Накройте мотоцикл брезентом или чехлом, проницаемым для воздуха.








Не используйте непористые материалы, так как они препятствуют выходу влаги, вызывая тем самым коррозию.



### **Примечание**



Не допускайте работы двигателя мотоцикла, находящегося на хранении, в течение коротких промежутков времени. Поскольку двигатель не успевает как следует прогреться, водяной пар, образующийся при сгорании топлива, конденсируется и вызывает появление ржавчины клапанов и выхлопной системы.

**22.2 Подготовка к эксплуатации после хранения**

- Снимите мотоцикл с переднего подъемного механизма.  (стр. 124)
- Снимите заднюю часть мотоцикла с подъемного механизма.  (стр. 123)
- Зарядите 12-вольтовый аккумулятор.   (стр. 171).
- Установите 12-вольтовый аккумулятор.   (стр. 170).
- Установите время и дату.
- Выполните проверки и меры по техническому обслуживанию при подготовке к эксплуатации.  (стр. 106)
- Совершите пробный заезд.

## 23.1 устранение неисправностей

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Комбинированная приборная панель ничего не показывает на дисплее	Перегорел предохранитель 1 Перегорел главный предохранитель Разряжен 12-вольтовый аккумулятор	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Замените предохранители отдельных потребителей электроэнергии.  (стр. 175)</li> <li>– Установите время и дату.</li> <li>– Замените главный предохранитель.  (стр. 173)</li> <li>– Зарядите 12-вольтовый аккумулятор.  (стр. 171).</li> <li>– Проверьте ток холостого хода. </li> </ul>
Двигатель не вращается, если кнопка пуска/аварийный выключатель переведен в нижнее положение	Ошибка управления Разряжен 12-вольтовый аккумулятор Неисправность системы безопасного пуска Неисправность электронной аппаратуры	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Выполните процедуру пуска.  (стр. 106)</li> <li>– Зарядите 12-вольтовый аккумулятор.   (стр. 171).</li> <li>– Проверьте ток холостого хода. </li> <li>– Производите считывание данных о неисправностях из памяти с помощью диагностического инструмента. </li> <li>– Производите считывание данных о неисправностях из памяти с помощью диагностического инструмента. </li> </ul>
Двигатель проворачивается, только если выжат рычаг сцепления	Транспортное средство находится на передаче Неисправность системы безопасного пуска	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Переведите коробку передач в нейтральное положение.</li> <li>– Производите считывание данных о неисправностях из памяти с помощью диагностического инструмента. </li> </ul>
Двигатель вращается, хотя включена передача	Неисправность системы безопасного пуска	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Производите считывание данных о неисправностях из памяти с помощью диагностического инструмента. </li> </ul>
Двигатель проворачивается, но не запускается	Быстрофиксируемая муфта не соединена Неисправность системы электронного впрыска топлива Качество топлива неудовлетворительное	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Установите быстроразъемное соединение Quick-lock.</li> <li>– Производите считывание данных о неисправностях из памяти с помощью диагностического инструмента. </li> <li>– Добавьте подходящее топливо.</li> </ul>
Двигатель глохнет во время поездки	Нехватка топлива Неисправность системы электронного впрыска топлива	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Заправка топливом.  (стр. 115)</li> <li>– Производите считывание данных о неисправностях из памяти с помощью диагностического инструмента. </li> </ul>
Лампа индикации неисправности горит или мигает	Неисправность электронного впрыска топлива	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Производите считывание данных о неисправностях из памяти с помощью диагностического инструмента. </li> </ul>
Горит сигнальная лампа ABS	Перегорел предохранитель системы ABS Значительная разница в скорости вращения передних и задних Колеса Неисправность в системе ABS	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Замените предохранители ABS.  (стр. 174)</li> <li>– Остановите транспортное средство, выключите зажигание и снова заведите его.</li> <li>– Производите считывание данных о неисправностях системы ABS из памяти с помощью диагностического инструмента. </li> </ul>
Высокий расход масла	Слишком высокий уровень моторного масла. Слишком жидкое моторное масло (низкая вязкость).	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Проверьте уровень моторного масла.  (стр. 190)</li> <li>– Замените моторное масло и масляный фильтр, очистите масляные сетки.   (стр. 190)</li> </ul>
Разряжен 12-вольтовый аккумулятор	Включен проблесковый сигнал аварийной сигнализации 12-вольтовый аккумулятор не заряжается от генератора переменного тока Зажигание не было выключено во время стоянки транспортного средства	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Выключите проблесковый сигнал аварийной сигнализации</li> <li>– Зарядите 12-вольтовый аккумулятор.   (стр. 171).</li> <li>– Проверьте зарядное напряжение. </li> <li>– Проверьте ток холостого хода. </li> </ul>

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
		– Зарядите 12-вольтовый аккумулятор.   (стр. 171).



### 24.1 Двигатель

#### 24.1.1 Технические характеристики двигателя

Конструкция	2-цилиндровый 4-тактный рядный двигатель с водяным охлаждением
Рабочий объем	950 см <sup>3</sup> (57,97 дюймов <sup>3</sup> )
Длина хода поршня	70,4 мм (2,772 дюйма)
Диаметр цилиндра	92,5 мм (3,642 дюйма)
Степень сжатия	13.5:1
Управление	DOHC, 4 клапана на цилиндр, управляемые с помощью рычага, приводимого от кулачка, цепной привод
Диаметр клапана, впускной	37 мм (1,46 дюймов)
Диаметр клапана, выпускной	30 мм (1,18 дюйма)
Зазор клапанов, холодный	
Впуск при: 20 °C (68,0 °F)	0,10 мм ... 0,15 мм (0,0039 дюйма ... 0,0059 дюйма)
Выхлоп при: 20 °C (68,0 °F)	0,15 мм, 0,20 мм (0,0059 дюймов, 0,0079 дюймов)
Подшипник коленчатого вала	Подшипник скольжения
Большой (нижний) концевой подшипник	Подшипник скольжения
Поршень	Кованый легкий сплав
Поршневые кольца	1 компрессионное кольцо, 1 нижнее компрессионное кольцо, 1 маслосъемное кольцо с пружинным расширителем
Смазка двигателя	Циркуляционная смазка под давлением с помощью 2 трохлоидальных насосов
Первичная передача	42:76
Сцепление	Многодисковое сцепление в масляной ванне/механический привод
Коробка передач	6-ступенчатая коробка передач, переключение с помощью лапки
Передаточные отношения	
1-я передача	13:37
2-я передача	17:34
3-я передача	20:31
4-я передача	22:28
5-я передача	24:26
6-я передача	23:22
Образование смеси	Электронный впрыск топлива
Система зажигания	Полностью электронное зажигание с бесконтактным управлением и цифровой регулировкой зажигания
Генератор	• 14 В • 400 Вт (0,536 л.с.)
Свеча зажигания	NGK LMAR9AI-10

Зазор свечи зажигания	1,0 мм (0,039 дюйма)
Охлаждение	Жидкостное охлаждение, постоянная циркуляция охлаждающей жидкости водяным насосом
частота вращения на холостом ходу	1 550 об. мин. 1 650 об. мин. (25,83 Гц, 27,50 Гц)
Средство облегчения пуска двигателя	Двигатель стартера

## 24.1.2 Емкость масляной системы двигателя

моторное масло	
моторное масло (SAE 10W/50)  (стр. 221) полностью синтетическое	2,6 л (0,69 жидк. галлона США)
охлаждающая жидкость	
Охлаждающая жидкость  (стр. 222) Температура замерзания должна быть не выше: -25°C (-13,0°F)	1,9 л (0,50 жидк. галлона США)

## 24.2 Шасси

### 24.2.1 Технические данные шасси

Рама	Решетчатая рама из хромомолибденовых стальных труб, с порошковым покрытием
Вилка	<b>WP Suspension APEX</b>
Амортизатор	<b>WP Suspension APEX</b>
Ход подвески	
спереди	130 мм (5,12 дюймов)
сзади	65 мм (2,56 дюймов)
Тормозная система	
спереди	Двухдисковый тормоз с радиально установленными четырехпоршневыми тормозными суппортами, плавающие тормозные диски
сзади	Дисковый тормоз с однопоршневым тормозным суппортом, плавающий
Диаметр тормозных дисков	
спереди	320 мм (12,60 дюйма)
сзади	240 мм (9,45 дюйма)
Предел износа тормозного диска	
спереди	4,5 мм (0,177 дюйма)
сзади	4,5 мм (0,177 дюйма)
Давление воздуха в шинах при одиночной езде	
спереди	2,3 бар (33,4 фунта на кв. дюйм)

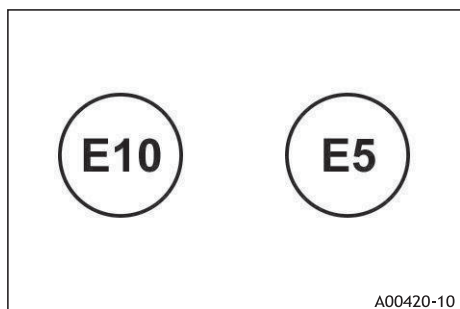
## 24 Технические характеристики

сзади	2,5 бар (36,3 фунтов на кв. дюйм)
Давление в шинах, с пассажиром / с полной нагрузкой	
спереди	2,3 бар (33,4 фунта на кв. дюйм)
сзади	2,6 бар (37,7 фунтов на кв. дюйм)
Последнее звено привода	16:43
	<b>Примечание</b> Изменения передаточного отношения не допускаются и могут привести к неисправностям.
Цепь	Кольцо X-образного сечения 5/8 x 1/4" (520)
Угол наклона рулевой колонки	65,8° (1.148 рад)
Колесная база	1,481 мм (58,31 дюйма)
Высота сиденья без нагрузки	845 мм (33,27 дюймов)
Дорожный просвет без нагрузки	163 мм (6,42 дюймов)
Вес, пригодный для использования на дороге	190 кг (418,9 фунтов)
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	165 кг (363,8 фунтов)
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	270 кг (595,2 фунтов)
Максимально допустимый общий вес	390 кг (859,8 фунтов)

### 24.2.2 Технические данные шин

Передняя шина	Задняя шина
120/70 ZR 17 M/C 58W TL Michelin Power Cup 2	180/55 ZR 17 M/C 73W TL Michelin Power Cup 2
Указанные шины представляют собой одни из возможных серийно выпускаемых шин. Для получения информации о других производителях, если таковая имеется, обратитесь к официальному производителю или в квалифицированный дилерский центр по продаже шин. Если действуют местные нормативные документы о допуске к эксплуатации на дорогах, необходимо соблюдать их и соответствующие технические условия.	

## 24.2.3 Топливо



Обратите внимание на этикетки на топливных насосах ЕС.

## 24.2.4 Производительность транспортного средства

Емкость топливного бака, приibl.	
Неэтилированный высокосортный (ROZ 95) (стр. 220)	15,7 л (4,15 жидк. галлона США)

## 24.3 Электрические узлы

### 24.3.1 Батарея

12-вольтовый аккумулятор	HJTZ12A-FPI	Напряжение аккумулятора: 12 В Номинальная емкость: 6 Ач Не требует технического обслуживания
Дисковая батарейка	CR 2032	3 В

### 24.3.2 Предохранители

Предохранитель	75011088075	7,5 А
Предохранитель	75011088010	10 А
Предохранитель	75011088015	15 А
Предохранитель	75011088025	25 А
Предохранитель	58011109130	30 А

### 24.3.3 Лампы


Ближний/дальний свет	Светодиод
Дневные ходовые огни/габаритный огонь	Светодиод
Подсветка приборной панели и световые индикаторы	Светодиод
Сигнал поворота	Светодиод
Задний фонарь	Светодиод
Тормозной фонарь	Светодиод
Освещение номерного знака	Светодиод

### 24.4 Вилка

#### 24.4.1 Технические данные вилки

Серийный номер вилки	A674C149Y401000
Вилка	<b>WP Suspension APEX</b>
Демпфирование сжатия	
Комфорт (Comfort)	16 щелчка
Стандарт (Standard)	15 щелчков
Спорт (Sport)	12 щелчков
Полная нагрузка	15 щелчков
Демпфирование обратного хода	
Комфорт (Comfort)	16 щелчка
Стандарт (Standard)	15 щелчков
Спорт (Sport)	12 щелчков
Полная нагрузка	15 щелчков
Жесткость пружины	
Средняя (стандартная)	7,5 Н/мм (42,83 фунт-сила/дюйм)
Длина пружины с прокладкой(-ами) с предварительным натягом	325 мм (12,80 дюймов)
Длина вилки	781 мм (30,75 дюймов)

#### 24.4.2 Емкость вилочного масла

Вилочное масло на каждое перо вилки	
Вилочное масло (48601166S1) (SAE 4)  (стр. 221)	630 ±5 мл (21,30 ±0,17 жидк. унц. США)


### 24.5 Амортизатор

#### 24.5.1 Технические данные амортизатора

Каталожный номер амортизатора	A674C449Y313000
Амортизатор	<b>WP Suspension APEX</b>
Демпфирование сжатия на низкой скорости	
Комфорт (Comfort)	20 щелчков
Стандарт (Standard)	15 щелчков
Спорт (Sport)	10 щелчков
Полная нагрузка	6 щелчков
Демпфирование сжатия на высокой скорости	
Комфорт (Comfort)	2 оборота (720°)
Стандарт (Standard)	2 оборота (720°)

Спорт (Sport)	1,5 оборота (540°)
Полная нагрузка	1 оборот (360°)
<b>Демпфирование обратного хода</b>	
Комфорт (Comfort)	16 щелчка
Стандарт (Standard)	12 щелчков
Спорт (Sport)	6 щелчков
Полная нагрузка	6 щелчков
<b>Предварительная нагрузка</b>	
Комфорт (Comfort)	10 оборота (3,600°)
Стандарт (Standard)	10 оборота (3,600°)
Спорт (Sport)	10 оборота (3,600°)
Полная нагрузка	14 оборотов (5,040°)
<b>Жесткость пружины</b>	
Средняя (стандартная)	75 Н/мм (428,3 фунт-сила/дюйм)
Длина пружины	186 мм (7,32 дюймов)
Давление газа	10 бар (145 фунта на квадратный дюйм)
Положение установки	356 мм (14,02 дюймов)
<b>Регулятор предварительной нагрузки на подвеску</b>	
Комфорт (Comfort)	3 оборота (1,080°)
Стандарт (Standard)	3 оборота (1,080°)
Спорт (Sport)	3 оборота (1,080°)
Полная нагрузка	7 оборотов (2,520°)

## 24.5.2 Масло для амортизаторов

<b>Масло для амортизаторов</b>	
Масло для амортизаторов (50180751S1) (SAE 2.5)  (стр. 221)	Заправить до максимальной отметки

### 24.6 Момент затяжки

#### 24.6.1 Моменты затяжки резьбовых соединений двигателя

Хомут шланга, впускной фланец	M4	2,5 Нм (1,84 фут·фунт-сила)
Оставшиеся винты для двигателя	M5	6 Нм (4,4 фут·фунт-сила)
Винт, датчик положения шестерни	M5	6 Нм (4,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Маслораспылительная трубка, удаление воздуха из внутренней полости картера	M5	2 Нм (1,5 фут·фунт-сила)
Маслораспылительная трубка, смазка распределительного вала	M5	2 Нм (1,5 фут·фунт-сила)
Винт, осевая блокировка рычага, приводимого от кулачка	M5	6 Нм (4,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, датчик положения коленчатого вала	M5	6 Нм (4,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, корпус термостата	M5	6 Нм (4,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, датчик вала переключения передач	M5	6 Нм (4,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Крепежный винт, вал системы уравнивания	M5	5 Нм (3,7 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Датчик давления, корпус дроссельной заслонки	M5x14	5 Нм (3,7 фут·фунт-сила)
Винт, топливная рампа	M5x30	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)
Винт, фланец корпуса подшипника	M5	6 Нм (4,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Оставшиеся винты для двигателя	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила)
Винт, крышка масляного фильтра	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила)
Винт, крышка всасывающей помпы	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, крышка нагнетательного насоса	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>

Винт фиксирующего рычага	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, верхняя прямоугольная направляющая	M6	8 Нм (5,9 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, крышка сцепления	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила)
Винт, кожух двигателя	M6x35	12 Нм (8,9 фут·фунт-сила)
Винт, кожух двигателя	M6x60	12 Нм (8,9 фут·фунт-сила)
Угловой рычаг	M6	14 Нм (10,3 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, двигатель стартера	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила)
Винт статора	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, клапанная крышка	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила)
Винт, крышка водяного насоса	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, крыльчатка водяного насоса	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, головка блока цилиндров	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила)
Винт, крышка зажигания	M6x30	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила)
Винт, перегородка подшипника распределительного вала	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила)
Винт, вал цепи ГРМ	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила)
Винт, кронштейн крепления вала переключения передач	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, опора подшипника вторичного вала	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, узел масляного насоса	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила)
Винт, масляный поддон	M6x30	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила)
Винт, масляный поддон	M6x40	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила)

Винт, масляный поддон	M6x70	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила)
Винт, масляный поддон	M6x80	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила)
Винт, масляный/водяной теплообменник	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, катушка зажигания	M6	8 Нм (5,9 фут·фунт-сила)
Винт, рычаг выключения сцепления	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, кронштейн крепления тросика сцепления	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Гайка, кабель двигателя стартера	M6	5 Нм (3,7 фут·фунт-сила)
Винт, прокачной фланец	M6	8 Нм (5,9 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Крышка сцепления, демпфирующая пластина	M6	8 Нм (5,9 фут·фунт-сила)
Опора механизма переключения передач	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила)
Герметичная крышка сцепления	M6	8 Нм (5,9 фут·фунт-сила)
Винт, фланец корпуса подшипника	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, вал цепи ГРМ, головка цилиндра	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила)
Оставшиеся винты для двигателя	M8	20 Нм (14,8 фут·фунт-сила)
Винт, кожух двигателя	M8x65	27 Нм (19,9 фунт·сила-фут)
Винт, кожух двигателя	M8x90	27 Нм (19,9 фунт·сила-фут)
Винт направляющей	M8x25	15 Нм (11,1 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Шпилька, выхлопной фланец	M8	15 Нм (11,1 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Гайка фланца выхлопной трубы	M8	15 Нм (11,1 фут·фунт-сила)
Резьбовая пробка, зажимной винт	M8	15 Нм (11,1 фут·фунт-сила)

Винт датчика детонации	M8	20 Нм (14,8 фут·фунт-сила)
Резьбовая пробка масляного отверстия	M8	8 Нм (5,9 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, жиклер, смазка сцепления	M8	5 Нм (3,7 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, шатунный подшипник M9x1 моторное масло	1.	5 Нм (3,7 фут·фунт-сила)
	2.	15 Нм (11,1 фут·фунт-сила)
	3.	90° (1,57 рад)
Винт, разблокировка натяжителя цепи привода ГРМ	M10x1	8 Нм (5,9 фут·фунт-сила)
Датчик давления масла	M10x1	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила)
Свеча зажигания	M10	11 Нм (8,1 фут·фунт-сила)
Датчик температуры охлаждающей жидкости	M10x1,25	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила)
Резьбовая пробка, вал рычага толкателя распределительного вала	M10x1	8 Нм (5,9 фут·фунт-сила)
Винт, головка блока цилиндров M11x115 моторное масло	1.	5 Нм (3,7 фут·фунт-сила)
	2.	23 Нм (17,0 фут·фунт-сила)
	3.	90° (1,57 рад)
	4.	90° (1,57 рад)
Винт, ротор	M12x1,5	90 Нм (66,4 фут·фунт-сила) Долговечная консистентная смазка
Гайка, звездочка двигателя	M20x1,5	120 Нм (88,5 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Гайка, внутренняя ступица диска сцепления	M20x1,5	135 Нм (99,6 фут·фунт-сила)
Пробка, масляная сетка	M20x1,5	20 Нм (14,8 фут·фунт-сила)
Резьбовая пробка, натяжитель цепи ГРМ	M24x1,5	25 Нм (18,4 фут·фунт-сила)
Резьбовая пробка, крышка генератора	M24x1,5	8 Нм (5,9 фут·фунт-сила)

Резьбовая пробка, сливное отверстие водяного насоса <b>EJOT Altracs® Plus 60x14</b>	8 Нм (5,9 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
--	--

### 24.6.2 Моменты затяжки резьбовых соединений шасси

Остальные винты шасси	M4	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)
Остальные винты шасси	M4	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)
Винт, фиксированная рукоятка, слева	M4	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)
Винт, теплоизоляция	M5	7 Нм (5,2 фут·фунт-сила)
Остальные винты шасси	M5	5 Нм (3,7 фут·фунт-сила)
Винт, блок воздушного фильтра	M5	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)
Винт, бачок тормозной жидкости для заднего тормоза	M5	5 Нм (3,7 фут·фунт-сила)
Винт, крышка опоры маски	M5	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)
Винт, поворотная рукоятка газа	M5	3,5 Нм (2,58 фут·фунт-сила)
Остальные винты шасси	M5	5 Нм (3,7 фут·фунт-сила)
Винт, обшивка	M5x12	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)
Винт, водительское сиденье	M5x12	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)
Винт, топливный насос	M5	5 Нм (3,7 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, кронштейн для крепления аккумулятора	M5	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)
Винт, передний обтекатель, шайбы	M5x12	3,5 Нм (2,58 фут·фунт-сила)
Винт, сигнал поворота	M5	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)
Винт, крепление приборной панели к переднему обтекателю	M5x12	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)
Винт, крепление кронштейна навигационной лампы к боковому обтекателю	M5x12	3,5 Нм (2,58 фут·фунт-сила)
Винт, крепление фары к держателю фары	M5x10	2 Нм (1,5 фут·фунт-сила)
Винт, защита кабеля крепления маски	M5x12	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)

Винт, электрика защиты от перегрева	M5x12	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)
Винт, кронштейн крепления заднего бачка	M5x12	5 Нм (3,7 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, держатель троса блокировки сиденья на подрамнике	M5x12	5 Нм (3,7 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, держатель фильтра с активированным углем на раме	M5x12	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)
Винт, направляющая зажима троса сцепления	M5x12	2,5 Нм (1,84 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, радиатор воздушного дефлектора на держателе ABS	M5x12	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)
Винт, правая внутренняя крышка бачка	M5x12	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)
Винт, слайдер цепи на маятниковой вилке	M5x12	5 Нм (3,7 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, передняя крышка звездочки	M5	5 Нм (3,7 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, бачок тормозной жидкости для заднего тормоза	M5	5 Нм (3,7 фут·фунт-сила)
Гайка, штанга толкателя	M6	6 Нм (4,4 фут·фунт-сила)
Винт, крепление приборной панели к раме	M6	4,5 Нм (3,32 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, датчик боковой подставки	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, минусовая клемма аккумулятора	M6x10	4,5 Нм (3,32 фут·фунт-сила)
Винт, плюсовая клемма аккумулятора	M6x20	4,5 Нм (3,32 фут·фунт-сила)
Винт, ось рычага ножного тормоза	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, замок сиденья	M6	5 Нм (3,7 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, провод заземления к двигателю стартера	M6	6 Нм (4,4 фут·фунт-сила)
Винт, провод заземления на раме	M6	6 Нм (4,4 фут·фунт-сила)

Остальные винты шасси	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила)
Остальные винты шасси	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила)
Винт, крепление радиатора бачка к системе защиты от перегрева, M6		6 Нм (4,4 фут·фунт-сила)
Винт, магнитный держатель на боковой подставке	M6	2 Нм (1,5 фут·фунт-сила)
Гайка, тяга переключения передач и педаль тормоза	M6	6 Нм (4,4 фут·фунт-сила)
Гайка, тяга переключения	M6LN	6 Нм (4,4 фут·фунт-сила)
Винт, замок зажигания (срезной винт)	M6	Затягивайте до тех пор, пока головка не отломится <b>Loctite® 243</b>
Винт, крепление рычага переключения передач к валу блока переключения передач	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, тяга переключения	M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Гайка, рычаг переднего тормоза	M6	5,5 Нм (4,06 фут·фунт-сила)
Винт, датчик угла	M6	5 Нм (3,7 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, датчик скорости вращения колеса	M6	6 Нм (4,4 фут·фунт-сила)
Винт, рычаг сцепления в сборе	M6	8 Нм (5,9 фут·фунт-сила)
Винт, крышка опоры маски	M6	6 Нм (4,4 фут·фунт-сила)
Винт, держатель фильтра с активированным углем	M6	6 Нм (4,4 фут·фунт-сила)
Винт крепления кронштейна номерного знака	M6	6 Нм (4,4 фут·фунт-сила)
Винт, крепление зажима электронной приборной панели	M6x12	1,5 Нм (1,11 фут·фунт-сила)
Винт, крепление клаксона к внутренней крышке	M6x15	5 Нм (3,7 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, крепление блока управления/блока управления трансмиссией к раме	M6	6 Нм (4,4 фут·фунт-сила)
Винт, регулятор напряжения	M6x20	6 Нм (4,4 фут·фунт-сила)
Винт, реле стартера	M6	3,5 Нм (2,58 фут·фунт-сила)

Винт, зеркало		M6x20	8 Нм (5,9 фут·фунт-сила)
Гайка, продувочный клапан		M6	7 Нм (5,2 фут·фунт-сила)
Винт, крепление модуля кронштейна ABS к раме		M6x18	6 Нм (4,4 фут·фунт-сила)
Винт, крепежный кронштейн, датчик угла		M6x18	6 Нм (4,4 фут·фунт-сила)
Болт крепления модулятора ABS к кронштейну ABS		M6x12	8 Нм (5,9 фут·фунт-сила)
Винт, штанга толкателя педали тормоза		M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила)
Винт, усиление для листового металла подрамника		M6x16	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, крепление троса пассажирского сиденья к поперечной балке		M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, соединение тормозного цилиндра		M6	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, крепление тормозной магистрали модулятора ABS к петлям		M6x16	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, хомут коллектора		M8	15 Нм (11,1 фут·фунт-сила)
Гайка, коллектор на головке блока цилиндров	M8		Затягивайте гайки равномерно. Не сгибайте металл. 13 Нм (9,6 фут·фунт-сила)
Остальные винты шасси		M8	25 Нм (18,4 фут·фунт-сила)
Остальные винты шасси		M8	25 Нм (18,4 фут·фунт-сила)
Винт, задний тормозной диск		M8	28 Нм (20,7 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 2701</b>
Винт, передний тормозной диск		M8	28 Нм (20,7 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 2701</b>
Винт, крепление главного глушителя		M8	15 Нм (11,1 фут·фунт-сила)
Винт, пружинный крепеж подножки (опоры)		M8	15 Нм (11,1 фут·фунт-сила)
Винт, кронштейн подножки, задний		M8	25 Нм (18,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, верхняя траверса		M8	15 Нм (11,1 фут·фунт-сила)

Винт, нижняя траверса	M8	12 Нм (8,9 фут·фунт-сила)
Винт, башмак вилки	M8	15 Нм (11,1 фут·фунт-сила)
Винт, шток рулевой колонки	M8	20 Нм (14,8 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Зажимной винт руля	M8	15 Нм (11,1 фут·фунт-сила)
Винт, демпфера руля на траверсе	M8	8 Нм (5,9 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, демпфер руля на раме	M8	8 Нм (5,9 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, рычаг ножного тормоза	M8	25 Нм (18,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 2701</b>
Винт, крепление рычага переключения передач к раме	M8	25 Нм (18,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 2701</b>
Винт, крепление руля	M8	15 Нм (11,1 фут·фунт-сила)
Винт, крепление резонатора к кронштейну	M8	15 Нм (11,1 фут·фунт-сила)
Винт, поперечина	M8x20	25 Нм (18,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Гайка, винт задней звездочки	M8	35 Нм (25,8 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 2701</b>
Штифт, тормозные колодки	M8	8 Нм (5,9 фут·фунт-сила)
Винт, крепление слайдера цепи к раме и двигателю	M8x25	25 Нм (18,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, соединение винта заднего бачка	M8	25 Нм (18,4 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, кронштейн передней подножки	M10x24	45 Нм (33,2 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, передний тормозной суппорт	M10x1,25	45 Нм (33,2 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, крепление подрамника к основной раме	M10	50 Нм (36,9 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>

Болт крепления двигателя	M10	45 Нм (33,2 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Банджо-болт, тормозная магистраль	M10x1	25 Нм (18,4 фут·фунт-сила)
Остальные винты шасси	M10	45 Нм (33,2 фут·фунт-сила)
Остальные винты шасси	M10	45 Нм (33,2 фут·фунт-сила)
Винт, боковая подставка	M10	35 Нм (25,8 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, кронштейн резонатора	M10x24	30 Нм (22,1 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, нижний кронштейн фары	M10	3 Нм (2,2 фут·фунт-сила)
Винт, кронштейн передней подножки	M10x24	45 Нм (33,2 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Верхний винт амортизатора	M12	80 Нм (59,0 фут·фунт-сила) <b>loctite® 243</b>
Нижний винт амортизатора	M12	80 Нм (59,0 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, шарнир маятника	M12	100 Нм (73,8 фут·фунт-сила)
Винт, крепление треугольной консольной балки к соединительной штанге	M12x55	80 Нм (59,0 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, крепление треугольного консольного кронштейна к маятнику	M12x110	80 Нм (59,0 фут·фунт-сила) <b>Loctite® 243</b>
Винт, крепление соединительной штанги к раме	M12x40	80 Нм (59,0 фут·фунт-сила)
Датчик кислорода	M18x1,5	50 Нм (36,9 фут·фунт-сила)
Винт, рулевая колонка	M20x1,5	18 Нм (13,3 фут·фунт-сила)
Втулка, винтовое соединение стойки подвески	M20LH	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила)
Гайка, звездочка двигателя	M20x1,5	120 Нм (88,5 фут·фунт-сила)
Регулировочное кольцо	M24x1,5	10 Нм (7,4 фут·фунт-сила)
Винт, ось вращения колеса, передн.	M25x1,5	45 Нм (33,2 фут·фунт-сила)

Гайка, ось вращения колеса, задняя	M25x1,5	90 Нм (66,4 фут·фунт-сила) Долговечная консистентная смазка
Остальные винты шасси	<b>EJOT PT®</b> K40x12	1 Нм (0,7 фут·фунт-сила)
Остальные винты шасси	<b>EJOT PT®</b> K45x12	1 Нм (0,7 фут·фунт-сила)
Остальные винты шасси	<b>EJOT PT®</b> K50x12	1 Нм (0,7 фут·фунт-сила)
Остальные винты шасси	<b>EJOT PT®</b> K50x14	1 Нм (0,7 фут·фунт-сила)
Остальные винты шасси	<b>EJOT PT®</b> K50x16	2 Нм (1,5 фут·фунт-сила)
Остальные винты шасси	<b>EJOT PT®</b> K50x18	2 Нм (1,5 фут·фунт-сила)

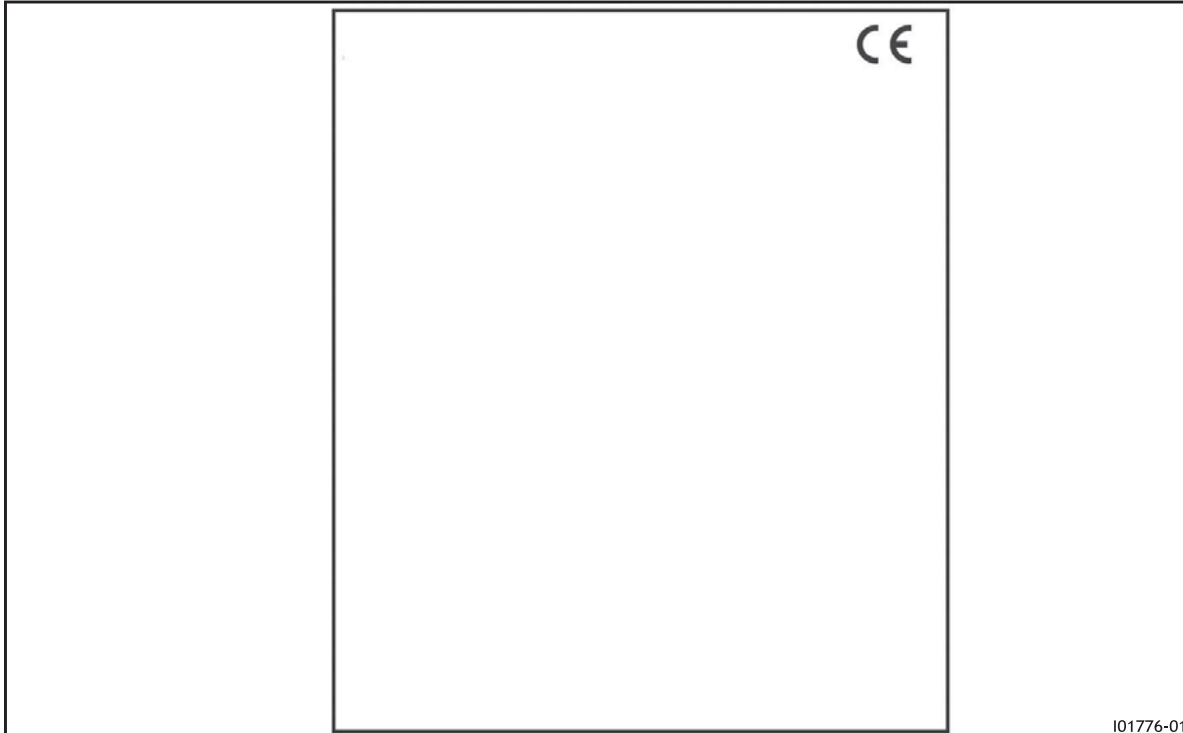
## 25.1 Декларации соответствия



### Примечание

Функциональные и аппаратные возможности зависят от модели и могут не включать все упомянутые беспроводные системы и области применения.

## 25.2 Декларации соответствия для отдельных стран (CCU2)



**Continental** настоящим заявляет, что **система блока управления беспроводным подключением «CCU-3»** соответствует действующим методическим рекомендациям. Полный текст Декларации соответствия доступен по следующему адресу в Интернете.  
 Веб-сайт сертификации: <https://www.ktm.com/ccu3>

## 25.3 Декларации соответствия для конкретных стран (Система контроля давления в шинах)

Компания **LDL Technology** настоящим заявляет, что беспроводная **Система контроля давления воздуха в шинах** соответствует актуальным руководящим положениям. Полный текст Декларации соответствия доступен по следующему адресу в Интернете.  
 Веб-сайт сертификации: <https://www.ktm.com/tpms>

А Технические понятия		
ABS	Антиблокировочная система тормозов	Система безопасности, которая предотвращает блокировку колес при прямолинейном движении без воздействия боковых сил
АСИП (ATIR)	Автоматический сброс индикатора поворота	Программное обеспечение, которое автоматически отключает индикатор в соответствии со счетчиком времени или пройденного расстояния
ДХО (DRL)	дневные ходовые огни	Огни освещения, повышающие видимость транспортного средства в дневное время суток, но в отличие от ближнего света не фокусируются и не освещают дорогу впереди т/с.
	КТМconnect	Система дистанционной связи, работающая в сопряжении с совместимыми мобильными телефонами и системами связи для телефонной связи и воспроизведения аудио
ПСМ (MTC)	Противобуксовочная система мотоцикла	Дополнительная функция управления двигателем, при которой крутящий момент двигателя уменьшается в случае пробуксовки задних колес.
БСД (OBD)	Бортовая диагностика	Система транспортного средства, которая отслеживает заданные параметры электроники транспортного средства
	КВИКШИФТЕР+ (QUICKSHIFTER+)	Функция электроники двигателя для повышения и понижения передач без включения сцепления

**B      Топливо****Высокооктановое неэтилированное****Стандарты**

• ROZ 95 → DIN EN 228

**Топливная присадка****Рекомендуемый поставщик**

**МОТОРЕХ®**

• СТАБИЛИЗАТОР ТОПЛИВА

**C Эксплуатационные материалы**

**Аэрозоль для цепей для дорожного применения**

**Рекомендуемый поставщик**

- MOTOREX®
- СМАЗКА ЦЕПИ ДЛЯ ДОРОГИ, УСИЛЕННАЯ

**Вилочное масло**

**Сведения для заказа**

- 48601166S1

**Стандарты**

- SAE 4 → SAE

**Универсальная смазка-спрей**

**Рекомендуемый поставщик**

- MOTOREX®
- JOKER 440 SYNTHETIC

**Смазка Cooper paste**

**Долговечная консистентная смазка**

**Рекомендуемый поставщик**

- MOTOREX®
- Bike Grease 2000

**моторное масло**

**Рекомендуемый поставщик**

- MOTOREX®
- POWER SYNT 4T

**Стандарты**

- JASO T903 MA2
- SAE 10W/50 → SAE

**Свойства**

- полностью синтетическое

**Масло для амортизаторов**

**Сведения для заказа**

- 50180751S1

**Стандарты**

- SAE 2.5 → SAE

**Тормозная жидкость DOT 4 / DOT 5.1****Рекомендуемый поставщик**

Castrol

• REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

• ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ DOT 5.1

**Стандарты**

→ DOT

**Охлаждающая жидкость****Рекомендуемый поставщик**

MOTOREX®

• ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ M3.0

**Свойства**

• Защита от замерзания по крайней мере до	-25 °C
	(-13,0 °F)

## D Электрические узлы

### Ближний/дальний свет (светодиодный)

#### Код продукта

- Светодиод

### Дисковая батарейка (CR 2032)

#### Код продукта

- CR 2032

#### Свойства

- 3В

### 12-вольтовый аккумулятор (HJTZ12A-FPI)

- HJTZ12A-FPI

#### Свойства

- Напряжение аккумулятора 12 В
- Номинальная емкость 6 Ач
- Не требует технического обслуживания

### 12-вольтовый аккумулятор (HTZ12A-BS)

#### Код продукта

- HTZ12A-BS

#### Свойства

- Напряжение аккумулятора 12 В
- Номинальная емкость 10 Ач
- Не требует технического обслуживания

### Указатель поворота (светодиодный)

#### Код продукта

- Светодиод

### Стоп-сигнал (светодиодный)

#### Код продукта

- Светодиод

**Освещение номерного знака (светодиодное)****Код продукта**

- Светодиод

**Подсветка приборной панели и световые индикаторы (светодиодные)****Код продукта**

- Светодиод

**Задний фонарь (светодиодный)****Код продукта**

- Светодиод

**Предохранитель (75011088010)****Код продукта**

- 75011088010

**Свойства**

- 10 А

**Предохранитель (75011088015)****Код продукта**

- 75011088015

**Свойства**

- 15 А

**Предохранитель (90111088025)****Код продукта**

- 75011088025

**Свойства**

- 25 А

**Предохранитель (58011109130)****Код продукта**

- 58011109130

**Свойства**

- 30 А

## Предохранитель (75011088005)

### Код продукта

• 75011088005

### Свойства

• 5 А

## Предохранитель (75011088075)

### Код продукта

• 75011088075

### Свойства

• 7,5 А

## Дневные ходовые огни/габаритные огни (светодиодные)

### Код продукта

• Светодиод

**Е Чистящие средства****Спрей-блеск, образующий защитную пленку с эффектом капель****Рекомендуемый поставщик****MOTOREX®**

• MOTO SHINE MS1

**Очиститель цепи****Рекомендуемый поставщик****MOTOREX®**

• CHAIN CLEAN

**Защитные материалы****Рекомендуемый поставщик****MOTOREX®**

• MOTO PROTECT

**Чистящие средства для пластика, стекла, лакокрасочных покрытий, металлов, ветровых стекол и визоров****Рекомендуемый поставщик****MOTOREX®**

• QUICK CLEANER

**Экологически нейтральное универсальное чистящее средство****Рекомендуемый поставщик****MOTOREX®**



• MOTO CLEAN UNIVERSAL

## F Символы

### F.1 Цвета символов










#### F.1.1 Красные символы

Красные символы указывают на неисправность, требующую немедленного вмешательства.

	Индикатор низкого давления масла загорается красным цветом — давление масла слишком низкое. Немедленно остановитесь, стараясь не подвергать опасности себя и других участников движения, и выключите двигатель.
	Предупреждающий сигнал давления масла горит красным светом






#### F.1.2 Желтые и оранжевые символы

Желтые и оранжевые символы указывают на неисправность, требующую оперативного вмешательства. Активные вспомогательные средства вождения также обозначаются желтыми или оранжевыми символами.

	Индикатор неисправности загорается желтым цветом. Система <b>OBD</b> обнаружила неисправность в электронике транспортного средства. Остановитесь в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру.
	Загорается желтый индикатор общего предупреждения. Обнаружено предупреждение/замечание, связанное с безопасностью при эксплуатации. Это также отображается на дисплее.
	На дисплее отображается предупреждение об обледенении.
	Предупреждающий сигнал ABS горит желтым светом.
	Индикатор KTM RACE ON горит/мигает желтым/оранжевым/красным цветом.
	Индикатор неисправности горит желтым светом.
	Индикаторная лампа TC загорается/мигает желтым цветом
	Индикатор системы круиз-контроля горит желтым цветом.
	Общий предупреждающий индикатор горит желтым цветом.

#### F.1.3 Зеленые и синие символы

Зеленые и синие символы предназначены для сообщения информации.

	Индикатор указателя левого поворота мигает зеленым цветом с равным ритмом.
	Индикатор указателя правого поворота мигает зеленым цветом с равным ритмом.
	Индикатор дальнего света горит синим цветом.
	Индикатор системы круиз-контроля горит зеленым цветом.
	На дисплее отображается индикатор нейтрального положения.

<b>1</b>	
<b>12-вольтный аккумулятор</b>	
зарядка .....	171
установка .....	170
снятие .....	169
<b>A</b>	
<b>ABS</b> .....	151
<b>Предохранители ABS</b>	
замена .....	174
<b>ACC1</b>	
спереди .....	178
сзади.....	178
<b>ACC2</b>	
спереди .....	178
сзади.....	178
<b>Комплектующие</b> .....	13
<b>Антиблокировочная система тормозов</b> .....	151
<b>Вспомогательные материалы</b> .....	13
<b>B</b>	
<b>Тормозные диски</b>	
проверка .....	152
<b>Тормозная жидкость</b>	
добавление для передних тормозов.....	153
добавление для задних тормозов .....	156
<b>Уровень тормозной жидкости</b>	
проверка переднего тормоза.....	153
проверка заднего тормоза .....	155
<b>Фиксаторы тормозных колодок</b>	
проверка переднего тормоза.....	154
проверка заднего тормоза .....	157
<b>Тормозная колодка</b>	
проверка переднего тормоза.....	154
<b>Тормозные колодки</b>	
проверка заднего тормоза .....	157
<b>Педаль тормоза</b> .....	27
регулировка основного положения .....	98
проверка свободного хода .....	155
<b>Тормоза</b> .....	112
<b>Торможение</b> .....	112
<b>Выход из строя</b>	
буксировка .....	114
<b>C</b>	
<b>Цепь</b>	
проверка .....	130
очистка .....	128
грязь, проверка на наличие .....	127
<b>Натяжение цепи</b>	
регулировка.....	129
проверка .....	128
<b>Переключение передач</b> .....	109
<b>Экипировка</b> .....	11
<b>Рычаг сцепления</b> .....	18
регулировка основного положения .....	97
<b>Комбинированный переключатель</b> .....	18
<b>Охлаждающая жидкость</b>	
слив .....	183
<b>Уровень охлаждающей жидкости</b>	
проверка .....	180
проверка в расширительном бачке.....	182
<b>Система охлаждения</b> .....	180
заправка/опорожнение .....	184
<b>Обслуживание клиентов</b> .....	13
<b>D</b>	
<b>Приборная панель</b>	
<b>ABS</b> .....	49
Разгон .....	93
Добавление сети .....	79
Индикатор температуры окружающего воздуха .....	42
<b>Bluetooth</b> .....	80
<b>Bluetooth и Wi-Fi</b> .....	77
Настройки <b>Bluetooth</b> .....	79
Вызовы .....	73
Выбрать на карте.....	68
<b>Формат отображения часов</b> .....	90
<b>Формат даты</b> .....	90
Демонстрационный режим.....	30
Отображение управления скоростью.....	72
Расстояние .....	91
Управление торможением двигателем (опция).....	54
<b>Экран избранного 1--8</b> .....	75
Рукоятка с подогревом (опция).....	95
<b>лаунч контрол</b> (опционально) .....	55
Вид карты .....	71
<b>ПСМ (МТС)</b> .....	50
<b>ПСМ+РСД</b> (опция) .....	51
Музыка .....	74
Уведомления.....	71
Офлайн-карты.....	70
общий вид .....	29
Обзор маршрутов .....	69
Сопряжение с системой связи пассажира .....	83
<b>Сопряжение с телефоном</b> .....	81
Давление (опционально).....	92
<b>КВИКШИФТЕР+ (QUICKSHIFTER+)</b> (опция) ...	56
Сопряжение с системой связи водителя .....	82
Поиск .....	68

настройка часов .....	89	<b>Переднее крыло</b>	
Установка даты .....	89	установка .....	132
Настройки .....	70	снятие .....	132
регулировка проскальзывания (опция).....	189	<b>Передний левый спойлер</b>	
<b>Регулятор проскальзывания (опция).....</b>	<b>52</b>	установка .....	133
остановить навигацию .....	69	снятие .....	133
Температура:.....	92	<b>Передний правый спойлер</b>	
Пороговое значение контроля скорости.....	72	установка .....	134
<b>Чувствительность отклика на поворот ручки</b>		снятие .....	134
<b>газа (опция) .....</b>	<b>54, 189</b>	<b>Передняя звездочка</b>	
время .....	41	проверка .....	130
<b>Обновления .....</b>	<b>77</b>	<b>Переднее колесо</b>	
Использование .....	93	установка .....	159
<b>Система контроля подъема переднего</b>		снятие .....	158
<b>колеса (опционально) .....</b>	<b>53</b>	<b>Защита от замерзания</b>	
<b>Wi-Fi .....</b>	<b>78</b>	проверка .....	180
Настройки <b>WI-FI</b> .....	78	<b>Крышка топливного бака</b>	
<b>Дата</b>		закрытие .....	25
регулировка .....	178	открытие .....	24
<b>Декларации соответствия</b>		<b>Предохранитель</b>	
для отдельных стран (CCU2) .....	218	отдельных потребителей электроэнергии,	
для конкретных стран (система контроля		замена .....	175
давления в шинах) .....	218	<b>G</b>	
<b>Определенное использование .....</b>	<b>12</b>	<b>Рычаг переключения передач .....</b>	<b>27</b>
<b>Диагностический разъем .....</b>	<b>178</b>	регулировка основного положения .....	99
<b>Сложные условия эксплуатации .....</b>	<b>13</b>	проверка исходного положения .....	99
<b>E</b>		<b>H</b>	
<b>Электрический стартер .....</b>	<b>23</b>	<b>Рычаг переднего тормоза .....</b>	<b>18</b>
<b>Двигатель</b>		регулировка отклика .....	97
обкатка .....	104	<b>Рычаг ручного тормоза</b>	
<b>Моторное масло</b>		регулировка основного положения .....	97
доливка .....	192	<b>Аварийная сигнализация .....</b>	<b>23</b>
замена .....	190	<b>Выключатель аварийной сигнализации .....</b>	<b>23</b>
<b>Уровень моторного масла</b>		<b>Фара</b>	
проверка .....	190	регулировка дальности света фары .....	177
<b>Окружающая среда .....</b>	<b>12</b>	дневные ходовые огни .....	168
<b>F</b>		настройка, проверка .....	176
<b>Рисунки .....</b>	<b>13</b>	<b>Кнопка звукового сигнала .....</b>	<b>22</b>
<b>Вилка</b>		<b>I</b>	
демпфирование сжатия, регулировка .....	118	<b>Замок зажигания .....</b>	<b>24</b>
обратный ход, регулировка .....	118	<b>Подразумеваемая гарантия .....</b>	<b>13</b>
<b>Перья вилки</b>		<b>Использование не по назначению .....</b>	<b>12</b>
очистка пыльников .....	124	<b>Предполагаемое использование: .....</b>	<b>12</b>
<b>Свободный ход рычага сцепления</b>		<b>K</b>	
регулировка .....	193	<b>Номер ключа .....</b>	<b>16</b>
проверка .....	93	<b>Устройство аварийного выключения .....</b>	<b>23</b>
<b>Передний обтекатель</b>			
установка .....	137		
снятие .....	135		

<b>L</b>	
лаунч контрол (опционально) .....	107
левая подножка	
регулировка .....	101
выключатель световых приборов .....	19
нагрузка на транспортное средство .....	104
багаж .....	104
<b>M</b>	
Главный предохранитель	
замена .....	173
Гарантия производителя .....	13
Мотоцикл	
очистка .....	194
задний подъемный механизм, подъем .....	123
подъем передней части с помощью подъемного механизма .....	123
снятие с переднего подъемного механизма .....	124
снятие задней части с подъемного механизма .....	123
<b>O</b>	
Масляный фильтр	
замена .....	190
Масляные сетки	
очистка .....	190
Режим эксплуатации	
в сложных условиях .....	13
Руководство пользователя .....	12
<b>P</b>	
Парковка .....	113
Пассажиры подножки .....	26
Пассажирское сиденье	
монтаж .....	126
снятие .....	125
Ремень безопасности пассажира .....	26
Подготовка к эксплуатации	
после хранения .....	198
проверки и меры по техническому обслуживанию при подготовке к эксплуатации .....	106
примечания по подготовке к первому использованию .....	103
Защитная экипировка .....	11
<b>Q</b>	
Квикшифтер+ (Quickshifter+) (опция) .....	108
<b>R</b>	
Резиновые элементы демпфирования задней ступицы	
проверка .....	164
Задняя звездочка	
проверка .....	130
Заднее колесо	
установка .....	162
снятие .....	161
Заправка топливом	
топливо .....	115
Ресурсы .....	13
Сиденье водителя	
монтаж .....	127
снятие .....	126
Передвижение .....	109
Трогание .....	107
Трогание с помощью лаунч контрол (опция) ..	108
Правая подножка	
регулировка .....	100
Помощь на дорогах .....	13
<b>S</b>	
Безопасная эксплуатация .....	11
Замок сиденья .....	26
Серийный номер	
система блокировки .....	16
Техобслуживание .....	13
Амортизатор	
регулировка демпфирования сжатия на высокой скорости .....	120
регулировка демпфирования сжатия на низкой скорости .....	119
Регулировка демпфирования обратного хода .....	121
регулировка предварительного натяга пружины .....	121
Левый боковой обтекатель	
установка .....	142
снятие .....	138
Правый боковой обтекатель	
установка .....	148
снятие .....	145
Боковая подставка (опора) .....	28
Запасные части .....	13
Запуск .....	106
Замок рулевой колонки .....	24
Остановка .....	113
Хранение .....	197
Отсек для вещей	
Разъем USB .....	26
<b>T</b>	
Модификации .....	10
Поворотная рукоятка газа .....	18
Время	
регулировка .....	178

<b>Состояние шин</b>	
проверка .....	165
<b>Давление воздуха в шинах</b>	
проверка .....	166
<b>Спрей для ремонта шин</b>	
использовать .....	166
<b>буксировка</b> .....	114
<b>Транспортировка</b> .....	114
<b>Переключатель сигнала поворота</b> .....	22
<b>U</b>	
<b>Кнопка ВВЕРХ/ВНИЗ (UP/DOWN)</b> .....	21
<b>Разъем USB</b> .....	26
<b>V</b>	
<b>Идентификационный номер транспортного средства</b> .....	16
<b>VIN</b> .....	16
<b>W</b>	
<b>Эксплуатация в зимних условиях</b>	
проверки и этапы технического обслуживания .....	195
<b>Правила работы</b> .....	11



3240307en

14.11.2025

